

Überprüfung der Machbarkeit für den Radschnellweg Ostwestfalen-Lippe

**Workshop
am 25. Juni 2015
in Herford**

Dankmar Alrutz

**Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV - Alrutz
PGV – Dargel-Hildebrandt GbR**

Projektpartner und Bearbeitung

Projektpartner (Kommunales Gemeinschaftsprojekt)

- Städte: Minden
Porta Westfalica
Bad Oeynhausen (Federführung)
Löhne
Herford
- Kreis: Kreis Herford

Gutachter

- Planungsgemeinschaft Verkehr, Hannover
 - PGV - Alrutz (Federführung)
 - PGV - Dargel-Hildebrandt
- **Agentur *raum+prozess*, Hamburg**
 - Moderation: Mone Böcker

Radschnellweg OWL

Themen

- Was sind Radschnellwege?
- Wozu Radschnellwege?
- Beispiele
- Grundanforderungen und Standards
- Radschnellwege in NRW
- Radschnellweg OWL
- Machbarkeitsstudie
- Fragestellungen an den Workshop

Radschnellweg OWL

Beispiele



Dänemark



Niederlande



Radschnellweg OWL

Beispiele



e-Radschnellweg Göttingen



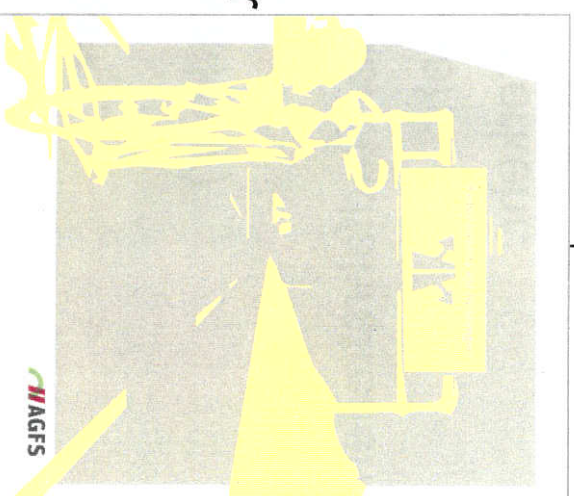
Nordbahntrasse Wuppertal



Radschnellweg OWL

Grundanforderungen von Radschnellwegen

- Sichere Befahrbarkeit auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten
- Geringe Zeitverluste durch Anhalten/Warten
 - Bevorrechtigung an Kreuzungsstellen
 - Besondere Berücksichtigung an LSA
- Breite
 - Einrichtungsverkehr: Überholung zweier nebeneinander fahrender RF durch weiteren RF
 - Zweirichtungsverkehr: Begegnung von je zwei nebeneinander fahrenden RF
- Weitgehende Separation vom Fußverkehr
- Belag: In der Regel Asphalt
- Innerorts Beleuchtung
- Anzustrebende Mindestlänge ca. 5 km



Radschnellweg OWL

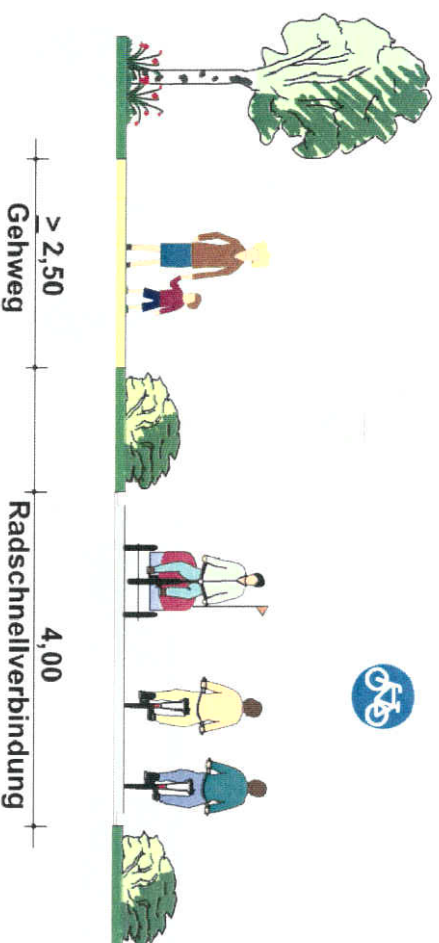
Führungsformen für Radschnellwege

- Selbständige Radwege (Zweirichtungsverkehr)
- Straßenbegleitende Zweirichtungsradwege
- Straßenbegleitende Einrichtungsradwege oder Radfahrstreifen
- Fahrradstraßen mit Vorrang für den Radverkehr
- Außerortsstraße mit T 50 und geringem Kfz-Verkehr.



Standards – Selbständiger Radweg

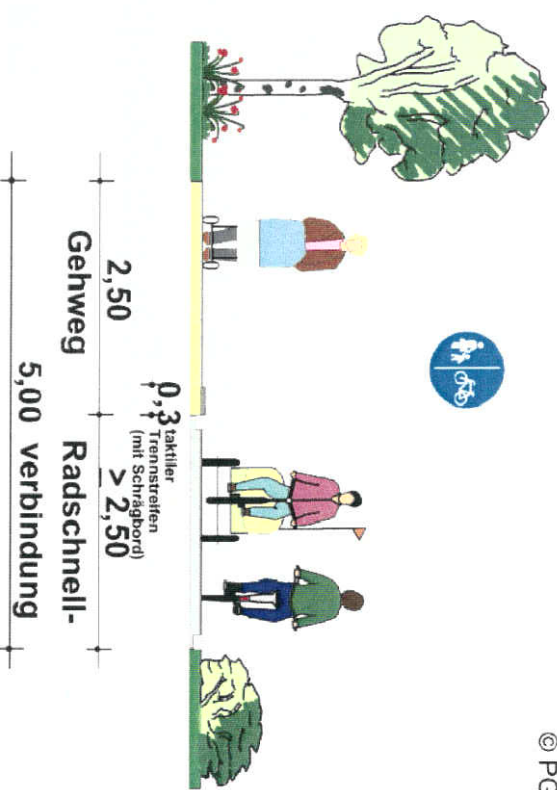
© PGV



© PGV

Engstelle

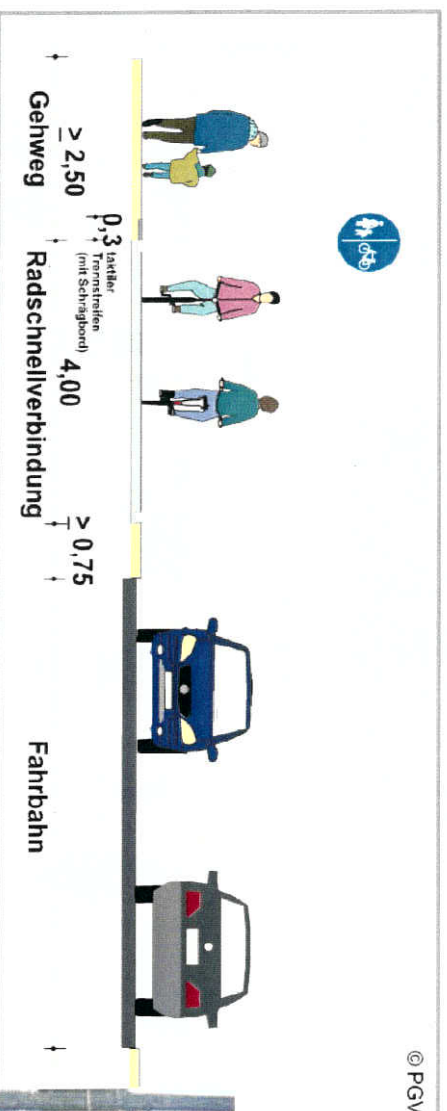
© PGV



Radschnellweg OWL

Standards - Hauptverkehrsstraßen

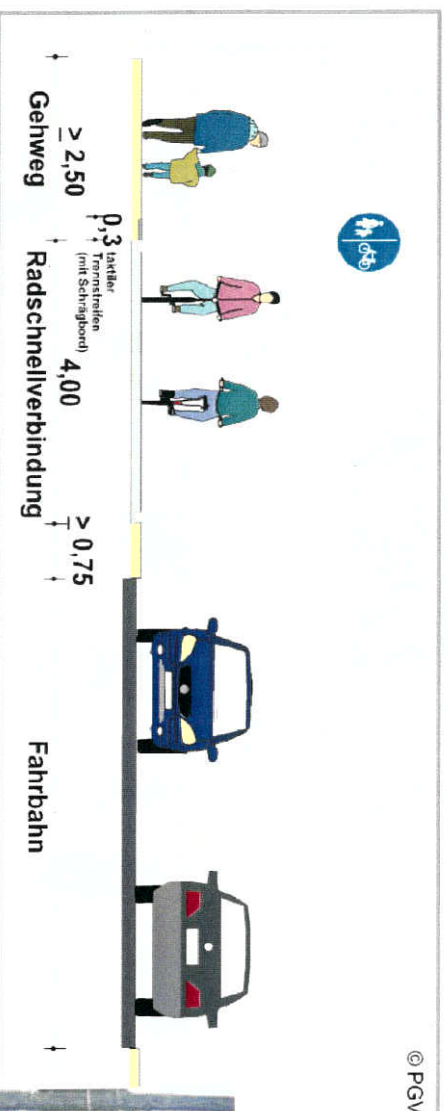
- Straßenbegleitender einseitiger Zweirichtungsradweg (4,00 m)
- Alternativ: zweiseitige richtungsgetrennte Führung (je 3,00 m)
- Keine Mischnutzung Radfahrer/Fußgänger.



Radschnellweg OWL

Standards - Hauptverkehrsstraßen

- Straßenbegleitender einseitiger Zweirichtungsradweg (4,00 m)
- Alternativ: zweiseitige richtungsgetrennte Führung (je 3,00 m)
- Keine Mischnutzung Radfahrer/Fußgänger.



Radschnellweg OWL

Strassen

3

ω
○○
(ω) (ω)



Radschnellweg OWL

Beispiel Karlsruhe – Cityrouten

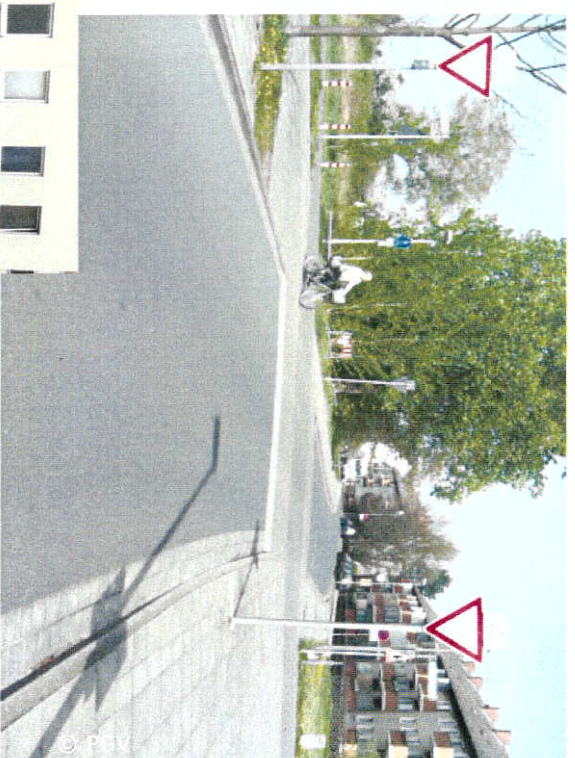
Hohe Leistungsfähigkeit verbunden mit hoher Sicherheit und gutem Fahrkomfort auch für schnellen Radverkehr.



Workshop am 25. Juni 2015 in Herford

Radschnellweg OWL

Standards – Knotenpunkte Kreuzungsstellen mit Vorrang für Radschnellweg



Standards – Über-/Unterführungen

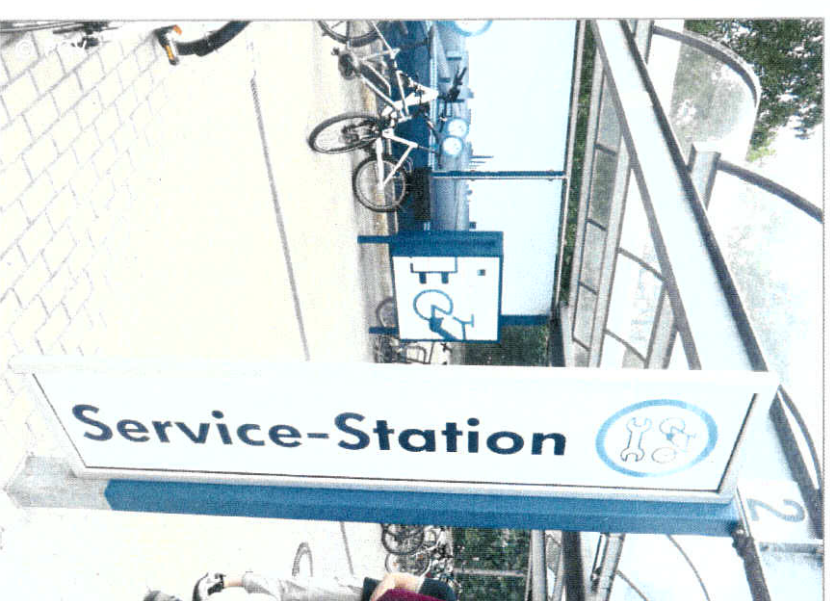
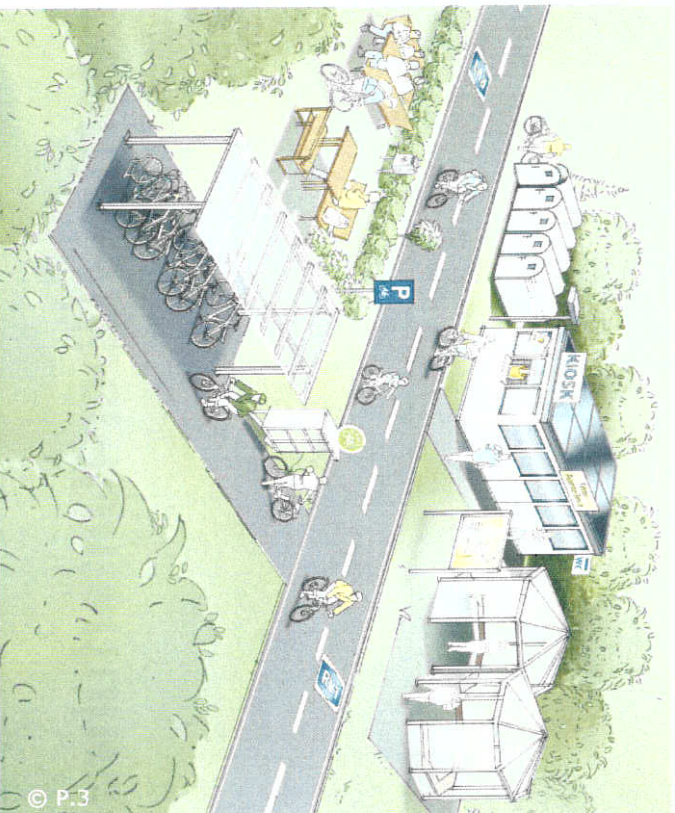


© J. Krause

Radschnellweg OWL

Standards – Service und Betrieb

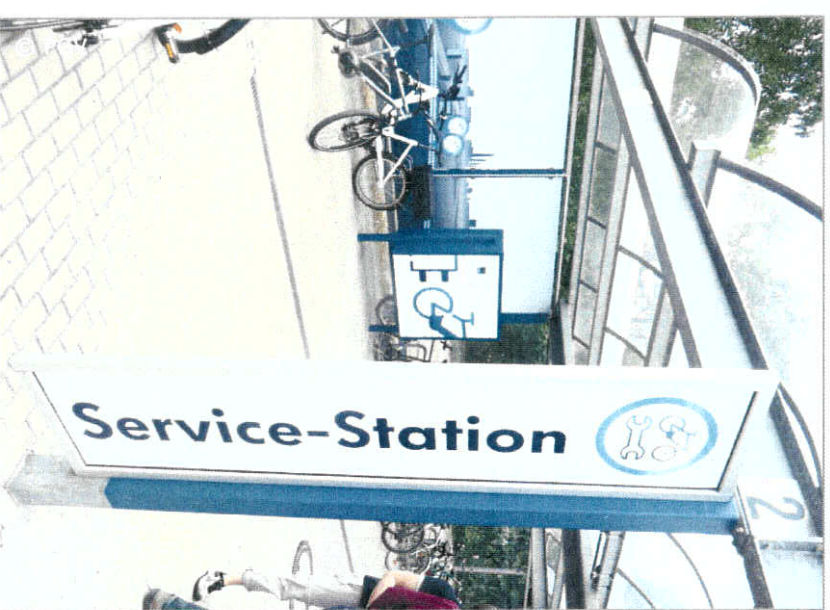
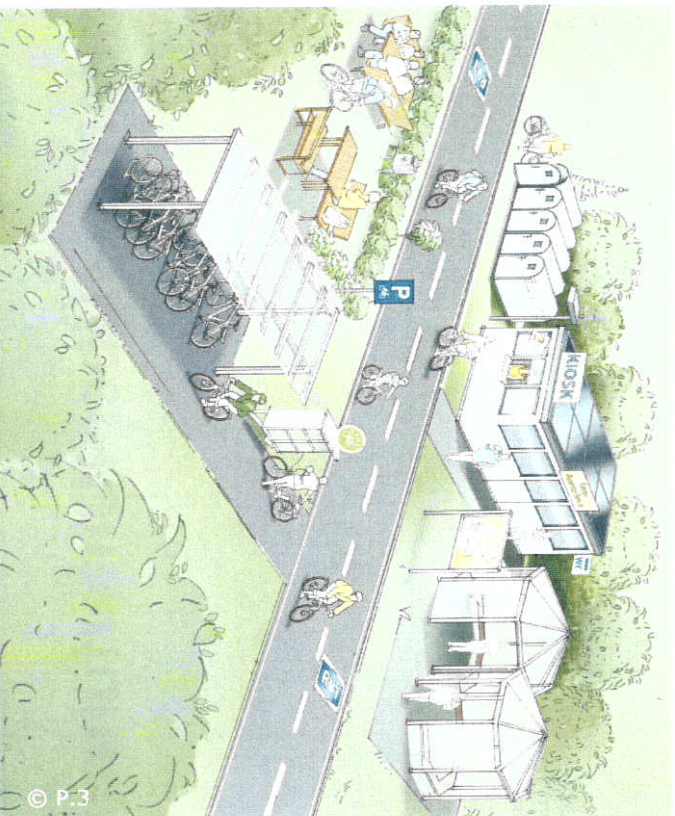
- Beleuchtung innerorts
- Begleitende Infrastruktur (Wegweisung, ggf. Rastplätze mit Witterungsschutz, Ladestation Pedelecs, Luftpumpe)
- Regelmäßige Reinigung und Winterdienst
- Baustellenumleitung, Hochwasserrumleitung



Radschnellweg OWL

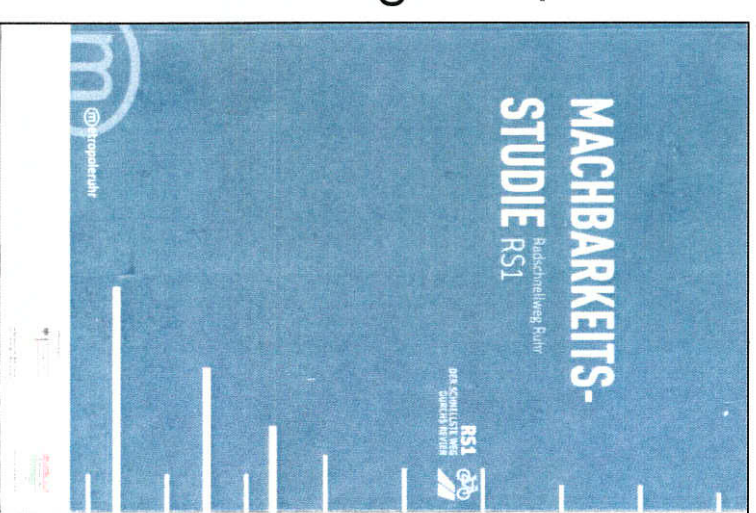
Standards – Service und Betrieb

- Beleuchtung innerorts
- Begleitende Infrastruktur (Wegweisung, ggf. Rastplätze mit Witterungsschutz, Ladestation Pedelecs, Luftpumpe)
- Regelmäßige Reinigung und Winterdienst
- Baustellenumleitung, Hochwasserumleitung



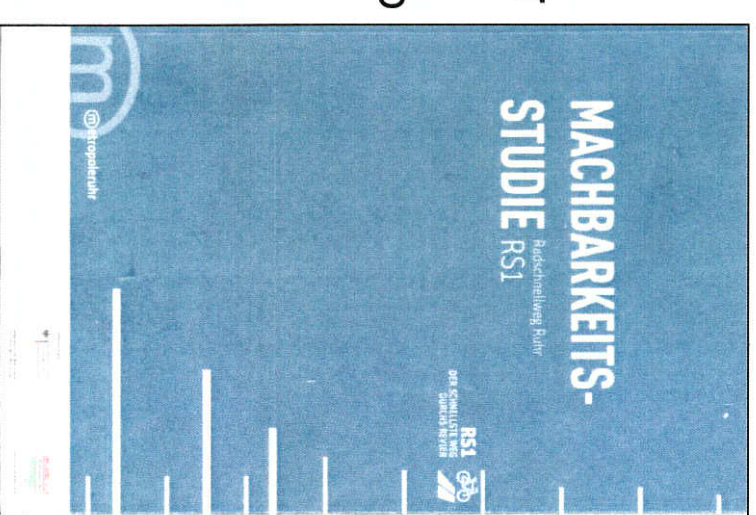
Radschnellwege in NRW

- 2012: Arbeitskreis Radschnellwege der AGFS und des MBWSV
 - Festlegung von Standards, Einsatzbereichen etc.
 - 2013: Planungswettbewerb Radschnellwege
 - 9 Bewerber; 5 Preisträger
 - 2014: Abschluss Machbarkeitsstudie Radschnellweg Ruhr
 - Umfangreiches Handbuch mit Musterlösungen etc.
 - 2015: Machbarkeitsstudien für die im Planungswettbewerb ausgezeichneten Strecken
-
- Im „Aktionsplan der Landesregierung zur Förderung der Nahmobilität“ betont das Land ausdrücklich die strategisch wichtige Funktion von Radschnellwegen im Rahmen der Radverkehrsförderung.
 - Es ist beabsichtigt, überregionale Radschnellwege mit Landesstraßen gleichzustellen und die Baulast für sie zu übernehmen.



Radschnellwege in NRW

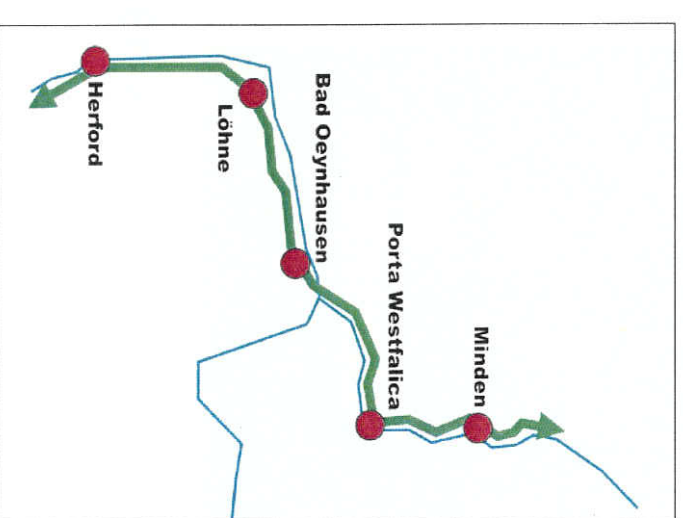
- 2012: Arbeitskreis Radschnellwege der AGFS und des MBWSV
 - Festlegung von Standards, Einsatzbereichen etc.
 - 2013: Planungswettbewerb Radschnellwege
 - 9 Bewerber; 5 Preisträger
 - 2014: Abschluss Machbarkeitsstudie Radschnellweg Ruhr
 - Umfangreiches Handbuch mit Musterlösungen etc.
 - 2015: Machbarkeitsstudien für die im Planungswettbewerb ausgezeichneten Strecken
-
- Im „Aktionsplan der Landesregierung zur Förderung der Nahmobilität“ betont das Land ausdrücklich die strategisch wichtige Funktion von Radschnellwegen im Rahmen der Radverkehrsförderung.
 - Es ist beabsichtigt, überregionale Radschnellwege mit Landesstraßen gleichzustellen und die Baulast für sie zu übernehmen.



Radschnellweg OWL

Radschnellweg OWL

- Teilnahme am Planungswettbewerb mit Beteiligung der Kommunen Minden, Porta Westfalica, Bad Oeynhausen, Löhne, Herford, Kreis Herford
- Bausteine der Wettbewerbsstudie:
 - Potenzialabschätzung
 - Empfehlung für Trassenverlauf incl. Varianten (ca. 36 km Länge)
 - Abschätzung Handlungsbedarf und Umsetzbarkeit
 - Erste Maßnahmenüberlegungen
 - Empfehlung Kommunikationskonzept
- Herbst 2013: Auswertung der Beiträge durch Fachjury und Bekanntgabe der Gewinner durch Minister Groschek
 - Landesförderung einer vertiefenden Machbarkeitsstudie und ggf. für Ausführungsplanung (2. Stufe)
 - Voraussetzung:
 - Einhaltung der grundsätzlichen Standards von RSW
 - politische Unterstützung in den beteiligten Kommunen.



Radschnellweg OWL



Löhne



Bad Oeynhausen



Porta Westfalica

