

Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamtter Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:
ADU cologne
FEDERAL FÜR UMSATZFÖRDERUNG
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamtter Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

The map displays the city of Bielefeld with its street network. Noise levels are indicated by colored overlays along the roads. The highest noise levels (purple, > 70 dB(A)) are concentrated along the main roads passing through the city center and the southern part of the city. The noise levels decrease as they move away from these main roads. The map is titled 'Stadt Bielefeld' and 'Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012'. The specific map is labeled 'Anlage 8'.

Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamt Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamt Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamt Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

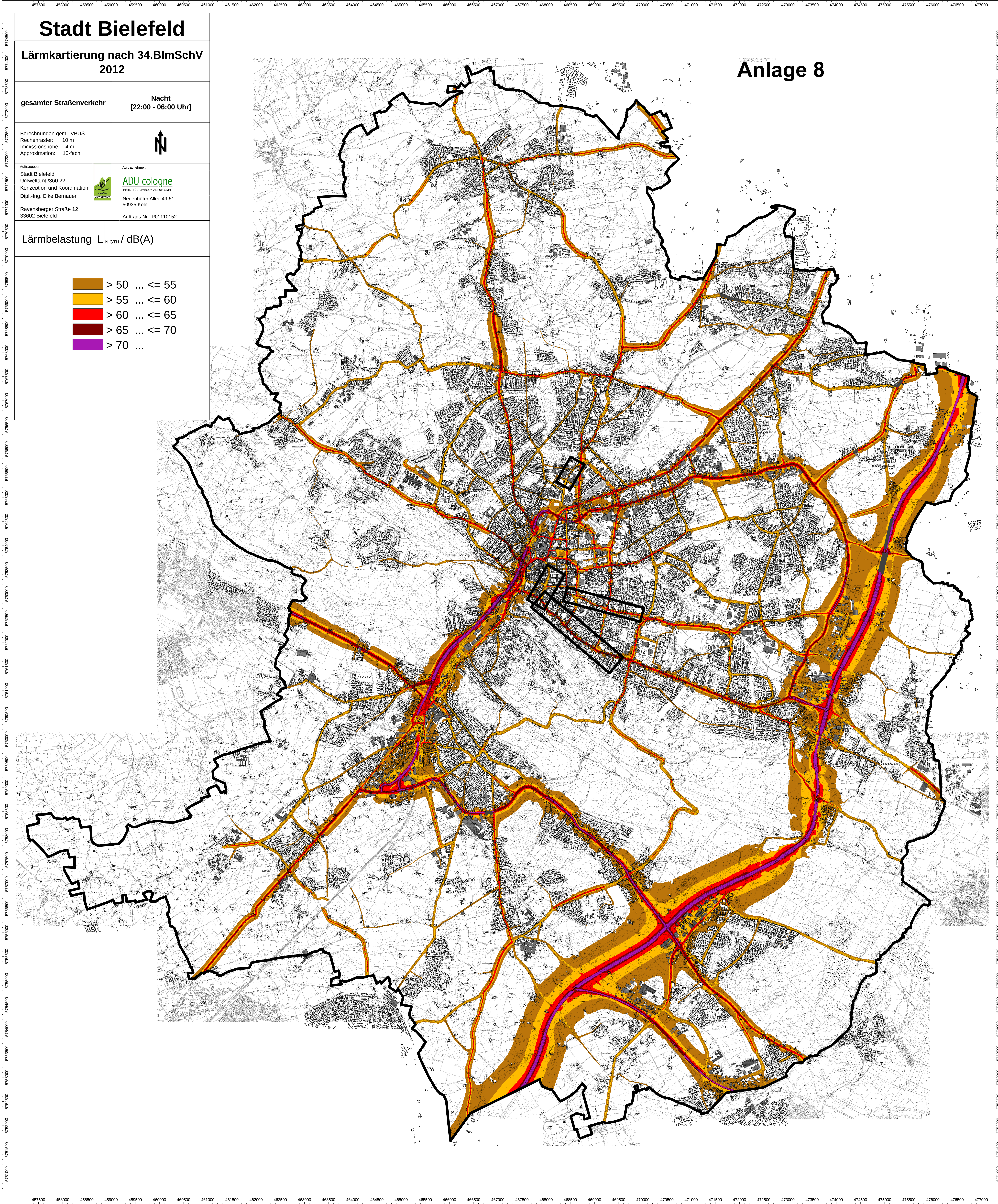
Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... ≤ 55
- > 55 ... ≤ 60
- > 60 ... ≤ 65
- > 65 ... ≤ 70
- > 70 ...

Anlage 8

The map displays the city of Bielefeld with a color-coded noise overlay. The highest noise levels (purple, > 70 dB(A)) are concentrated along major roads and in the central urban area. The noise levels decrease as they move away from these sources, indicated by the transition through red, orange, and yellow to brown (> 50 ... ≤ 55 dB(A)). The map includes a legend in the top left corner detailing the calculation method (VBUS) and the data source (Stadt Bielefeld Umweltamt /360.22). The map is titled 'Stadt Bielefeld' and 'Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012'. The specific map is labeled 'Anlage 8'.



Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamt Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamt Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamtter Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

The map displays the city of Bielefeld with noise contours overlaid. The contours represent noise levels in dB(A) during the night (22:00 - 06:00 Uhr). The highest noise levels (purple, > 70 dB(A)) are concentrated along major roads and in the city center. The noise levels decrease as they move away from these sources. The map is titled 'Stadt Bielefeld' and 'Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012'. The specific map is labeled 'Anlage 8'.

Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamtter Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

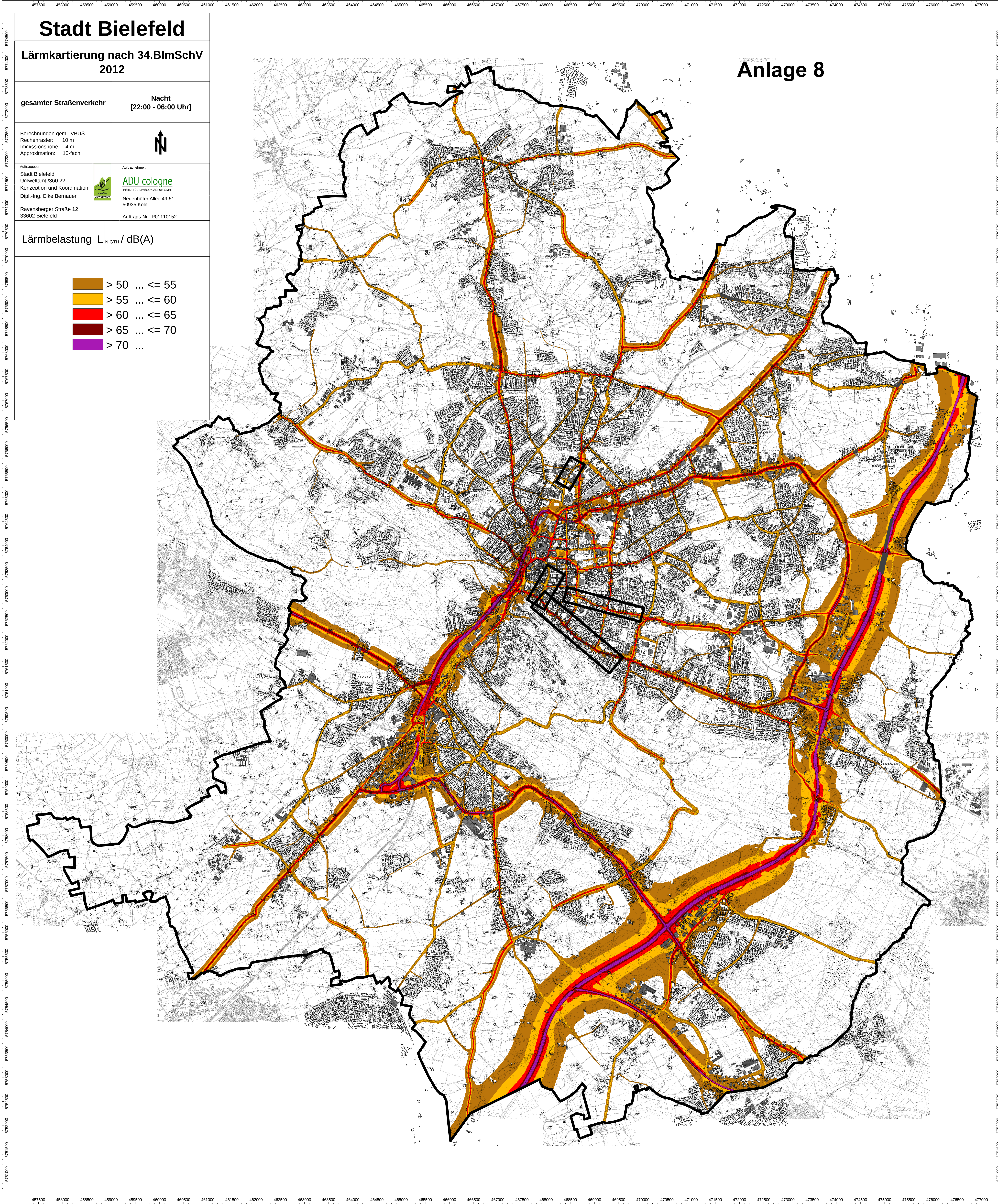
Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

The map displays the city of Bielefeld with noise contours overlaid. The contours represent noise levels in dB(A) during the night (22:00 - 06:00 Uhr). The highest noise levels (purple, > 70 dB(A)) are concentrated along major roads and in the city center. The noise levels decrease as they move away from these sources. The map is titled 'Stadt Bielefeld' and 'Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012'. The specific map is labeled 'Anlage 8'.



Stadt Bielefeld

Lärmkartierung nach 34.BImSchV 2012

gesamt Straßenverkehr **Nacht**
[22:00 - 06:00 Uhr]

Berechnungen gem. VBUS
Rechenraster: 10 m
Immissionshöhe: 4 m
Approximation: 10-fach

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Umweltamt /360.22
Konzeption und Koordination:
Dipl.-Ing. Elke Bernauer
Ravensberger Straße 12
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:
ADU cologne
FACHFÜR URBANISCHES KLIMA
Neuenhofer Allee 49-51
50935 Köln
Auftrags-Nr.: P01110152

Lärmbelastung L_{NIGHT} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70 ...

Anlage 8

457500 458000 458500 459000 459500 460000 460500 461000 461500 462000 462500 463000 463500 464000 464500 465000 465500 466000 466500 467000 467500 468000 468500 469000 469500 470000 470500 471000 471500 472000 472500 473000 473500 474000 474500 475000 475500 476000 476500 477000

574500 574600 574700 574800 574900 575000 575100 575200 575300 575400 575500 575600 575700 575800 575900 576000 576100 576200 576300 576400 576500 576600 576700 576800 576900 577000 577100 577200 577300 577400 577500