



Lärmkartierungen und Lärmaktionsplan

Stufe 2

Gemeinsam Lärmprobleme regeln



Stadtbezirk Schildesche am 19.11.15

elke.bernauer@bielefeld.de

Die Bielefelder Lärmquellen nach EU-Richtlinie

Straßenverkehrslärm

rd. 23 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 11 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Eisenbahnlärm

rd. 8 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 7 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Stadtbahnlärm

rd. 2 % der Gesamtbevölkerung (LDEN)
rd. 1 % der Gesamtbevölkerung (LNight)

Gesundheitsrelevante Lärmpegel

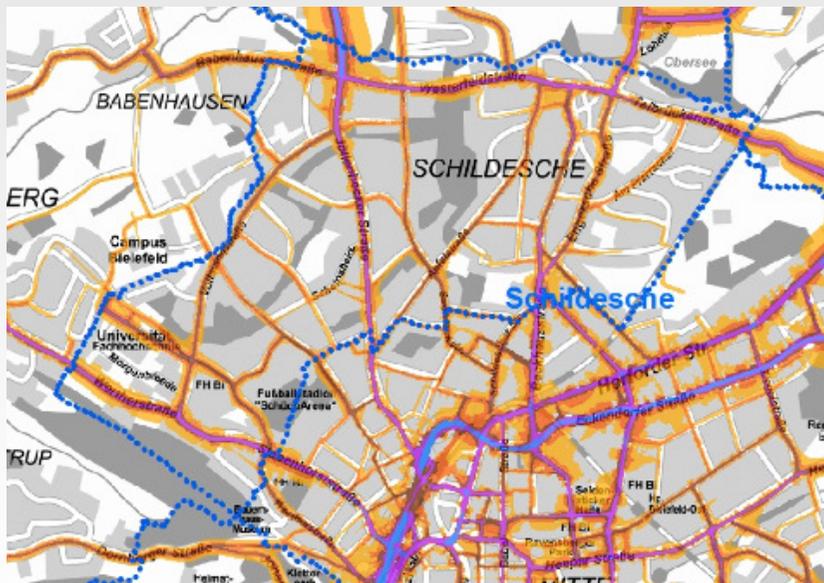
Lärmquelle	Betroffenzahl mit LDEN > 65 dB(A)	Betroffenzahl mit LNight > 55 dB(A)
Straßenverkehr	15.449	14.812
Eisenbahnverkehr	3.700	8.800
Stadtbahnverkehr	1.656	2.383



Etwa 11 % gesundheitsrelevant lärmbelasteter Menschen leben in Schildesche

Lärmfakten und –zahlen im Stadtbezirk

In Schildesche...



2.878 Lärmbelastete über 65 LDEN Straße
2.556 Lärmbelastete über 55 LNight Straße
(alle umgebungslärmrelevanten Straßenabschnitte)

92 bis 93 % davon leben konzentriert an **Betroffenheitsschwerpunkten**, d.h. verteilt an 126 Straßenabschnitten mit hoher Belastetenzahl über eine Gesamtlänge von 19,57 Straßen-km

Beispielhaft TOP 5
Engersche Straße
Jöllenbecker Straße
Beckhausstraße
Stapenhorststraße
Schillerstraße



Bielefeld

Dezernat III/IV

Ruhige Gebiete im Stadtbezirk

In Schildesche...



2,94 km² Freiräume mit besonderer Bedeutung für die Erholung

2,54 km² (86%) davon sind wohnortnahe ruhige Naherholungsflächen, wie Grün- und Spielflächen, Friedhof und Kleingärten, Wald sowie landwirtschaftliche Flächen

Beispielhaft TOP 3
Bultkamp-Grünzug
Gellershagenpark
Bracksiekgrünzug



Bielefeld

Dezernat III/IV

Die Lärmkartierung der Eisenbahn (Bundesschiene)

www.laermkartierung.eisenbahn-bundesamt.de



Eisenbahnverkehr	3.700 (rd. 1 %) LDEN	8.800 (rd. 2,7 %) LNight
(Stand: Mai 2015)		



Die öffentliche Lärmwahrnehmung auf www.bielefeld-wird-leiser.de

206 Maßnahmenvorschläge der Bürger/innen stadtweit auf Machbarkeit geprüft

109 stille Lieblingsorte der Bürger/innen

In Schildesche...

22 Maßnahmen näher beraten

Ergebnis: Modellstrecken Tempo 30,
Rasengleis Beckhausstraße,
Straßensanierung mit Lärm
mindernder Fahrbahnerneuerung Volt-
mannstraße

Maßnahmenvorschläge	Anzahl
Geschwindigkeitsreduzierung	72
Fahrbahnbelag	25
Straßenraum	22
Lärmschutzanlagen	22
Lkw-Verkehr	14
Sonstige verkehrsorganisatorische Maßnahmen	14
Geschwindigkeitskontrollen/ -überwachung	12
Stadtbahn	11
Lichtsignalanlagen	8
Sonstiges	6
Gesamt	206



Maßnahmenbewertung und **Gründe** zeigt **Anlage 19 des LAP!**

Maßnahmen in Schildesche

Als kurz- bis mittelfristige Maßnahmen lt. Anlage 13 des Lärmaktionsplans sind z.B. vorgesehen

Lärmsanierung Bundesschienenweg 1700 Hamm-Hannover im Bereich Ortsdurchfahrt Bielefeld für insgesamt 21 km in 3 Planungsabschnitten, ab 2015 Beginn mit Teilabschnitt 1 Nord bis Brake, im weiteren Streckenverlauf Abschnitt 1-2 Schildesche

Lärmtechnische Prüfung durch Landesbetrieb Straßen NRW auf individuellen Antrag von betroffenen Anwohnern

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen soll an Modellstrecken geprüft werden

Einsatz von Rasengleis in der Beckhausstraße im Rahmen des VAMOS-Ausbauprogramms 2020-2025

Erneuerung der Fahrbahndecke mit Splittmastixasphalt (SMA 05) an der Voltmannstraße sowie mit lärmoptimiertem Asphaltbeton (LOA) an der Schloßhofstraße zwischen Melanchthonstraße und Voltmannstraße

Förderung von Lärmschutzfenstern an der Voltmannstraße

Verbesserung des Verkehrsflusses durch Bau eines Kreisverkehrs an der Werther Straße Voltmannstraße



Ausblick: Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

- 2015-2016 politische Beratung und Beschlussfassung LAP Stufe 2
- 2017 Lärmkarten Stufe 3
- 2018-2020 Lärmaktionsplan Stufe 3

