

Protokoll Unfallkommission: 2015-III **Sitzung am:** 03.12.2015

Unfallstelle: Heeper Straße/ Otto-Brenner-Straße **lfd. Nr.:** 86

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 17 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten: 1
Leichtverletzten: 2
schwerem Sachschaden: 2
Bagatell: 12

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: 1

Pedelec:
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfallursache:
42

Verursacher:
PKW

Unfalltypen:
1= Fahrunfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2001 I, 2004-I, 2004-II, 2006-I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2013-I, 2014, 2015-II

Voruntersuchungen: 1 x Typ 1, 4 x Typ 2

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen:

- zeitnahe Umsetzung der in der UK 2014 beschlossenen Maßnahme: getrennte Signalisierung der Linksabbieger
- Planung eines Kreisverkehrs (Umsetzung im Anschluss an die in 2017 erfolgenden Kanalbauarbeiten) als nachhaltige, geeignete Maßnahme

zuständig:

660.23

660.22

Protokoll Unfallkommission: 2015-III **Sitzung am:** 03.12.2015

Unfallstelle: Heeper Straße (Nachmeldung aus 2014) **lfd. Nr.:** 178
(zw. DB-Brücke u. Otto-Brenner-Str.)

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 11 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten: 4
Leichtverletzten: 7
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: 11

	Unfallursache:	Verursacher	
Radfahrer:	45, 28/49/10, 49	2 x PKW, 1 x FG	
Fußgänger:	42, 40/37, 49/64, 36, 37/42 64, 69, 49, 64/69	4 x PKW, 1 x Kleintransp. 3 x FG	Unfalltypen:
Schulkinder:			1= Fahrunfälle 2= Abbiegeunfälle 3= Einbiegen und Kreuzen 4= Fahrbahnüberschreitung 5= Unfälle im ruhenden Verkehr 6= Unfälle im Längsverkehr 7= Sonstige Unfälle 8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2008-I, 2009-II

Voruntersuchungen: 2 x Typ 3, 5 x Typ 4, 2 x Typ 5, 2 x Typ 7

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen:

- Beleuchtung prüfen und ggfls. optimieren
- Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzen - Verkehrszeichen möglichst beidseitig aufstellen, z. B. Mittelinsel nutzen
- Einrichtung einer kommunalen, mobilen Messstelle inclusive intensiver Kontrolle
- Erneuerung von Radfahrerpiktogrammen, evtl. andere Markierungen, Verkehrszeichen (z.B. Schraffe auf Mittelinsel)
- Überplanung des Straßenzuges und Vorstellung in der Politik mit dem Ziel, ein linienhaftes Überqueren der Straße zu ermöglichen (Umsetzung im Anschluss an die in 2017 erfolgenden Kanalbauarbeiten). (Der Unfallkommission ist der Wegfall der Parkmöglichkeiten in der Straße bewusst.)

zuständig:

- 660.23
- 660.23, 660.24
- 660.24, 320
- 660.23
- 660.22

Protokoll Unfallkommission: 2015-III **Sitzung am:** 03.12.2015

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Johannistal **lfd. Nr.:** 22
(Adenauer Platz)

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 13 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten: 5
schwerem Sachschaden:
Bagatell: 8

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: 2

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer:	10	Radfahrer
	28	PKW
Fußgänger:		
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrunfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 1994, 1998, 1999, 2005-I, 2006-I, 2008-I,

Voruntersuchungen: 5 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen:

- Polizeikontrollen
- Presseinformation bezüglich stattfindender Kontrollen
- mittelfristig: Einrichtung einer stationären Rotlichtüberwachungsanlage ("Blitzer")

zuständig:

Polizei
Polizei
660.24, 320

Protokoll Unfallkommission: 2015-III **Sitzung am:** 03.12.2015

Unfallstelle: August-Bebel-Str./ Paulusstraße **lfd. Nr.:** 71

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 7 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten: 7
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: 7

Radfahrer:	Unfallursache: 2 x 35, 1 x 36, 1 x 21/22, 1 x 69 1 x 31	Verursacher: 3 x PKW, 2 x sonstige 1 x Radfahrer	Unfalltypen: 1= Fahrunfälle 2= Abbiegeunfälle 3= Einbiegen und Kreuzen 4= Fahrbahnüberschreitung 5= Unfälle im ruhenden Verkehr 6= Unfälle im Längsverkehr 7= Sonstige Unfälle 8= Bagatellunfälle
Pedelec:	1 x 35	1 x PKW	
Fußgänger:			

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2002 I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2010-I

Voruntersuchungen: 1 x Typ 1, 3 x Typ 2, je 1 x Typ 3, 5, 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

zuständig:

Sofortmaßnahmen:

- Öffentlichkeitsarbeit/ Motto-Tag "Schulterblick"
- Überplanung der Radfahrerführung im Knoten - Umsetzung als punktuelle Verbesserungsmaßnahme wenn möglich (politische Beschlussfassung daher entbehrlich)

660.21, .24, Polizei
660.21/ .22, .23, .32

Protokoll Unfallkommission: 2015-III **Sitzung am:** 03.12.2015

Unfallstelle: Walther-Rathenau-Str./ Heinrichstr. **lfd. Nr.:** 230

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 6 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten: 1
schwerem Sachschaden: 2
Bagatell: 3

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: 1

Unfallursache: 27 **Verursacher:** Pedelec
Pedelec:
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2013-I

Voruntersuchungen: 3 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

- Wartelinien versetzen
- nach positiver Prüfung: Tempo 30-Zone vergrößern (unter Einbeziehung der Buddestraße) - Vorbereitung einer Beschluss-Vorlage für die Bezirksvertretung Mitte
- nach Vergrößerung der Tempo 30-Zone: Erstellung einer Gehwegüberfahrt an der Walther-Rathenau-Straße/ Borsigstraße

660.23
660.24 /.23
660.22 /.32