

Rückblick 2014

UHSt. Nr.	Örtlichkeit	1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2	3-Jahres-Betrachtung Fußg./ Radf.	Gesamtzahl der Unfälle	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Bagatell-unfälle Kat. 5-7	Beschluss UK 2014-I vom 05.06.2014	Bemerkungen	Weiterhin UHSt
1	Südring/Duisburger Str. (LBS)	x			11	0	0	4	1	6	Orientierungstafeln vom Bewuchs freischneiden, Rückstau auf dem Südring prüfen - ggfl. Orientierungstafel entfernen	Im Zuge einer anstehenden Deckensanierung werden auch die Linksabbieger getrennt signalisiert werden.	nein
5	Alfred-Bozi-Str./Friedenstr.	x			4	0	0	3	1	0	Markierung der Beidrichtungspfeile erneuern, Furt markieren durch weiße Pflasterung (wenn umsetzbar), Beschilderung ändern: Straßennamen separieren, VZ 209-20 zurücksetzen	bei evtl. nochmaliger UHSt. dort: Aufpflasterung des Bereichs überlegen	nein
9	Herforder Str./August-Bebel-Str.	x			8	0	0	4	1	3	Polizeikontrollen, weiter beobachten		nein
21	Jöllnbecker Str./Feilenstr./Bahnhofstr.	x			8	0	0	1	2	5	Willy-Brandt-Platz bis Mindener Straße als Verkehrsversuch mittelfristig überplanen (Umsetzung evtl. zum Frühjahr 2015)		nein
24	Engersche Str./Beckhausstr			x	7	0	1	6	0	0	weiter beobachten	Baustelle dort wurde beendet	nein
27	Herforder Str./Heilbronner Str.		x		3	0	3	0	0	0	weiter beobachten		nein
42	Jöllnbecker Str./Mindener Str.			x	7	0	2	5	0	0	Sträucher und Büsche zurückschneiden (Am Güterbahnhof /Jöllnbecker Straße neben Novum), Polizeiaktion: Rotlichtverstöße, VZ 1000-32 über das VZ 205 setzen lassen, Willy-Brandt-Platz bis Mindener Straße als Verkehrsversuch mittelfristig überplanen (Umsetzung evtl. zum Frühjahr 2015) (Zählung veranlassen - auch für Fußgänger und Radfahrer, Wegebeziehungen von FG und RF ermitteln), weiter beobachten		ja
46	Walther-Rathenau-Str./Borsigstr.	x			9	0	0	1	3	5	Werbeschild (Autotränke entfernen lassen), gesamten Kreuzungsbereich nachmarkieren, weiter beobachten		nein
58	Jöllnbecker Str./Bremer Str.		x		3	0	3	0	0	0	gesamten Kreuzungsbereich nachmarkieren, Furt markieren durch weiße Pflasterung (wenn umsetzbar), auf Jöllnbecker Straße vor Einmündung Bremer Straße: Wartelinie (5 m zurückversetzt, damit Sicht auf Radfahrstreifen sichtbar bleibt) markieren und Beschilderung: "bei Rückstau hier halten"		ja
63	Eckendorfer Str./Am Stadtholz	x			40	0	2	9	6	23	weiter beobachten	es war die Hauptumleitungsstrecke der Baustelle Herforder Straße - diese ist nun beendet. - Falls erneut UHSt.: Linksabbieger beider Ströme für FR Eckendorfer Straße separat signalisieren	nein
68	Feilenstr.			x	14	0	3	11	0	0	polizeiliche Schwerpunktaktion, Willy-Brandt-Platz bis Mindener Straße als Verkehrsversuch mittelfristig überplanen (Umsetzung evtl. zum Frühjahr 2015)		nein
69	Herforder Str./Am Stadtholz/Stadtheider Str.		x		3	0	3	0	0	0	2 x VZ 306 (Vorfahrtstraße) erneuern, Kreuzungsbereich nachmarkieren, weiter beobachten	die Kreuzung wurde bereits komplett umgebaut und neu signalisiert	ja

Rückblick 2014

UHS-Nr.	Örtlichkeit	1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2	3-Jahres-Betrachtung Fußg./ Radf.	Gesamtzahl der Unfälle	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Bagatell-unfälle Kat. 5-7	Beschluss UK 2014-I vom 05.06.2014	Bemerkungen	Weiterhin UHS
86	Heeper Str./Otto-Brenner-Str.	x			11	0	1	3	2	5	Beleuchtung prüfen (auch Fußgängerbereiche), in der Nebenrichtung: Linksabbieger dauerhaft getrennt signalisieren (Zählwerte von 2007 abgleichen), weiter beobachten	aufgrund von Kanalbauarbeiten wird die Kreuzung mittelfristig überplant werden	ja
115	Engersche Str./Grafenheider Str. (LBS)	x			5	1	0	1	1	2	Markierung erneuern, weiter beobachten		nein
119	Stadtring/Cheruserstr.	x			9	0	1	2	3	3	Werbeschilder (Brackweder Frühling,...) untersagen, Möglichkeiten prüfen, das zügige Abbiegen zu dämpfen: Tropfen herausziehen und verbreitern, weiter beobachten	Umbau Stadtring steht an / separater Linksabbieger	nein
138	Paderborner Str./Schlinghofstr. (LBS)	x			9	0	1	3	1	4	am Schopketalweg das VZ 205 (Vorfahrt gewähren) gegen VZ 206 (Stopp-Schild) ersetzen		ja
142	Oldentruper Str./Oststr./Prießallee	x			13	0	1	1	1	10	Linksabbieger getrennt signalisieren	Lichtsignalanlage wird in 2014 neu ausgeschrieben - derzeit Verkehrsversuch	nein
153	Schildescher Str./Brüggemannstr.	x			7	0	1	1	3	2	getrennte Signalisierung für Nebenrichtung prüfen und wenn möglich umsetzen		nein
157	Schloßhofstr./Melanchthonstr.	x			3	0	0	1	2	0	weiter beobachten		nein
165	Sender Str./Gildemeisterstr.	x			9	0	0	3	1	5	VZ 1000-32 über das VZ 206 setzen, Furt neu markieren, rote Farbe, Piktogramme, Sichtdreiecke gewährleisten	falls erneut UHS: rechten Fahrbahnrand umgestalten	nein
174	Werner-Bock-Str./Wilhelm-Bertelsmann-Str.	x			15	0	1	1	3	10	Markierung (im Rahmen einer Umplanung aufgrund Deckensanierung), getrennte Signalisierung im Rahmen neuer Berechnung		nein
192	Spindelstr./Wilbrandstr.	x			3	0	1	1	1	0	Wartelinien weiter in den Kreuzungsbereich vorziehen und markieren bzw. nachmarkieren (alle Richtungen), Geschwindigkeitskontrollen, Geschwindigkeitsmessungen durch Verkehrszähler	falls erneut UHS: evtl. Minikreisel einrichten	nein
232	Detmolder Str./Greifswalder Str.	x			11	0	0	2	2	7	weiter beobachten	falls erneut UHS: getrennte Signalisierung für Linksabbieger prüfen und gesamten Streckenzug prüfen	nein
233	Artur-Ladebeck-Str./Eggeweg	x			3	0	3	0	0	0	weiter beobachten		nein
234	Brackweder Str./Friedhofstr./Waterboerstr. (LBS)	x			9	0	1	3	0	5	weiter beobachten		ja
235	Potsdamer Str./Bunzlauer Str.		x		4	0	0	3	1	0	weiter beobachten		nein

Erläuterung:

Kat. 1 - Unfälle mit Getöteten

Kat. 3 - Unfälle mit Leichtverletzten

Kat. 2 - Unfälle mit Schwerverletzten

Kat. 4 - Unfälle mit schwerem Sachschaden

