

## Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	02.02.2016	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### Bericht zu der Beratung der Unfallkommission 2015-III

Betroffene Produktgruppe

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

---

#### Sachverhalt:

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

#### Informationen zur Unfallkommission 2015-III am 03.12.2015:

In der Sitzung der Unfallkommission am 03.12.2015 wurde über 5 Unfallhäufungsstellen aus dem Jahr 2015 und über eine nachgemeldete Unfallhäufungsstelle aus dem Jahr 2014 beraten. Keine dieser Unfallhäufungsstellen ist neu.

#### Übersicht über die Beschlüsse der Unfallkommission 2015-III:

Unfallhäufungsstelle 2014	Beschluss der Unfallkommission	Untersuchungs-zeitraum
Heeper Straße (Strecke zwischen DB-Brücke und Otto-Brenner-Straße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beleuchtung prüfen und ggfls. optimieren</li> <li>• Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzen -Verkehrszeichen möglichst beidseitig aufstellen, z. B. Mittelinsel nutzen</li> <li>• Einrichtung einer kommunalen, mobilen Messstelle inclusive intensiver Kontrolle</li> <li>• Erneuerung von Radfahrerpiktogrammen, evtl. andere Markierungen, Verkehrszeichen (z.B. Schraffe auf Mittelinsel)</li> <li>• Überplanung des Straßenzuges und Vorstellung in der Politik mit dem Ziel, ein linienhaftes Überqueren der Straße zu ermöglichen (Umsetzung im Anschluss an die in 2017 erfolgenden Kanalbauarbeiten). (Der Unfallkommission ist der</li> </ul>	3-Jahres-Auswertung Fußgänger/ Radfahrer

	Wegfall der Parkmöglichkeiten in der Straße bewusst.)	
<b>Unfallhäufungsstellen 2015</b>	<b>Beschluss der Unfallkommission</b>	<b>Untersuchungs-zeitraum</b>
Heeper Straße/ Otto-Brenner-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeitnahe Umsetzung der in der UK 2014 beschlossenen Maßnahme: getrennte Signalisierung der Linksabbieger</li> <li>• Planung eines Kreisverkehrs (Umsetzung im Anschluss an die in 2017 erfolgenden Kanalbauarbeiten) als nachhaltige, geeignete Maßnahme</li> </ul>	1-Jahres-Auswertung
Artur-Ladebeck-Straße/ Johannistal (Adenauer Platz)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polizeikontrollen</li> <li>• Presseinformation bezüglich stattfindender Kontrollen</li> <li>• mittelfristig: Einrichtung einer stationären Rotlicht-überwachungsanlage ("Blitzer")</li> </ul>	1-Jahres-Auswertung
August-Bebel-Straße/ Paulusstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Öffentlichkeitsarbeit/ Motto-Tag: "Schulterblick"</li> <li>• Überplanung der Radfahrerführung im Knoten - Umsetzung als punktuelle Verbesserungsmaßnahme wenn möglich (politische Beschlussfassung daher entbehrlich)</li> </ul>	3-Jahres-Auswertung Fußgänger/ Radfahrer
Detmolder Straße/ Oerlinghauser Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• weiter beobachten</li> <li>• nachrichtlich: für 2017/ 2018 ist der Bau eines Kreisverkehrs geplant</li> </ul>	1-Jahres-Auswertung
Walther-Rathenau-Straße/ Heinrichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wartelinien versetzen</li> <li>• nach positiver Prüfung: Tempo 30-Zone vergrößern (unter Einbeziehung der Buddestraße) - Vorbereitung einer Beschluss-Vorlage für die Bezirksvertretung Mitte</li> <li>• nach Vergrößerung der Tempo 30-Zone: Erstellung einer Gehwegüberfahrt an der Walther-Rathenau-Straße/ Borsigstraße</li> </ul>	1-Jahres-Auswertung
<p>Einzelheiten zu allen Unfallhäufungsstellen können den beigefügten Protokollbögen der Unfallkommissionssitzung vom 03.12.2015 entnommen werden.</p>		
<b>Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)</b>		
<b>Moss</b>		