

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Heepen	19.05.2016	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Festlegung der Prioritäten der Tiefbaumaßnahmen 2017 und später für den Stadtbezirk Heepen

Die Arbeitsgruppe *Tiefbau/Verkehr/Planung* der Bezirksvertretung Heepen hat am 06.04.2016 über die Festlegung der Prioritäten für Tiefbaumaßnahmen 2017 und später beraten. Die Arbeitsgruppe schlägt der Bezirksvertretung auf der Grundlage der Beratung folgende Reihenfolge vor:

Vorbemerkungen:

- a) Werden in einer Straße Arbeiten am Kanalnetz bzw. an den Versorgungsleitungen durchgeführt und wird hierdurch die vorhandene Straßenbefestigung zerstört, so kann die Straßenwiederherstellung (Endausbau) unabhängig von der beschlossenen Priorisierung e r f o l g e n .
- b) Eine Maßnahme kann vorgezogen werden, wenn die höher priorisierten Maßnahmen nicht durchgeführt werden können.

In jedem entsprechenden Einzelfall wird die Bezirksvertretung vorab beteiligt (in der Regel auf der Grundlage einer Beschlussvorlage der Verwaltung).

I. Kanalbau

Aufgrund der bestehenden Abhängigkeiten zu langfristigen Planungen erfolgt im Bereich der genannten Kanalbaumaßnahmen keine Priorisierung.

II. Straßenbau

1. Donauschwabenstr. zw. Heidenheimer Str./Heilbronner Str. und Geislinger Str.
2. Husumer Straße
3. Grafenheider Straße 3. Bauabschnitt
4. Herforder Str. vierspuriger Ausbau zw. Rabenhof u. Milser Str.
5. Kusenweg zw. Niewaldstraße und Stadtgrenze und zw. Ostring und Brönninghauser Straße

Ohne Priorisierung (in alphabetischer Reihenfolge):

Auf der Brinkhufe
Bechterdisser Straße (zw. Kreisverkehr Ludwig-Erhard-Allee u. Autobahnbrücke)
Bornholmstraße
Borriesstraße
Braker Straße (Teilstück Sackgasse bei Hs.- Nr. 176/180)
Brockeiche
Bushaltestellen
Dengelstraße Gehweganlage zw. Kafkastraße u. ausgebautem Teil
Engadinstraße (Restausbau)
Fohlenwiese
Glückstädter Straße (zw. Bornholmstr. u. Am Bohnenkamp)
Heeper Straße zw. Vogteistraße u. Muerfeldstraße
Heilbronner Straße
Hirseweg
Huchtstraße
Kanzelstraße
Kreisverkehr Oldentruper Straße / Hillegosser Straße / Bechterdisser Straße
Kornkamp
Lohrenkamp zw. Bornholmstraße u. Braker Straße
Ludwig-Steil-Straße (Teilstück)
Martin-Luther-Straße
Memmertweg zw. Braker Straße u. Wangeroogeweg
Polderweg
Rapsweg
Römerstraße
Rombergstraße
Rommeestraße zw. Am Flottgraben u. Wasserwerkstraße
Rote Erde
Rückertstraße
Schwanenweg
Siekstraße
Sollingweg
Tannenstraße
Tümmlerweg
Werkstraße / Im Alten Krüge

III. Deckenerneuerung

Ohne Priorisierung (in alphabetischer Reihenfolge):

Huttelweg
Jölleweg
Meerbruchstraße (120 m Länge)
Vinner Straße - K 6 - a) zw. Brücke A2 u. Kafkastraße
b) zw. Kafkastraße u. Kusenweg
Werningshof zw. Vogteistraße und Haus Nr. 31

IV. Rad- und Gehwege

- Maßnahmen der Stadt Bielefeld

1. Kusenweg zw. Niewaldstraße und Stadtgrenze
Anlage eines Geh-/Radweges
2. Kusenweg zwischen Salzufler Straße und Windwehe (östl. Ostring)
Anlage von Schutzstreifen und eines Geh-/Radweges
3. Heilbronner Straße
Anlage von Gehwegen und Herstellung einer Radverkehrsführung

Ohne Priorisierung (in alphabetischer Reihenfolge):

Altenhagener Straße zw. Am Alten Bauhof und Eckendorfer Straße
Herstellung einer durchgängigen Radverkehrsführung

Am Wellbach
Herstellung einer Radverkehrsführung

Bechterdisser Straße zw. Hillegosser Straße und Grünzugweg „Zu den Teichen“
Anlage eines Geh-/Radweges

Eckendorfer Straße zw. Walkenweg und Vogteistraße
Herstellung einer Radverkehrsführung

Friedrich-Hagemann-Straße
Herstellung einer Radverkehrsführung

Grafenheider Str. zw. Parkplatz Engersche Str. / Grafenheider Str. und
Freizeitanlage Obersee

Heeper Straße zw. Ziegelstraße und Vogteistraße
Herstellung einer angemessenen Radverkehrsführung

Milser Straße zw. Brockeiche und Altenhagener Straße
Herstellung einer durchgängigen Radverkehrsführung

Oldentruper Straße zw. DB und Lüneburger Straße
Herstellung einer angemessenen Radverkehrsführung

Potsdamer Straße zw. Fr. Hagemann-Straße und Ostring
Herstellung einer Radverkehrsführung

Schelpmilser Weg
Herstellung einer Radverkehrsführung und Verbreiterung Geh-/ Radweg

Vogteistraße zw. Ostring und Heeper Straße
Herstellung einer durchgängigen Radverkehrsführung

- Maßnahmen des Landesbetriebes Straßen NRW (freie Strecke)

1. Braker Straße (Helgolandstraße in Richtung Westen bis vorh. Geh-/Radweg)

2. Herforder Straße (B61) zwischen Braker Straße und Elsener Straße
Anlage Gehweg Ostseite
3. Herforder Straße (B61) zwischen Grafenheider Straße und Stadtgrenze
Verbreiterung und Sanierung Geh-/Radweg

V. Bushaltestellen, Fahrgastunterstände und Querungshilfen - nachrichtlich -

- Handlungsfeld Bushaltestellen

Alle Bushaltestellen im Stadtgebiet sollen innerhalb des finanziellen Rahmens barrierefrei gestaltet werden. Der Arbeitskreis empfiehlt, auf eine weitere Priorisierung im Handlungsfeld Bushaltestellen zu verzichten.

- Handlungsfeld Fahrgastunterstände

Zwischen der moBiel GmbH und der Firma Ströer wurde bekanntermaßen ein Vertrag geschlossen, der neben dem exklusiven Werberecht an Haltestellen im Bielefelder Stadtgebiet für die Firma Ströer u. a. die Verpflichtung zum Ersatz der derzeit bestehenden Fahrgastunterstände in einem Zeitrahmen von 10 Jahren und zur Aufstellung von zusätzlich 60 Fahrgastunterständen an neuen Standorten innerhalb von 3 Jahren enthält.

Die Bezirksvertretung Heepen hatte dem von der Verwaltung aufgezeigten neuen Verfahren zur Aufstellung von insgesamt 60 neuen Fahrgastunterständen in den kommenden 3 Jahren mit der Ergänzung, dass nach Erreichung der Höchstzahl die verbleibenden Standorte unter gesamtstädtischen Aspekten neu zu priorisieren sind, zugestimmt (vgl. BV Heepen – 10.03.2011 – öffentlich – TOP 10 – Drucksache 2181/2009-2014).

Folgende Standorte wurden bereits umgesetzt:

Haltestelle (FR= Fahrtrichtung)	Umsetzung
A W O - H a u s (G l ü c k s t ä d t e r Straße - FR Braker Straße)	Umgesetzt 10/2013
S p a n n b r i n k (Potsdamer Straße - FR Oldentruper Straße)	Umgesetzt 11/2013
L a n g e o o g w e g (Braker Straße - FR Schildesche)	Umgesetzt 11/2013
H a g e n k a m p (Rabenhof - FR Baumheide)	Umgesetzt 11/2013
H e e p e r h o l z (Heeperholz - FR Potsdamer Straße)	Umgesetzt 06/2013
Ludwig-Erhard-Allee (Ludwig-Erhard-Allee - FR Innenstadt)	Umgesetzt 03/2015

Folgende Standorte wurden von der Bezirksvertretung Heepen priorisiert, können jedoch aus fachlicher Sicht u. a. wegen fehlender Flächen in städtischem Eigentum, ungünstiger Lage vor Hauseingängen/Einfahrten oder geplanter Straßensanierungen zurzeit nicht realisiert werden (alphabetische Auflistung):

Haltestelle (FR= Fahrtrichtung)	Stand der Umsetzung
Altenhagen, Siedlung (Altenhagener Straße - FR Heepen)	Eingriff in Privatfläche erforderlich.
AWO-Haus (Glückstädter Straße - FR Lämmkenstatt)	Eingriff in Privatfläche erforderlich.
Brake, Friedhof (Grafenheider Straße - FR Braker Straße)	Zurückgestellt wegen Umbau Grafenheider Straße.
Brake, Friedhof (Fehmarnstraße - FR Schildesche)	Zurückgestellt wegen Umbau Grafenheider Straße.
Halhof (Talbrückenstraße - FR Schildesche)	Zurzeit Prüfung beim Landesbetrieb Straßenbau. <i>(Anmerkung: Zwischenzeitlich liegt die Genehmigung des Landesbetriebes Straßen NRW vor.)</i>
Halhof (Talbrückenstraße - FR Innenstadt)	Zurzeit Prüfung beim Landesbetrieb Straßenbau. <i>(Anmerkung: Zwischenzeitlich liegt die Genehmigung des Landesbetriebes Straßen NRW vor.)</i>
Moenkamp (Milser Straße - FR Milse)	Überprüfung 1 Jahr nach Inbetriebnahme der Verlängerungsstrecke der Stadtbahnlinie 2.
Moenkamp (Milser Straße - FR Altenhagener Straße)	Überprüfung 1 Jahr nach Inbetriebnahme der Verlängerungsstrecke der Stadtbahnlinie 2.
Schwedenklei (Kusenweg - FR Innenstadt)	Eingriff in Privatfläche erforderlich.
S p e c k e n h e i d e (Friedrich-Hagemann-Straße - FR Innenstadt)	Eingriff in Privatfläche erforderlich.

Folgende Standorte sollen in nächster Zeit umgesetzt werden:

Haltestelle (FR= Fahrtrichtung)	Stand der Umsetzung
Spannbrink (Potsdamer Straße - FR Heepen)	Es liegt ein entsprechender Antrag der Firma Ströer vor. Eine Genehmigung durch das Amt für Verkehr wurde erteilt.

Folgende Standorte befinden sich in Umsetzung:

Haltestelle (FR= Fahrtrichtung)	Stand der Umsetzung
Plöner Straße (Potsdamer Straße - FR Friedrich-Hagemann-Straße)	Im Rahmen der Sanierung der Potsdamer Straße umgesetzt.

Zudem soll auf Antrag der Firma Ströer ein Fahrgastunterstand an der Haltestelle Rüggesiek in Fahrtrichtung Hassebrock zusätzlich zu den vertraglich vereinbarten 60 Fahrgastunterständen errichtet werden. Im Vorfeld soll die Haltestelle barrierefrei mit einem Buskap ausgestattet werden.

Eine weitere Priorisierung wird nicht vorgenommen.

- Handlungsfeld *Querungshilfen*

Priorität 1
L 804 Braker Straße/Lohrenkamp

Priorität 2
Glückstädter Straße/Braker Straße

Priorität 3
Glückstädter Straße / Talsenke
Braker Straße/Kerksiekweg
Glückstädter Straße/Husumer Straße

VI. Straßenbeleuchtung

Vorschlag Amt für Verkehr	Straßen- abschnitt	Schätz- kosten [EURO]	Folge- kosten pro Jahr [EURO]	Leuchten- typ	Anlieger- beiträge	Bemerkungen	Priorität Bezirksvertretung	
							neu	alt
1	Rombergstraße	30.000	1.300	LED-Leuchten	ja	Freileitung vorhanden	1	5
2	Kusenweg zwischen Niewaldstr. und Stadtgrenze	65.000	5.800	Freileitungs- leuchten	nein	Freileitungsleuchten (für den Brückenbereich muss noch Lösung erarbeitet werden)	2	1
3	Grünzugweg zw. Wefelshof und Glückstädter Str.	35.000	3.150	LED-Leuchten	nein		3	3
4	Rad- Gehweg Herforder Straße zw. Braker - und Grafenheider Straße	42.000	3.800	Kofferleuchten /LED	nein	Industria- Leuchten,zusätzlich Kabel	4	4
5	Glückstädter Straße ab Grünzugweg bis Am Bohnenkamp	44.000	4.000	Kofferleuchten	ja	Freileitung vorhanden	5	6
6	Weg zwischen Rote Erde / Bentruper- heider Weg und Hillegosser Straße	45.000	4.000	Kofferleuchten	nein	zusätzlich Kabel Die Straße Am Ölteich ist Privatstraße und wird somit nicht beleuchtet!	6	7
7	Fußweg am Schilpmilser Weg zw. Siedlerweg und Wiesenstraße	30.000	2.700	Freileitungs- leuchten	nein	Freileitung und Holzmaste, alternativ:Kofferleucht en und zusätzlich Kabel 75.000€	7	8
8	Polderweg, Pilzleuchten	23.000	2.100	Pilzleuchten	ja	Grunderwerb noch erforderlich, 140m Kabel vorhanden, Privatflächen	8	9
Summe:		314.000	26.850					

Anmerkung:

Die genannten Maßnahmen können frühestens nach Beendigung der vorläufigen Haushaltsführung in Abhängigkeit zur Höhe der dann zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel umgesetzt werden.

Die Maßnahme "Ladestraße" wurde umgesetzt.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)	Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.
M o s s Beigeordneter	