

■ Irene Binder Altes Rathaus (Erdgeschoss, Zimmer 12)
Niederwall 25 • 33602 Bielefeld

FDP-Ratsfraktion im Rat der Stadt Bielefeld

An den Vorsitzenden des Stadtentwicklungsausschusses Herr Fortmeier

Bielefeld, den 25.02.2016

Änderungsantrag der FDP-Fraktion zu TOP 8 "Standortanalyse für einen Fernbusbahnhof in Bielefeld"

In die Standortanalyse für geeignete Fernbushaltepunkte in Bielefeld wird auch der Standort Mindener Straße unter dem Ostwestfalendamm einbezogen.

Begründung:

Der Standort Mindener Straße unter dem Ostwestfalendamm ist nach der Begründung der Verwaltung "aufgrund der verhältnismäßig schlechten ÖPNV-Erschließung" nicht weiter zu berücksichtigen.

Diese Begründung berücksichtigt neben verkehrspolitischen keine anderen Aspekte für die Standortauswahl und vergibt die Chance einer umfassenden Abwägung aller Vor- und Nachteile auch dieses Standorts.

Ausreichender Platz und Lage im Stadtgebiet sind entscheidende Standortfaktoren eines Fernbusbahnhofes. Neben den anderen beiden zentralen Standorten bietet der Standort Mindener Straße deutlich mehr Platz. Die zentrale Lage hat neben der Anbindung an den öffentlichen Personennahverkehr einen sehr hohen Stellenwert. Kunden und Anbieterseite bevorzugen Standorte in Zentrums- und Bahnhofsnähe. Der Standort für einen Fernbusbahnhof am Brackweder Bahnhof ist nicht zentral, die in der Verwaltungsvorlage vorgeschlagenen Standorte in der Nähe des Bahnhofs (Nahariyastraße und Joseph-Massolle-Straße) bieten nur wenig Platz. Der Standort Mindener Straße unter dem Ostwestfalendamm verbindet beides: Er ist bahnhofs- und zentrumsnah und bietet außerdem ausreichend Platz. Es gilt zu prüfen, ob die Entfernung vom Hauptbahnhof (wenige hundert Meter) tatsächlich so schwer wiegt, dass dieser Standort weniger gut geeignet ist.

Zusammen mit der Fortentwicklung der Infrastruktur und mit attraktiven Geschäften, kann die Errichtung der Fernbushaltestelle an der Mindener Straße eine enorme Verbesserung des Quartiers bewirken. Daher sind auch Auswirkungen auf die Quartiersentwicklung bei der Standortfrage zu berücksichtigen.

In die Standortanalyse sollten auch touristische Aspekte einfließen. Der Fernbusbahnhof ist die Schnittstelle zu unserer Stadt. Gerade der Standort Mindener Straße liegt sehr dicht an der Bahnhofstraße. Das beliebte Viertel rund um den Emil- Groß- Platz ist fußläufig in wenigen Mi-



■ Irene Binder Altes Rathaus (Erdgeschoss, Zimmer 12)
Niederwall 25 • 33602 Bielefeld

FDP-Ratsfraktion im Rat der Stadt Bielefeld

Freie Demokratische Partei

nuten zu erreichen. Auch für Tagesausflüge eignet sich der Standort Mindener Straße als Bushaltestelle.

Da sich Bielefeld als Wissenschaftsstadt weiter profilieren will, sollte auch die Nutzergruppe der Studierenden berücksichtigt werden. Für diese Gruppe ist eine zentrale Lage des Busbahnhofes ebenso wichtig, wie eine gute ÖPNV-Verbindung zum Campus Bielefeld. Für eine gute Willkommenskultur brauchen wir einen attraktiven, zentrumsnahen Fernbusbahnhof. Gegebenenfalls sollten Vorschläge unterbreitet werden, wie die schlechte Anbindung an den ÖPNV für diesen Standort verbessert werden könnte.

Tel. (0521) 51-5079

Fax (0521) 51-2008

Mit freundlichen Grüßen

Irene Binder

F.d.R. Dr. Willy Duckheim