



Lärmkartierungen und Lärmaktionsplan

Stufe 2

Gemeinsam Lärmprobleme regeln



Stadtbezirk Stieghorst am 19.11.15

elke.bernauer@bielefeld.de

Die Bielefelder Lärmquellen nach EU-Richtlinie

Straßenverkehrslärm

rd. 23 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 11 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Eisenbahnlärm

rd. 8 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 7 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Stadtbahnlärm

rd. 2 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 1 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Gesundheitsrelevante Lärmpegel

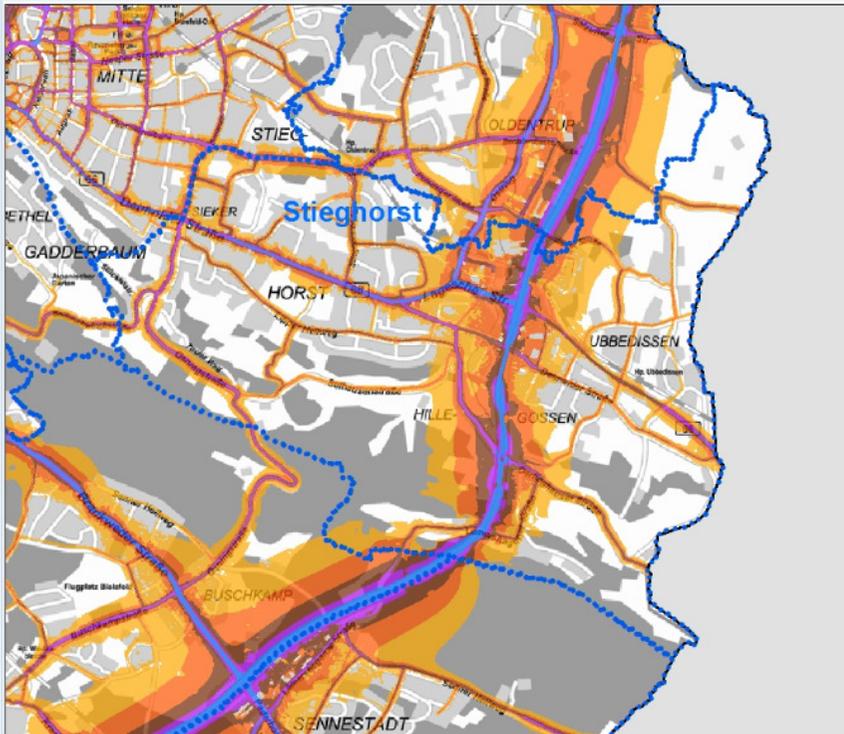
Lärmquelle	Betroffenzahl mit LDEN > 65 dB(A)	Betroffenzahl mit LNight > 55 dB(A)
Straßenverkehr	15.449	14.812
Eisenbahnverkehr	3.700	8.800
Stadtbahnverkehr	1.656	2.383



Etwa 5 % gesundheitsrelevant lärmbelasteter Menschen leben in Stieghorst

Lärmfakten und –zahlen im Stadtbezirk

In Stieghorst...



1.220 Lärmbelastete über 65 LDEN Straße
1.025 Lärmbelastete über 55 LNight Straße
(alle umgebungslärmrelevanten Straßenabschnitte)

80 bis 83 % davon leben konzentriert an
Betroffenheitsschwerpunkten, d.h. verteilt an 44
Straßenabschnitten mit hoher Belastetenzahl über eine
Gesamtlänge von 6,58 Straßen-km

Beispielhaft TOP 5

Osningstraße
Oerlinghauser Straße
Otto-Brenner-Straße
Detmolder Straße
Bodelschwingstraße



Bielefeld

Dezernat III/IV

Ruhige Gebiete im Stadtbezirk

In Stieghorst...



14,83 km² Freiräume mit besonderer Bedeutung für die Erholung

11,13 km² (75%) davon sind wohnortnahe ruhige Naherholungsflächen, wie Grün- und Spielflächen, Friedhof und Kleingärten, Wald sowie landwirtschaftliche Flächen

Beispielhaft TOP 3

Friedhof Sieker

Grünzug am Freizeitzentrum Stieghorst

„Grüne Ritte“ Sieker



Die öffentliche Lärmwahrnehmung auf www.bielefeld-wird-leiser.de

206 Maßnahmenvorschläge der Bürger/innen stadtweit auf Machbarkeit geprüft

109 stille Lieblingsorte der Bürger/innen

In Stieghorst...

4 Maßnahmen näher beraten

Ergebnis: Modellstrecken Tempo 30

Maßnahmenvorschläge	Anzahl
Geschwindigkeitsreduzierung	72
Fahrbahnbelag	25
Straßenraum	22
Lärmschutzanlagen	22
Lkw-Verkehr	14
Sonstige verkehrsorganisatorische Maßnahmen	14
Geschwindigkeitskontrollen/ -überwachung	12
Stadtbahn	11
Lichtsignalanlagen	8
Sonstiges	6
Gesamt	206

Maßnahmenbewertung und Gründe zeigt Anlage 19 des LAP!



Maßnahmen in Stieghorst

Als kurz- bis mittelfristige Maßnahmen lt. Anlage 13 des Lärmaktionsplans sind z.B. vorgesehen

Lärmtechnische Prüfung durch Landesbetrieb Straßen NRW auf individuellen Antrag von betroffenen Anwohnern

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden

Förderung von Lärmschutzfenstern an der Stadtbahn Stieghorst

Radverkehrsanlage Sieker-Kreuzung

Bau eines Kreisverkehrs an der Detmolder Straße-Oerlinghauser Straße



Ausblick: Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

- 2015-2016 politische Beratung und Beschlussfassung LAP Stufe 2
- 2017 Lärmkarten Stufe 3
- 2018-2020 Lärmaktionsplan Stufe 3

