



2-reihige Rinne aus
 Betonpflastersteinen 16/16/14 cm
 auf Betonfundament C 20/25 d= 21 cm
 Flachbordstein F 10 20/25 cm
 auf Betonfundament C 20/25 d= 20 cm
 mit Betonrückenstütze d= 15 cm

Befestigung der Fahrbahn
 4 cm Asphaltdeckschicht
 8 cm Asphaltbinderschicht
 18 cm Asphalttragschicht
 45 cm Schottertragschicht 0/45 mm
 75 cm Oberbau
 25 cm Stabilisierung
 100 cm Gesamtaufbau

Befestigung der Anliegerstraße
 8 cm Betonsteinpflaster/ Rosenpflaster
 3 cm Kiessand
 49 cm Schottertragschicht
 60 cm Oberbau

0			
1	Nr. L&W und Kombination	Datum	NAME
2	Änderungen		Datum
HSV ING.-BÜRO FÜR STADTVERKEHRSPLANUNG DIPL.-ING. HARTMUT HARBERSCH 33728 BIELEFELD HELENWEG 38B TEL. 05294/707629 EMAIL: HWHARBERSCH@AOL.COM			
STADT BIELEFELD AMT FÜR VERKEHR - 860.22 - Verkehrsplanung			
Entwurfsplanung Ausbau B 61 - Herforder Straße zwischen Rebehof und Anschlussplanung Landesbetrieb Straßen NRW			
Ausbauquerschnitt		Maßstab	Datum
Blatt	1:50	02/15	10/2010
Stat. D+730	Plan Nr.	02/15	DD
860.22	30117-301	02/15	HA
		02/15	BR
			verf. genehm.