

**An den Bezirksbürgermeister als Vorsitzender der
Bezirksvertretung Sennestadt**

Anfrage

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Bezirksvertretung Sennestadt	24.09.2015	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

**Optimierung der Lichtsignalanlage Krackser Kreuzung / Bahnhof Sennestadt
6287/2009 - 2014**

Text der Anfrage:

Wann wird die Ampelanlage an der Krackser Kreuzung erneuert?

Begründung:

Die Lichtzeichenanlage sollte zur Einführung des Halbstundentaktes der Sennebahn erneuert werden, um den Verkehr an der Kreuzung zu optimieren. Dies ist bisher nicht geschehen.

Auszug aus der Informationsvorlage zur BZV am 14.11.2013:

7. Optimierung der Lichtsignalanlage Krackser Kreuzung (BV Sennestadt 21.06.12, StEA 02.05.12)

Eine Beeinträchtigung des vorhandenen Knotenpunktes L787Verler Str./ K44Krackser Str./ K44Sender Str. und der dortigen BÜSTRA-Schranken-Anlage durch die Realisierung der geplanten Bahnhofsumfeldplanung ist nicht zu erwarten. Durch die Taktverdichtung (Halbstundentakt) der Sennebahn sind die derzeit teilweise zu beobachtenden stündlichen Rückstauerscheinungen in Hauptverkehrszeiten allerdings demnächst halbstündlich zu erwarten. Die vorhandene Anlage ist veraltet und lässt sich hinsichtlich der Signalzeiten nicht optimieren. Straßen.NRW als Baulastträger der Anlage stimmt einen Neubau der Lichtsignalanlage (LSA) derzeit mit der DB AG ab und führt die Maßnahme im Erneuerungsprogramm ab 2014, so dass Optimierungen einzelner Grünphasen nach dem Neubau möglich wären. Eine Optimierung der Signalzeiten ist dann im Nachgang mit Straßen.NRW abzustimmen.

Unterschrift:

gez.

