Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Brackwede	13.08.2015	öffentlich
Bezirksvertretung Mitte	20.08.2015	öffentlich
Bezirksvertretung Gadderbaum	20.08.2015	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	08.09.2015	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Fahrplanänderungen auf den Linien 87 und 95 zum 05.10.2015 – Anpassung an das Stadtbuskonzept der Stadt Gütersloh

Betroffene Produktgruppe

11.12.04.02 ÖPNV

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Sachverhalt:

Zum 05. Oktober 2015 ändern die Stadtwerke Gütersloh ihren Fahrplan und stellen den Stadtbuslinienverkehr in der Stadt Gütersloh auf ein neues Bedienungskonzept um. Davon sind auch die Linien 87 (Bielefeld Hauptbahnhof – Brockhagener Str. – Isselhorst – Gütersloh ZOB) und 95 (Bielefeld Hauptbahnhof – Gütersloher Straße – Isselhorst – Gütersloh ZOB) betroffen. Sie werden im Stadtgebiet Gütersloh zwischen Isselhorst und ZOB in das Stadtbuskonzept integriert. Der Ortsteil Isselhorst erhält hierdurch eine bessere Anbindung an die Kernstadt Gütersloh.

Die Integration dieser beiden Linien in das ÖPNV-Angebotskonzept der Stadt Gütersloh hat auch Auswirkungen auf den Fahrplan dieser beiden Linien in Bielefeld. Die Vorgaben des Nahverkehrsplans der Stadt Bielefeld werden dabei eingehalten und es ergeben sich insgesamt Verbesserungen im Vergleich zum Bestand.

Das neue Angebotskonzept zeichnet sich allgemein dadurch aus, dass:

- die bestehenden Fahrplanlagen an allen Verkehrstagen um einige Minuten verschoben

werden und

- beide Linien auch weiterhin montags bis freitags und samstags bis ca. 15 Uhr einen annähernden 30-Minuten-Takt zwischen Bielefeld Hbf, Ummeln, Isselhorst und Gütersloh bilden.

Folgende Verbesserungen sind mit der Einführung des neuen Fahrplans verbunden:

- in Tagesrandlagen werden die Betriebszeiten in beiden Richtungen um ca. eine Stunde verlängert.
- Das Angebot zwischen Bielefeld – Isselhorst – Gütersloh wird auch zukünftig samstags ab ca. 15.00 Uhr von 2 Fahrten pro Stunde auf einen Stundentakt ausgedünnt. Mit dem neuen Konzept werden allerdings zwischen Hauptbahnhof und Ummeln weiterhin 2 Fahrten pro Stunde bis zum Betriebsschluss (ca. 21 Uhr) gefahren. Jede zweite Fahrt wird dann als Kurzfahrt Innenstadt – Ummeln ausgeführt. Damit wird das heutige Fahrtenangebot an Samstagen in den Nachmittags- und Abendstunden auf Bielefelder Stadtgebiet verdoppelt.
- Auf der Achse Brockhagener Str. (Linie 87) wird das Angebot Samstag nachmittags zukünftig nicht ausgedünnt, der Stunden-Takt wird bis Betriebsschluss gefahren (heute alle 2 Stunden).
- An Sonn- und Feiertagen wird das neue Linienangebot zwischen Bielefeld und Gütersloh zukünftig 10 Fahrtenpaare offerieren. Jede Linie verkehrt im Zweistundentakt, zusammen ergibt das einen Stunden-Takt. Derzeit beinhalten die Fahrpläne in der Summe nur 8 Fahrtenpaare.
- Um den Fahrplan der Linien zukünftig zu stabilisieren, entfällt in Richtung Hauptbahnhof die Umwegfahrt über den Kesselbrink. Daher ist eine neue Haltestellenposition am Jahnplatz notwendig. Die Zahl der am Kesselbrink aussteigenden Fahrgäste war stets sehr gering. In der Gegenrichtung wurde der Kesselbrink nie bedient, es wurde immer der direkte Weg zwischen Hauptbahnhof und Jahnplatz über Herforder Straße gefahren. Damit wird der Linienvverlauf vereinheitlicht.

Diesen Verbesserungen stehen folgende Einschränkungen gegenüber:

- Da die Linien 87/95 zwischen den Haltestellen Hbf und Kupferhammer parallel verkehren, entfallen zukünftig montags bis freitags die Kurzfahrten der Linie 95 zwischen Bielefeld Mitte und Ummeln, zumal die Linie 28 ebenfalls zwischen Kesselbrink, Brackwede und Ummeln im Halbstundentakt verkehrt.
- Um die Angebotsverdichtung an Samstagen ab ca. 15 Uhr zwischen der Innenstadt und Ummeln zu realisieren, mussten die Fahrten der Linie 95 zwischen Gröppel und der Stadtgrenze (heute 3 Fahrten im 2-Stunden-Takt) in dieser Zeitspanne entfallen.

Die beschriebenen Fahrplanmaßnahmen sind für die Stadt Bielefeld kostenneutral.

Die neuen Fahrpläne gelten ab Montag, 05.10.2015. Der Linienvverlauf ist in der **Anlage** dargestellt.

Stadtkämmerer

Löseke