

Anlage 13

Maßnahmenliste

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
1	Verkehrskonzepte (Bündelung/Lenkung)	Lärmvorsorge Straßenbau	Lärmschutz an der Ortsumgehung Ummeln	Bundesstraße	Brackwede	Bau von Lärmschutzanlagen in Länge von 2114 m in variierenden Wall-/Wandhöhen zwischen 1-4 m entlang der Ortsumgehungsstraße Ummeln sowie passiver Lärmschutz an Warendorfer Str., Knappweg, Gütersloher Str. sowie Am Bahndamm	
2			Lärmschutz Straßenneubau L 712n	Milser Straße	Heepen		Neubau L 712n ist planfestgestellt, Umsetzung erfolgt nicht mehr im Zeithorizont des LAP; Bei Umsetzung der L 712n wird geprüft, ob die prognostizierte Entlastung für umliegende Straßen (z.B. Milser Straße) erreicht wird oder ggf. zur Entlastung begleitende Maßnahmen ergriffen werden müssten
3			Lärmschutz an der BAB 33	BAB 33 bis Stadtgrenze Bielefeld	Brackwede	Bau von Lärmschutzwällen in Länge von 990 m, Lärmschutzwänden in Länge von 2.920 m und Wall-Wand-Kombinationen in Länge von 300 m in variierenden Höhen zwischen 2-5,5 m entlang der BAB 33 (OWD bis Stadtgrenze Bielefeld)	
4		LKW-Lenkung/LKW-Sperrung in Kombination mit einer Geschwindigkeitsreduzierung	Lkw-Entlastung	Senner Straße	Brackwede		Das Amt für Verkehr prüft straßenverkehrsrechtlich eine LKW-Entlastung der Senner Straße. In diesem Zusammenhang ist auch die Möglichkeit einer Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30) zu überprüfen
5	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 30	August-Bebel-Straße	Mitte	Für die August-Bebel-Straße zwischen Oelmühlenstraße und Herforder Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
6	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 30	Stieghorster Straße	Stieghorst	Für die Stieghorster Straße zwischen Detmolder Straße und Elpke prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
7				Engersche Straße	Schildesche	Für die Engersche Straße zwischen Beckhausstraße und Am Vorwerk prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
8				Stapenhorststraße	Gadderbaum, Schildesche	Für die Stapenhorststraße zwischen Ostwestfalendamm und Melancthonstraße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
9				Werther Straße in Mitte sowie im Bereich der Ortsdurchfahrt Großdornberg und zwischen Babenhauser Straße und Kirchdornberger Straße	Mitte Dornberg	Für die Werther Straße in Mitte sowie im Bereich der Ortsdurchfahrt Großdornberg und zwischen Babenhauser Straße und Kirchdornberger Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
10	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 30	Windelsbleicher Straße	Brackwede		Für die Windelsbleicher Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht.
11				Stadtring	Brackwede		Für den Stadtring prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht
12				Artur-Ladebeck-Straße	Gadderbaum		Für die Artur-Ladebeck-Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht
13				Haller Weg	Gadderbaum		Für den Haller Weg prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht. Wenn Tempo 30 angeordnet wird, ist sicherzustellen, dass begleitend die Gesamtwirkung in Verbindung mit einer Geschwindigkeitsreduzierung auf dem OWD (vgl. laufende Nr. 15) aufgezeigt wird
14			Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße	Jöllenbeck		Für die Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße prüft das Amt für Verkehr die Anordnung von Tempo 30. Im Rahmen der Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen wird auch geprüft, ob eine Eingrenzung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Nachtzeit ausreicht	
15			Tempo 80 ganztags	OWD	Gadderbaum		Für den OWD prüft das Amt für Verkehr mit dem Landesbetrieb Straßen NRW die Anordnung von Tempo 80 ganztags

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
16	Verkehrsmanagement (Geschwindigkeit / Tempo 30 / Verkehrsfluss)	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrolle	Tempo 70	Jöllenbecker Straße	Jöllenbeck		Für die Jöllenbecker Straße prüft das Amt für Verkehr mit dem Landesbetrieb Straßen NRW die durchgängige Anordnung von Tempo 70
17				Wilsendorfer Straße		Für die Wilsendorfer Straße prüft das Amt für Verkehr mit dem Landesbetrieb Straßen NRW die Möglichkeiten einer Geschwindigkeitsbegrenzung	
18			Tempo 30-Zone	Rabenhof zwischen Wiesenstraße und Eckendorfer Straße	Heepen	Das Amt für Verkehr prüft die Erweiterung der Tempo 30-Zone im Rabenhof zwischen Wiesenstraße und Eckendorfer Straße	
19		Verbesserung Verkehrsfluss durch Kreisverkehr	Bau von Kreisverkehren mit Mitteln nach Kommunalinvestitionsförderungsgesetz	Detmolder Straße/Oerlinghauser Straße	Stieghorst	Das Amt für Verkehr baut einen Kreisverkehr an der Detmolder Straße-Oerlinghauser Straße	
20				Werther Straße/Babenhauser Straße	Dornberg	Der Vorschlag aus der BV Dornberg, einen Kreisverkehr an der Werther Straße/Babenhauser Straße einzurichten, wird geprüft	
21				Einrichtung von Kreisverkehren	Windelsbleicher Straße/Friedrichsdorfer Straße; Windelsbleicher Straße/Buschkampstraße	Senne	An der Windelsbleicher Straße/Friedrichsdorfer Straße sowie Windelsbleicher Straße/Buschkampstraße wird die Einrichtung von Kreisverkehren geprüft
22		Verbesserung Verkehrsfluss durch Optimierung der Ampelphasen	Verbesserung der Ampelphasen der "Grünen Welle" der L 756 in Brackwede Optimierung der Ampelphasen in beiden Richtungen zwischen Sennestadt und Brackwede (Südring)	L 756, Paderborner Straße	Brackwede Sennestadt	Nach Inbetriebnahme der weitergebauten A33 Ende 2017 werden auf Grundlage der dann veränderten Verkehrssituation vom Amt für Verkehr die Möglichkeiten zur Optimierung der Ampelphasen der "Grünen Welle" der L 756 überprüft. Darüber hinaus wird dann kontrolliert, ob der erwartete Verkehrsverlagerungseffekt von der Paderborner Straße auf die Autobahn eintritt oder anderweitige Maßnahmen zu ergreifen sind	
23	Bei Signalanlagen, wo möglich, Anforderungssampeln und Nachtabschaltungen vorsehen			Stadtgebiet	Mitte	Das Amt für Verkehr setzt seine Bemühungen zur Optimierung der Lichtsignalanlagensteuerung kontinuierlich fort	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
24	Bauliche Lärmschutzmaßnahmen (Wände / Wälle / Fenster)	Lärmsanierung an Bundes- und Landesstraßen (Landesbetrieb Straßen NRW)	Individuelle Antragsprüfung auf Lärmsanierung an Straßen	Straßen in Baulast Landesbetrieb Straßen NRW	Sennestadt, Senne, Brackwede, Mitte, Stieghorst, Dornberg	Durchführung individueller lärmtechnischer Prüfung nach Lärmsanierungskriterien bei Antragstellung der vom Lärm betroffenen Anlieger z.B. an der Paderborner Str., Altenhagener Str., Werther Str., Eckendorfer Str., Am Wellbach, Oerlinghauser Str., Lämershagener Str., Verler Str., Buschkampstr., Südring, Brackweder Str., OWD, Gütersloher Str., Brockhagener Str., Babenhauser Str. (auf Antragstellung ab 2014)	
25		Lärmsanierungsprogramm Deutsche Bahn (DB)	Lärmsanierung der Haupteisenbahnstrecke Hamm-Hannover durch DB	Bundesschienenweg 1700, Ortsdurchfahrt Bielefeld	Heepen, Mitte, Gadderbaum, Brackwede	Lärmsanierung des Bundesschienenwegs 1700 Hamm-Hannover (ca. 21 km) durch die DB im Bereich der Ortsdurchfahrt Bielefeld in 3 Planungsabschnitten (Vorbereitung ab 2015); Sanierung des ersten Planungsabschnitts "Nord" bis Brake (ca. 7 km) bis 2018	
26		Lärmvorsorge Verkehrswegebau	Bau von Lärmschutzanlagen	Grafenheider Straße, Herforder Straße, Milse Ost, Stadtbahnlinie Uni	Heepen, Dornberg	Bau von Lärmschutzanlagen an der Grafenheider Str. 4. BA, B61 Herforder Str., Milse Ost, Stadtbahnverlängerung Unilinie	
27		Lärmvorsorge Verkehrswegebau	Förderung Lärmschutzfenster	Werther Straße, Grafenheider Straße, Herforder Straße, Voltmannstraße, Stadtbahn Stieghorst/ Hochschulcampus/Dürkopp Tor 6/ Altenhagen	Dornberg, Heepen, Mitte, Schildesche, Stieghorst	Das Amt für Verkehr fördert Lärmschutzfenster im Rahmen der Lärmvorsorge	
28	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Lärmoptimiertes Gleis	Lärminderung am Gleisbett Stadtbahn	Oelmühlenstraße	Mitte	moBiel nimmt in der Oehlmühlenstraße im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms ab 2018 eine Sanierung des Gleisbetts vor	
29				Oldentruper Straße	Mitte	moBiel nimmt in der Oldentruper Straße im Rahmen des angestrebten Mittel-Hochbahnsteig-Baus ("Hartlager Weg" ab 2020) eine Anpassung des Gleisbetts vor	
30			Rasengleis	Beckhausstraße	Schildesche	In der Beckhausstraße ist durch den angeregten Einsatz von Rasengleis eine Lärminderung möglich (im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms 2020-2025)	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?		
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig	
31	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Schienenreinigung	Reinigung lärmender Stadtbahnschienen innerhalb verträglicher Tageszeiten und Reduzierung der Lärmentwicklung in Kurven	Stadtgebiet	Mitte	moBiel hat vorhandene Radschallabsorber in den Stadtbahnfahrzeugen durch neue leistungsfähigere bzw. wirksamere Radschallabsorber ersetzt. Zusätzliche Schmieranlagen und Betauanlagen mindern Lärm an Einzelstellen im Netz. Seit kurzem wird zusätzlich in Kurven und an lärmsensiblen Stellen über GPS-Ortung punktgenau die Spurkranzschmierung angesteuert, um die Lärmentwicklung weiter zu reduzieren. Die Schienenreinigung kann angesichts der hohen Verkehrsdichte des Individualverkehrs sowie z.T. wegen der Taktfolge des Stadtbahnbetriebs leider nicht ausschließlich zwischen 7:00 und 18:00 Uhr vorgenommen werden. Ein neues Schienenreinigungsfahrzeug mit Schallschutzklappen reduziert die Lärmentstehung während des Einsatzes		
32								Heidsieker Heide
33			Straßensanierung "Lärmoptimierte Fahrbahnbeläge"	Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA)	Voltmannstraße	Schildesche	Fahrbahnsanierung in der Voltmannstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2016-2017, Bewilligung wird erwarte	
34					Oelmühlenstraße	Mitte	Fahrbahnsanierung in der Oelmühlenstraße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2018 (zwischen Haltestellen Krankenhaus und Marktstraße im Zuge des Hochbahnsteigbaus)	
35					Heeper Straße	Mitte	Fahrbahnsanierung in der Heeper Straße erfolgt bei bezuschusster grundhafter Erneuerung mit Splittmastixasphalt (SMA 05) in 2018-2020	
36					Oldentruper Straße	Mitte		Amt für Verkehr prüft eine Fahrbahnsanierung in der Oldentruper Straße im Zuge des Hochbahnsteigbaus bei vorhandenen Finanzierungsmöglichkeiten (ab 2020)
37			Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA) oder lärmoptimierter Asphaltbeton (LOA)	OWD südlicher Streckenabschnitt ab Haller Weg (Straßenbaulast Landesbetrieb Straßen NRW)	Gadderbaum		Bei einer zukünftig erforderlichen Fahrbahndeckenerneuerung prüft der Landesbetrieb Straßen NRW den Einbau eines Lärm mindernden Belags	

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
38	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Straßensanierung "Lärmoptimierte Fahrbahnbeläge"	Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung lärmoptimierter Asphaltbeton (LOA)	Schloßhofstraße, Voltmannstraße, Hauptstraße, Bodelschwingstraße	Schildesche, Brackwede	Fahrbahndeckenerneuerungen mit lärmoptimiertem Asphaltbeton (LOA) werden vom Amt für Verkehr vorgenommen an der Schloßhofstraße zwischen Melanchthonstraße und Voltmannstraße (2017/2018) sowie der Hauptstraße zwischen Artur-Ladebeck-Straße und Bodelschwingstraße (2017/2018/2019)	
39	Förderung ÖPNV/SPNV Nahmobilität (Rad/Fuß)	Lärmvorsorge Stadtbahnbau	Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt	Paderborner Straße, BAB-Anschlussstelle BI-Sennestadt bis Lämershagener Straße sowie Brackweder Straße, Spiegelsberger Weg bis Bretonische Straße	Senne, Sennestadt		Die Weiterverfolgung der Planung der Stadtbahnverlängerung nach Sennestadt bis zur Planfeststellungsreife ist aktuell beschlossen, bis 2015 ist die Inbetriebnahme der Stadtbahn nach Sennestadt unter günstigen Rahmenbedingungen vorstellbar. Bei Umsetzung der Stadtbahnverlängerung wird empfohlen, begleitende Maßnahmen zur Ausschöpfung der Lärmmindeungspotenziale (z.B. lärmindernder Asphalt, Straßenraumgestaltung, Geschwindigkeiten) zu prüfen
40		Verbesserung Fußverkehr	Einrichtung Querungshilfe/ Zebrastrifen an der Meller Straße	Sudbrackstraße	Mitte		Prüfung einer Querungshilfe/ eines Zebrastrifens an der Meller Straße, Höhe Sudbrackstraße, erfolgt durch Amt für Verkehr im Rahmen des Programms Querungshilfen
41		Anlage von Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage	Carl-Severing-Straße, Am Lichteback bis Paul-Schwarze-Straße	Brackwede	Das Amt für Verkehr legt Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlagen an der Carl-Severing-Straße, Am Lichteback bis Paul-Schwarze-Straße ab 2015 an		
42		Verbesserung Radverkehr	Anlage von Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlage	Beckhausstraße	Schildesche	Das Amt für Verkehr legt Radverkehrsanlagen durch Schutzstreifen und/oder Radfahrstreifenanlagen an der Beckhausstraße, Heidegärten bis Westerfeldstraße, Brüggemannstraße bis Schildescher Straße ab 2015 an	
43				Bodelschwingstraße	Brackwede	Das Amt für Verkehr legt 2016 einen Radweg an der Bodelschwingstraße, Frölenberg-Eggeweg an	
44				Bodelschwingstraße	Brackwede	Das Amt für Verkehr hat 2015 einen Schutzstreifen an der Bodelschwingstraße, Hauptstraße-Frölenberg fertiggestellt	
45				Bessere Radverkehrsführung	Zehlendorfer Damm	Dornberg	Verbesserung der Radverkehrsführung am Zehlendorfer Damm durch Schutzstreifenanlage ehemals Universitätsstraße Nord in 2016
46		Ergänzung Radverkehrsanlage Sieker-Kreuzung	Sieker-Kreuzung	Stieghorst	Ergänzung der Radverkehrsanlage Sieker-Kreuzung durch das Amt für Verkehr 2016		
47		Erweiterung Fahrradabstellanlagen	Stadtbahnhaltestellen im Stadtgebiet	alle	Erweiterung der Fahrradabstellanlagen und Fahrradboxen für Elektroräder an den Stadtbahnhaltestellen		

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
48	Förderung ÖPNV/SPNV Nahmobilität (Rad/Fuß)	Verbesserung Radverkehr	Fahrradbügel nachrüsten	Fußgängerzone	Mitte	Das Amt für Verkehr rüstet Fahrradbügel an Eingängen der Fußgängerzone nach	
49			Handlungsprogramm zur Fuß- und Radverkehrspolitik	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr führt ein BYPAD-Verfahren zur Untersuchung und Bewertung der bisherigen Fuß- und Radverkehrspolitik in Bielefeld ab 2015 durch und stellt ein Handlungsprogramm auf	
50			Konzept Fahrradabstellanlagen	Hauptbahnhof	Mitte	Das Amt für Verkehr hat 2015 ein Konzept zur Ergänzung von Fahrradabstellanlagen erstellt und wird ab Frühjahr 2016 einen halbjährigen Verkehrsversuch zur Ahndung der Dauerabstellung von Fahrrädern am Hauptbahnhof durchführen	
51			Einrichtung eines Radwegs	Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße	Jöllenbeck		Das Amt für Verkehr überprüft die Planung und Einrichtung eines Fahrradweges an der Dorfstraße zwischen Jöllenbecker Straße und Vilsendorfer Straße
52			Markierung von Radverkehrsanlagen	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr legt bei Fahrbahndeckenerneuerung an Hauptverkehrsstraßen markierte Radverkehrsanlagen u.a. an der Stieghorster Straße, Oldentruper Straße zwischen Otto-Brenner-Straße und Stralsunder Straße, Potsdamer Straße zwischen alter Postweg und Friedrich-Hagemann-Straße und Voltmannstraße zwischen Schloßhofstraße und Jöllenbecker Straße an	
53			Radverkehrsbeschilderung	Engel-Route, BahnRad-Routen im Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr führt die Radverkehrsbeschilderung der Engel-Route und BahnRad-Routen 2016-2017 durch	
54			Radverkehrsführung im Straßenraum	Jöllenbecker Straße,	Mitte		Das Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr in der Jöllenbecker Straße bei anstehender Fahrbahnerneuerung mit möglicher Umbauplanung in 5-10 Jahren
55			Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen	Artur-Ladebeck-Straße	Gadderbaum		Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Artur-Ladebeck-Straße
56			Straßenumbau und Anlage von Radfahrstreifen	Herforder Straße	Heepen		Amt für Verkehr prüft Verbesserungen im Radverkehr bei anstehender Planung in der Herforder Straße, Rabenhof bis Grafenheider Straße
57			Teilnahme am EU-Projekt STARS	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr fördert von 2013-2016 durch die Teilnahme am EU-Projekt STARS die Fahrradnutzung auf dem Schulweg	
58	Überprüfung benutzungspflichtiger Radwege	Stadtgebiet	Sennestadt, Senne, Dornberg, Jöllenbeck		Das Amt für Verkehr überprüft im Rahmen der Verkehrssicherheitsarbeit seit Mitte 2014 systematisch alle benutzungspflichtigen Radwege im Stadtgebiet		

Laufende Nr.	Was?			Wo?		Wie - Wann?	
	Themenschwerpunkt	Handlungsfeld	Maßnahmenvorschlag	Straßenabschnitt/Standort	Stadtbezirk	Maßnahme umsetzen kurz- bis mittelfristig	Maßnahme prüfen kurz- bis mittelfristig
59	Öffentlichkeitsarbeit	Lärmbewußtsein und Verhalten	Fahrradstadtplan	Stadtgebiet	alle	Das Amt für Verkehr überarbeitet den Fahrradstadtplan 2016	
60			Lärmarmes Fahren	Stadtgebiet	alle	Ausstellung "NRW wird leiser" wurde im November 2015 in Bielefeld durchgeführt	
61		Serviceangebote	Tag gegen Lärm 2017 "Hörerlebnisse und Klangorte der Stadt"	Stadtgebiet	alle	Ein interaktives Hörerlebnis zu typischen und charakteristischen Klängen der Stadt wird 2016/2017 geplant	
62	Sonstiges (Begrünung)	Sicht- und Lärmschutzpflanzung	Sichtschutz-Anpflanzung	Grünstreifen zwischen Haller Weg und Gadderbaum		Der Grünstreifen zwischen Haller Weg und Ostwestfalendamm wurde im Herbst 2015 zusätzlich zu den aus den Wurzelstöcken nachwachsenden Gehölzen mit 15 weiteren Bäumen bepflanzt. Darunter befinden sich 13 Bäume, sog. Heister, die sich durch Astwuchs im gesamten Stammbereich auszeichnen und hierdurch eine Sichtschutzwirkung entfalten. Begrünter Sichtschutz kann sich psychologisch positiv auf die subjektive Lärmwahrnehmung auswirken	
63	Lärmschutzmaßnahmen an Fahrzeug und/oder Fahrbahn	Straßensanierung "Lärmoptimierte Fahrbahnbeläge"	Lärm mindernde Fahrbahnerneuerung Splittmastixasphalt (SMA)	Elbeallee	Sennestadt	Für den kürzlich überarbeiteten Teilbereich Elbeallee wird als Fahrbahndeckenerneuerung 2016 ein Splittmastixasphalt (SMA 8) mit einer Pegelminderung um ca. 2 dB eingebaut	
64				Senner Hellweg		Für den kürzlich überarbeiteten Teilbereich Senner Hellweg wird als Fahrbahndeckenerneuerung 2018-2019 ein Splittmastixasphalt (SMA 5 LA) mit einer Pegelminderung von mindestens 3 dB eingebaut	