

Ausbau der Stadtbahn Bielefeld: Wie geht es weiter mit der Verlängerung nach Sennestadt?

Seniorenrat 17. Februar 2016

Stephanie Dietz, Amt für Verkehr und Hartwig Meier, Verkehrsplanung moBiel



Vorgeschichte

- ▶ 2008: moBiel 2030 – Strategie
- ▶ 2010/11 Potenzialanalyse:
Senne – Sennestadt auf dem Medaillenplatz
- ▶ 2012/13 Machbarkeitsstudie Stadtbahn Sennestadt
- ▶ 2013/14 Einstieg in Detaillierung, Bürgerbeteiligung

- ▶ 25. Mai 2014 Bürgerbefragung

- ▶ 25. Juni 2015 Ratsbeschluss zum weiteren Vorgehen
- ▶ 2. Februar 2016 Stadtentwicklungsausschuss klärt „Systemfrage“

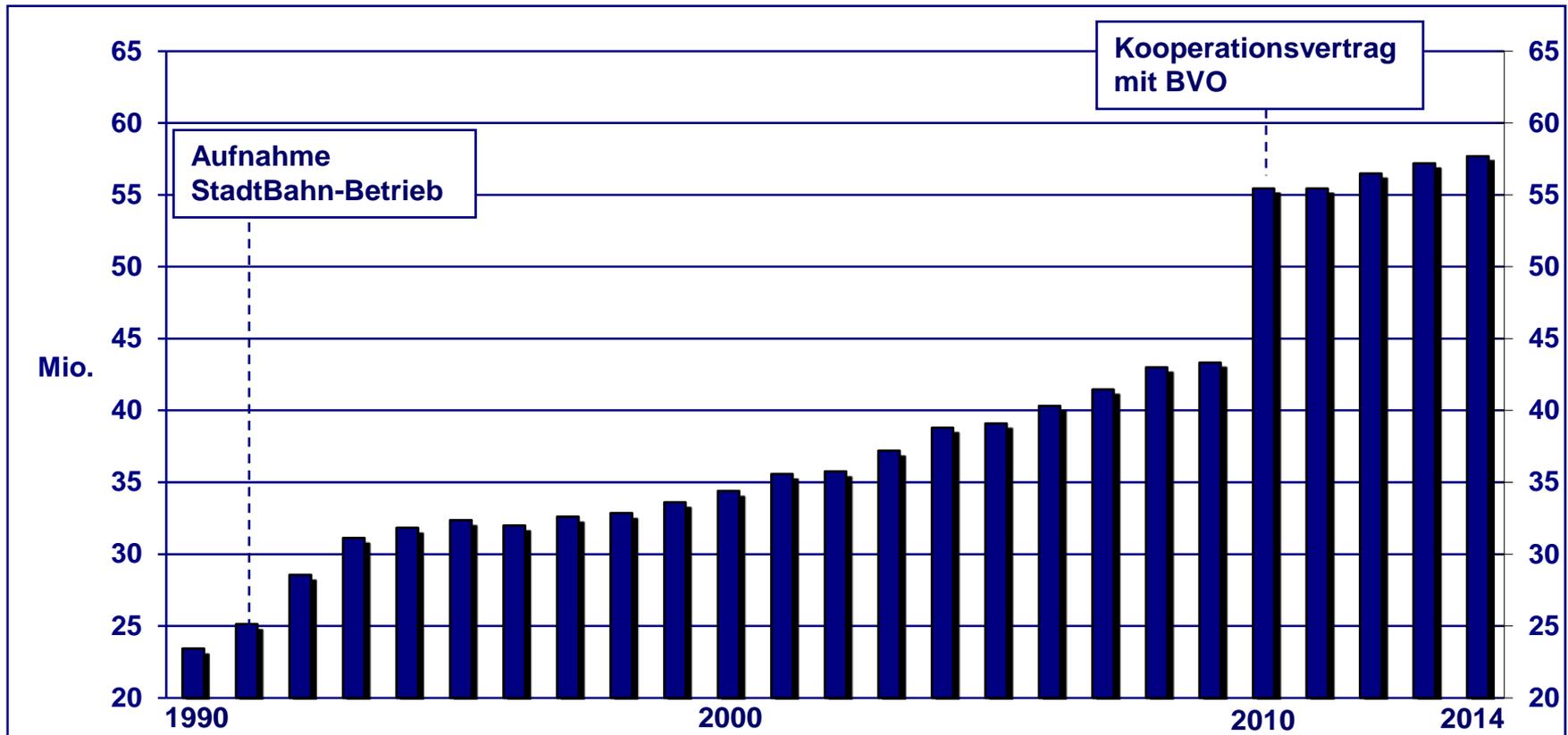
Aktueller Auftrag des Rates der Stadt

- ▶ Rat der Stadt, TOP 5.1, vom 25. Juni 2015
 - Die Planung für eine Stadtbahnverlängerung der Linie 1 nach Sennestadt wird weitergeführt und soll zu einem konkreten Planfeststellungsbeschluss führen. Die Verwaltung wird hierzu beauftragt, zeitnah gemeinsam mit moBiel ...
 - ... zu prüfen, welche Alternativen für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind. Diese Alternativen sollen inklusive Niederflur- und Hochflurtechnik unter ökologischen, ökonomischen und stadtgestalterischen Aspekten mit den betroffenen Bezirken erarbeitet und dem Stadtentwicklungsausschuss zur Beratung vorgestellt werden.

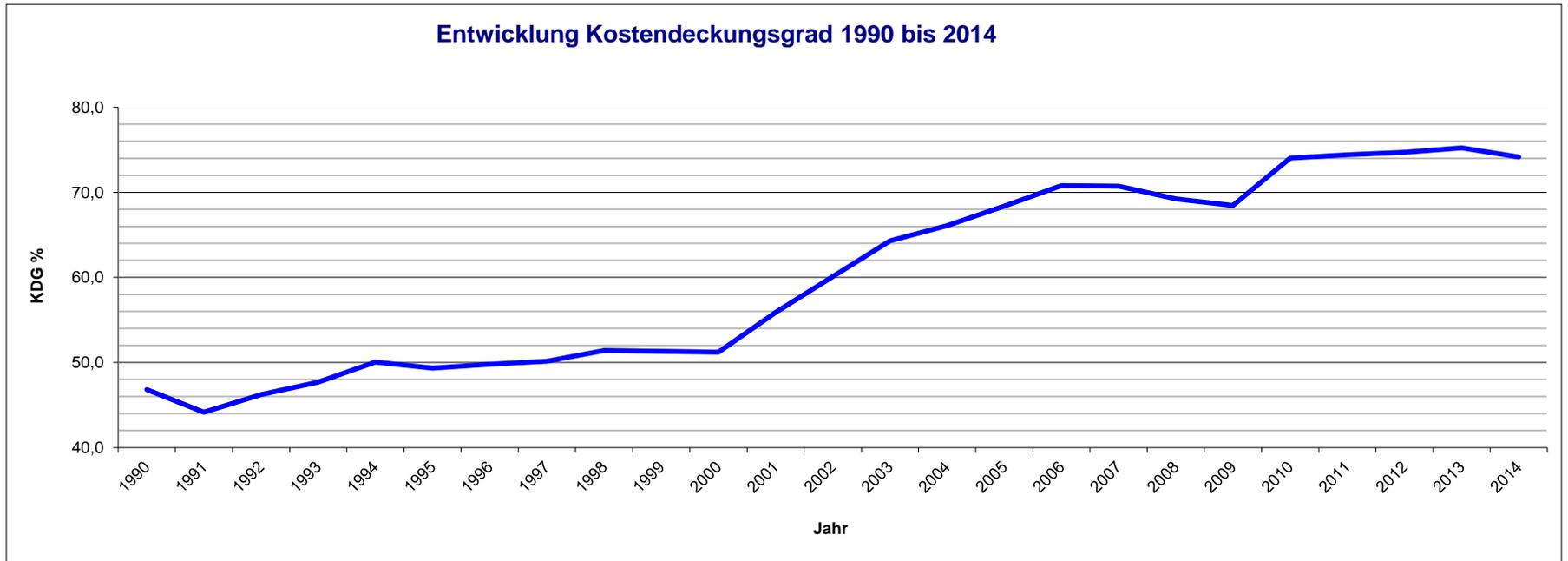
Bedeutung der Stadtbahn Senne - Sennestadt

- ▶ Bis zu 16.000 Einwohner der Bezirke Senne und Sennestadt erhalten eine direkte Stadtbahnverbindung in die Bielefelder Innenstadt
- ▶ Umsteigefreie schnelle Verbindung
- ▶ Barrierefreie Stadtbahnerschließung
- ▶ Positiver betriebswirtschaftlicher Effekt für moBiel durch 4.000 - 5.000 Fahrgäste am Tag
- ▶ Weniger Lärm und Schadstoffe

Entwicklung der Fahrgastzahlen bei moBiel



Kostendeckungsgrad bei moBiel



Linienüberblick Senne

- ▶ Beginn der Neubaustrecke hinter der Station Sennefriedhof
- ▶ 5-6 Haltestellen
- ▶ Busverknüpfung zur L36
- ▶ P+R-Potenziale an der A2



Planungsziele Senne

- ▶ Höhere Attraktivität des Straßenraumes
- ▶ Rasengleise für die Stadtbahn
- ▶ Teilweiser Rückbau der L756
- ▶ Möglichkeit hochwertiger Radschnellverbindung



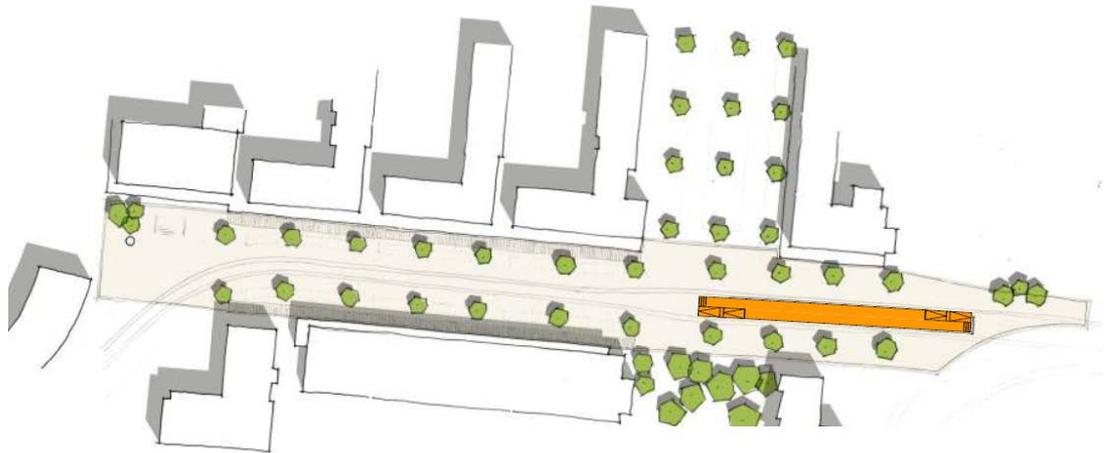
Linienüberblick Sennestadt

- ▶ 8 Haltestellen
- ▶ Busverknüpfung am Sennestadtteich zu den Quartiers-, Stadt- und Regionallinien



Planungsziele Sennestadt

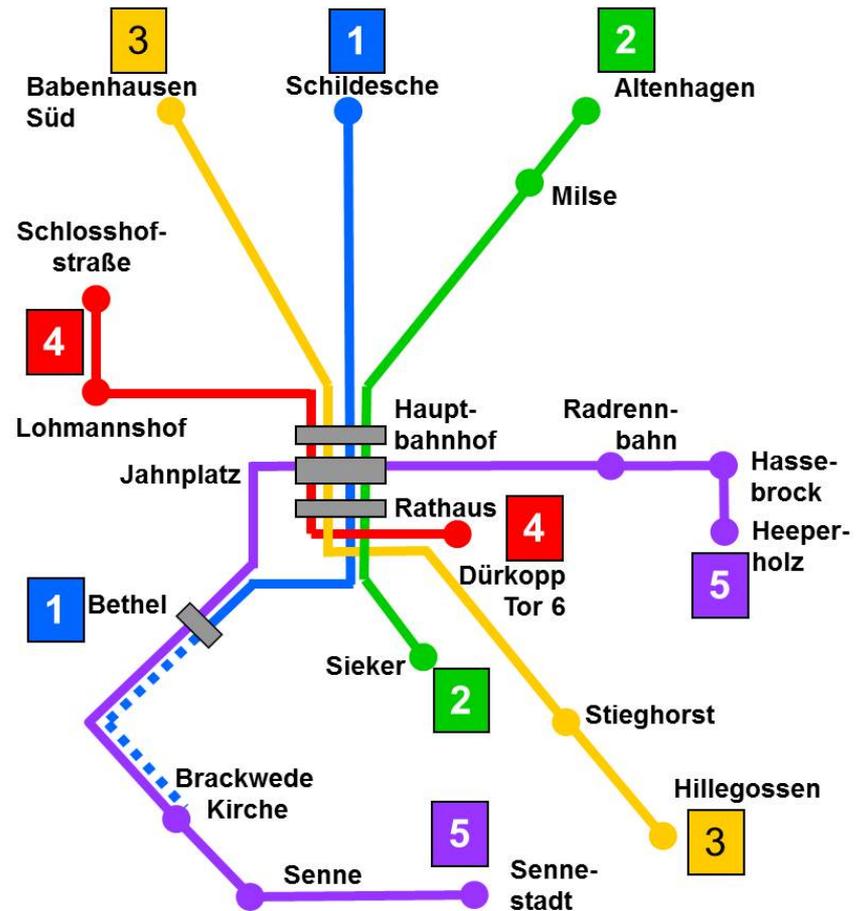
- ▶ Höhere Attraktivität des Straßenraumes im Trennungsbereich Nordstadt/Südstadt (Rasengleise)
- ▶ Rückbau der L756 in Ortslage
- ▶ Günstigste Stadtbahnführung, von der die meisten Sennestädter profitieren
- ▶ Hochwertiges Busnetz zur Verknüpfung
- ▶ Attraktive Gestaltung im Bezirkszentrum



Netzkonzept bis 2014

- ▶ Konzept der Linie 5 Heepen - Sennestadt
- ▶ Netzkonzept

- **Linie 1 HF**
Schildesche bis Brackwede Bf
- **Linie 5 NF**
Brackwede Bf bis Senne / Sennestadt



Netzkonzept „verlängerte Linie 1“

- ▶ Herausforderung Barrierefreiheit
- ▶ Herausforderung Gestaltung
- ▶ Wiederaufnahme der Planung im Frühjahr 2016 angestrebt

