

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Paderborner Str./ Schlinghofstr. lfd. Nr.: 138

Baulast: LBS Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 10 Anzahl der Unfälle mit:
Toten:
Schwerverletzten: 2
Leichtverletzten: 1
schwerem Sachschaden: 1
Bagatell: 6

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer: 1 x Unfallursache: 28 Verursacher: PKW
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2005, 2008, 2014

Voruntersuchungen: 4 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen:

→ bis zum 31.05.2015 prüfen, ob eine zweite Schleife für die LSA direkt vor die Markierung eingebaut werden kann und wenn möglich, zeitnah umsetzen

zuständig:

LBS

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Brackweder Str./ Friedhofstr. lfd. Nr.: 234

Baulast: LBS Verk.Menge: ca. 11.000 (DTV)

Gesamtzahl der Unfälle: 5 Anzahl der Unfälle mit:
Toten:
Schwerverletzten: 1
Leichtverletzten:
schwerem Sachschaden: 2
Bagatell: 2

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer: 1 x Unfallursache: 35 Verursacher: PKW
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrunfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2014

Voruntersuchungen: 3 x Typ 2

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen:

→ weiter beobachten

(die Unfälle sind bei Deckensanierung und Baustellenbetrieb passiert. Die Linksabbieger wurden mittlerweile getrennt signalisiert)

zuständig:

Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Schröttinghauser Str./Beckendorfstr. lfd. Nr.: 238

Baulast: LBS Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 7 Anzahl der Unfälle mit:
Toten:
Schwerverletzten: 1
Leichtverletzten: 1
schwerem Sachschaden: 1
Bagatell: 4

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: nein

Radfahrer: Unfallursache: Verursacher:
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: neu

Voruntersuchungen: 3 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen: zuständig:

- Standort der Stop-Schilder evtl. optimieren
(gemeinsamer Ortstermin mit Mitgliedern der UK)
- weiter beobachten
- (Die Einrichtung eines Kreisverkehrs wurde nicht befürwortet aufgrund des erstmaligen Auftretens der Kreuzung als Unfallhäufungsstelle; zwei der Unfallverursacher gaben an, beim Überfahren der Kreuzung unaufmerksam gewesen zu sein)
- LBS,
660.24,
Polizei
Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II **Sitzung am:** 28.04.2015

Unfallstelle: Osnabrücker Str./ Carl-Severing-Str. **lfd. Nr.:** 4

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:** ca. 23.000 (DTV)

Gesamtzahl der Unfälle: 70 **Anzahl der Unfälle mit:**

Toten:	
Schwerverletzten:	
Leichtverletzten:	3
schwerem Sachschaden:	3
Bagatell:	64

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: nein

Radfahrer:	Unfallursache:	Verursacher:
Fußgänger:		
Schulkinder:		

Unfalltypen:

1= Fahrurfälle

2= Abbiegeunfälle

3= Einbiegen und Kreuzen

4= Fahrbahnüberschreitung

5= Unfälle im ruhenden Verkehr

6= Unfälle im Längsverkehr

7= Sonstige Unfälle

8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 1997-1999, 2000, 2003

Voruntersuchungen: 5 x Typ 2, 1 x Typ 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen:

→ gesamten Kreuzungsbereich nachmarkieren
(in den Sommerferien)

→ weiter beobachten

zuständig:

660.23

Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Mindener Str. lfd. Nr.: 42

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge: ca. 16.000 (DTV)

Gesamtzahl der Unfälle: 35 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten: 4
schwerem Sachschaden:
Bagatell: 31

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 1 x	35	RF
Fußgänger: 1 x	38	PKW
1 x	64	FG
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 1998, 2000, 2005, 2006, 2008, 2009, 2012, 2014

Voruntersuchungen: 3 x Typ 2, 1 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		x

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

- Umsetzung der Maßnahmen gemäß Beschluss in der UK 2015-I
- weiter beobachten

660.24, 660.23
Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Koblenzer Str. lfd. Nr.: 55

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 4 Anzahl der Unfälle mit:
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten: 3
schwerem Sachschaden:
Bagatell: 1

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 1 x	28	PKW
Fußgänger: 1 x	64	FG
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 1998

Voruntersuchungen: 3 x Typ 3, 1 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen:

→ weiter beobachten

zuständig:

Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Bremer Str. lfd. Nr.: 58

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 5 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 2
Leichtverletzten: 3
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer: 5 x Unfallursache: 35, 49, 10 Verursacher: 3 x PKW, 2 x RF
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrunfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2000, 2014

Voruntersuchungen: 1 x Typ 1, 3 x Typ 2, 1 x Typ 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen:

→ weiter beobachten (Wirkungen der Maßnahmen aus UK 2014 sollen abgewartet werden)

zuständig:

Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Herforder Str./Am Stadtholz/Stadtheider Str. lfd. Nr.: 69

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 3 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 3
Leichtverletzten:
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer:
Fußgänger: 1 x
Schulkinder:
Unfallursache:
Verursacher:

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2000

Voruntersuchungen: 1 x Typ 2, 1 x Typ 4, 1 x Typ 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	x	

Sofortmaßnahmen:

→ weiter beobachten

(die Kreuzung wurde in 2013 umgebaut, -die Festzeit-schaltung der LSA wird in ca. 6-8 Wochen in eine verkehrsabhängige Schaltung umgestellt, die Nachmarkierungsarbeiten sind abgeschlossen)

zuständig:

Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Kreuzstr./ Gadderbaumer Str. lfd. Nr.: 80

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 6 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten:
schwerem Sachschaden:
Bagatell: 6

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 3 x	35	1 x RF, 2 x PKW
1 x	36	1 x PKW
Fußgänger: 1 x	37	FG
1 x	49	PKW
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2000

Voruntersuchungen: 3 x Typ 2, je 1 x Typ 3, 4, 7

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

- | | | |
|---|--|---------------------------|
| → | Tempo 30-Zone von der Kreuzstraße aus verdeutlichen (gemeinsamer Ortstermin mit Mitgliedern der UK) | 660.22, 660.24
Polizei |
| → | Kontrolle der Unfälle von Rechtsabbiegern in die Gadderbaumer Straße - anschließend evtl. Prüfung einer Aufpflasterung | 660.24, 660.22 |
| → | Markierung der Wartelinien (rechts vor links) erneuern | 660.23 |

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Heeper Str./ Otto-Brenner-Str./ Lohbreite lfd. Nr.: 86

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge: ca. 27.000 (DTV)

Gesamtzahl der Unfälle: 8 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 2
Leichtverletzten: 6
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 5 x	31,35,49	1 x RF, 4 x PKW
Fußgänger: 2 x	39, 40	2 x PKW
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2001, 2004, 2006-2009, 2013

Voruntersuchungen: 5 x Typ 2, je 1 x Typ 1, 3, 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen:

→ weiter beobachten

(Maßnahmen aus der UK 2014 (getrennte Signalisierung und Verbesserung der Beleuchtung) werden noch umgesetzt)

zuständig:

Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II **Sitzung am:** 28.04.2015

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./Haller Weg/
Gadderbaumer Str. **lfd. Nr.:** 90

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 8 **Anzahl der Unfälle mit:**
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 4
Leichtverletzten: 4
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 5 x	35, 1, 10, 31	2 x PKW, 1x Kraftrad, 2 x RF
Fußgänger: 4 x	60,62,63,64,31	3 x FG, 1 x RF
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2000, 2004-2010

Voruntersuchungen: 2 x Typ 2, 2x Typ 3, 4 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	x	x

Sofortmaßnahmen:

- Entwicklung einer passenden Beschilderung
- Öffentlichkeitsarbeit
(Kontaktaufnahme zu örtlichen Institutionen, z. B.
Mobilitätsmanagement Bethel, Bezirksmanagement)

zuständig:

660.24, .23
660.21 (Herr Spree)
660.24

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Siegfriedstr. lfd. Nr.: 92

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 6 Anzahl der Unfälle mit:
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten: 2
schwerem Sachschaden: 1
Bagatell: 3

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer: Unfallursache: Verursacher:
Fußgänger: 1x 40 PKW
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 1997

Voruntersuchungen: 3 x Typ 2

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen: zuständig:

→ Prüfung der Beleuchtung bis zum 31.05.2015 und
soweit notwendig anschließende Verbesserung 660.23

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Eckendorfer Str./ Feldstr. lfd. Nr.: 114

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 7 / 5 Anzahl der Unfälle mit: (1 J / 3 J)
2014 + 2012-2014 (1 J / 3 J) Toten:
Schwerverletzten: 1 / 2
Leichtverletzten: 3 / 3
schwerem Sachschaden:
Bagatell: 3 /

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 1 x	10, 49	RF
1 x	35	PKW
Fußgänger: 2 x	39, 40	PKW
1 x	31	FG
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2003

Voruntersuchungen: 1-J: 3 x Typ 3, 1 x Typ 4
3-J: 3 x Typ 2, je 1 x Typ 3 u. 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		x

Sofortmaßnahmen: zuständig:

→ Diagonalblinker für Fußgänger verdeutlichen (300er-Ausführung)	660.23
→ Prüfen, ob Wartetaschen für die Nebenrichtung markiert werden können und ggfls. umsetzen	660.23
→ weiter beobachten	Polizei
(falls erneut UHSt: getrennte Signalisierung der Nebenrichtung prüfen)	

Protokoll Unfallkommission: 2015-II **Sitzung am:** 28.04.2015

Unfallstelle: Am Stadtholz/ Bleichstr./ Huberstr. **lfd. Nr.:** 140

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:** ca. 10.000 (DTV)

Gesamtzahl der Unfälle: 10 **Anzahl der Unfälle mit:**

Toten:	
Schwerverletzten:	1
Leichtverletzten:	4
schwerem Sachschaden:	
Bagatell:	5

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:	
Radfahrer: 1 x	35	PKW	
Fußgänger: 1 x	40	PKW	Unfalltypen:
1 x	42	PKW	1= Fahrunfälle
Schulkinder:			2= Abbiegeunfälle
			3= Einbiegen und Kreuzen
			4= Fahrbahnüberschreitung
			5= Unfälle im ruhenden Verkehr
			6= Unfälle im Längsverkehr
			7= Sonstige Unfälle
			8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2005

Voruntersuchungen: 4 x Typ 2, 1 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

- Beleuchtung prüfen und falls notwendig verbessern
- den Nachlauf über das Diagonalgrün des Linksabbiegers kontinuierlich ohne Busanforderung schalten

660.23

660.23

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Apfelstr./ Sudbrackstr. lfd. Nr.: 149

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge: ca. 10.000 (DTV)

Gesamtzahl der Unfälle: 5 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 1
Leichtverletzten: 4
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 3 x	35	PKW
1 x	1, 37	RF
Fußgänger: 1 x	40, 55	PKW
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2006, 2013

Voruntersuchungen: 4 x Kat. 2, 1 x Kat. 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen:

→ weiter beobachten

(nach komplexen Umbauarbeiten ist nur ein weiterer Unfall passiert - falls erneut UHSt: evtl. die Furt für Radfahrer verlängern)

zuständig:

Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Oerlinghauser Str./ Lipper Hellweg lfd. Nr.: 158

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge: ca. 8.000 (DTV)

Gesamtzahl der Unfälle: 6 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 6
Leichtverletzten:
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer: 6 x Unfallursache: 28 Verursacher: PKW
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2007, 2008

Voruntersuchungen: 5 x Typ 3, 1 x Typ 2

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen: zuständig:

- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht prüfen 660.24 Frau Weber
sowie Querungsstelle sichern
- Planung einer zukünftigen Radverkehrsführung 660.22
- Sperrfläche durch Pflasterung ersetzen und vergrößern 660.22
- VZ 205 ("Vorfahrt gewähren") gegen VZ 206 ("Halt.
Vorfahrt gewähren") ersetzen 660.23
- Beschilderung "Unfallgefahr für Radfahrer" aufstellen 660.23

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Arndtstr./ Weststr. lfd. Nr.: 171

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 7 Anzahl der Unfälle mit:
Toten:
Schwerverletzten: 1
Leichtverletzten: 2
schwerem Sachschaden: 1
Bagatell: 3

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 1 x	28	PKW
1 x	1, 11	RF
Fußgänger:		
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2008

Voruntersuchungen: 4 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen: zuständig:

→	Markierung der Haltelinien vereinheitlichen	660.23
→	an Einmündungen der Weststraße Gehwegüber-fahrten mit Anrampung erstellen	660.32
→	verbleibende Stop-Markierung entfernen	660.23
	(Beschilderung mit Stop-Zeichen bleibt)	

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Schildescher Str./ Nowgorodstr. lfd. Nr.: 204

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 6 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 3
Leichtverletzten: 3
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 1 x	49	RF
4 x	2 x 28, 2 x 35	PKW
Fußgänger: 1 x	49, 42	PKW
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2010

Voruntersuchungen: 3 x Typ 2, 2 x Typ 3, 1 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	x	x

Sofortmaßnahmen: zuständig:

- | | | |
|---|--|----------------|
| → | das VZ 209 ("vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts" kann entfallen), VZ 205 ("Vorfahrt gewähren") tiefer setzen, ZZ 1000-32 "Radverkehr von links" ergänzen über VZ 205 | 660.23 |
| → | die gleiche VZ-Kombination an der Laterne links befestigen | 660.23 |
| → | in der Gegenrichtung eine Beschilderung entwickeln, die auf die von rechts kommenden Radfahrer hinweist
Standort: vor der Hausecke des Stellwerks der Deutschen Bahn

(falls erneut UHSt: evtl. Einrichtung einer abknickenden Vorfahrt prüfen sowie VZ 206 statt VZ 205) | 660.24, 660.23 |

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Dorfstr./Beckendorfstr. lfd. Nr.: 224

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge: ca. 21.000 (DTV)

Gesamtzahl der Unfälle: 3 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 3
Leichtverletzten:
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer:
Fußgänger: 2 x
Schulkinder:
Unfallursache: 40
Verursacher: PKW

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2013

Voruntersuchungen: 3 x Typ 2

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	x	

Sofortmaßnahmen: zuständig:

→ der Kreuzungsbereich soll umgebaut werden
→ aufgrund der Unfälle soll der Umbau möglichst
ohne weitere Verzögerungen erfolgen
(eine Planung ist bereits vorhanden)

660.32

Protokoll Unfallkommission: 2015-II **Sitzung am:** 28.04.2015

Unfallstelle: Gadderbaumer Str./ Kantensiek **lfd. Nr.:** 228

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 8 **Anzahl der Unfälle mit:**
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 2
Leichtverletzten: 5
schwerem Sachschaden: 1
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 1 x	35	RF
3 x	2 x 28, 1 x 27	PKW
Fußgänger: 3 x	42, 49, 40, 42	PKW
1 x	64	FG
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2013

Voruntersuchungen: 4 x Typ 2, 3 x Typ 3, 1 x Typ 7

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen: **zuständig:**

→	Umbau des Kreuzungsbereiches gemäß anliegender Planung - diese soll noch vor den Sommerferien den politischen Gremien vorgestellt werden (inclusive des Fußgängerüberweges in der Gadderbaumer Straße)	660.22
---	--	--------

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Engersche Str./ Niederfeldstr. lfd. Nr.: 236

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 7 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten: 7
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 5 x	1 x 28, 4 x 35	PKW
1 x	37	RF
Fußgänger: 1 x	49	PKW
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: neu

Voruntersuchungen: 4 x Typ 2, 2 x Typ 3, 1 x Typ 4

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen:

zuständig:

- | | | |
|---|--|-------------------|
| → | Furt für Radfahrer mit weißen Steinen pflastern | 660.32 |
| → | Bord verändern (Schrägbord) | 660.32 |
| → | Beschilderung entwickeln, die auf geradeaus fahrende Radfahrer aufmerksam macht | 660.24, .23 |
| → | Mitnahme der Problematik (Rechtsabbiegeunfälle) in die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Städte (AGFS) | 660.21 Herr Spree |

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: An der Reegt (Endhaltestelle) lfd. Nr.: 237

Baulast: Stadt Bielefeld Verk.Menge:

Gesamtzahl der Unfälle: 8 Anzahl der Unfälle mit:
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 1
Leichtverletzten: 7
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 2 x	45	PKW
Fußgänger: 4 x	3 x 63, 1 x 64	FG
2 x	1 x 41, 1 x 42	Bus
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: neu

Voruntersuchungen: 5 x Typ 4, 1 x Typ 2, 2 x Typ 5

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen:

→ weiter beobachten (aufgrund des uneinheitlichen Unfallbildes)

zuständig:

Polizei

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Hauptstr./ Gütersloher Str. **lfd. Nr.:** 239

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 7 **Anzahl der Unfälle mit:**
2012-2014
Toten:
Schwerverletzten: 1
Leichtverletzten: 6
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

	Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer: 1 x	10	PKW
1 x	31	RF
Fußgänger: 4 x	60, 63 64	FG
1 x	49, 69	PKW
Schulkinder:		

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: neu

Voruntersuchungen: 4 x Typ 4, je 1 x Typ 2, 3, 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
		x

Sofortmaßnahmen:

- Entwicklung einer passenden Beschilderung
- Öffentlichkeitsarbeit
(Kontaktaufnahme zu örtlichen Institutionen)

zuständig:

660.24, .23
660.21 (Herr Spree)
660.24

Protokoll Unfallkommission: 2015-II Sitzung am: 28.04.2015

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. 77-85 **lfd. Nr.:** 180

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle:	10 / 13	Anzahl der Unfälle mit:	(1 J / 3 J)
2014 + 2012-2014	(1 J / 3 J)	Toten:	1 / 1
		Schwerverletzten:	1 / 1
		Leichtverletzten:	6 / 11
		schwerem Sachschaden:	0 / 0
		Bagatell:	2 / 0

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

		Unfallursache:	Verursacher:
Radfahrer:	9	35, 28, 37, 10	9 x PKW
Fußgänger:	4	31, 60	2 x PKW, 2 x FG
Schulkinder:			

Unfalltypen:
 1= Fahrunfälle
 2= Abbiegeunfälle
 3= Einbiegen und Kreuzen
 4= Fahrbahnüberschreitung
 5= Unfälle im ruhenden Verkehr
 6= Unfälle im Längsverkehr
 7= Sonstige Unfälle
 8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2009, 2012, 2013

Voruntersuchungen: 3 x Typ 2, 5 x Typ 3, 4 x Typ 4, 1 x Typ 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
X		X

Beschluss: Die Unfallhäufungsstellen wurde in der Unfallkommission 2015-I am 05.02.2015 behandelt. Es wurde u.a. beschlossen, die Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung zu prüfen und das Ergebnis in der nächsten Unfallkommission vorzustellen.

→ Als Ergebnis der Prüfung wurde festgestellt, dass die Freigabe des Radverkehrs in der Gegenrichtung nicht erfolgen kann, da da auf der gesamte Strecke aufgrund von Engstellen und Einmündungen keine sichere Führung des Radverkehrs in Gegenrichtung möglich ist. Als zur Sicherung notwendige Maßnahmen wurden an den nicht signalisierten Knoten die Signalisierung festgestellt. Da dies nicht kurzfristig möglich ist, ist die Freigabe als kurzfristige Maßnahme nicht geeignet.

(bei der zukünftigen Großplanung für den Umbau der Artur-Ladebeck-Straße wird die Radverkehrsführung mit einbezogen werden)