

Protokoll Unfallkommission: 2015-I **Sitzung am:** 05.02.2015

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./Am Ellerbrocks Hof **lfd. Nr.:** 170

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 7 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten: 4
Leichtverletzten: 3
schwerem Sachschaden:
Bagatell:

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer: 5 **Unfallursache:** 28, 35 **Verursacher:** 1 x RF, 4 x PKW
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2008, 2009, 2013,

Voruntersuchungen: 4 x Typ 2, 3 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
	x	x

Sofortmaßnahmen: **zuständig:**

- Optimierung der Warnblinker 660.23
- Überprüfung der Sichtdreiecke 660.22 / .14
- Polizeikontrollen bzgl. der falsch fahrenden Radfahrer VUP/O

(langfristig wird die gesamte Artur-Ladebeck-Straße überplant)

Protokoll Unfallkommission: 2015-I **Sitzung am:** 05.02.2015

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. 77-85 **lfd. Nr.:** 180

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 10 / 13
(1 J / 3 J) **Anzahl der Unfälle mit:** (1 J / 3 J)
Toten: 1 / 1
Schwerverletzten: 1 / 1
Leichtverletzten: 6 / 11
schwerem Sachschaden: 0 / 0
Bagatell: 2 / 0

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer:	9	Unfallursache:	Verursacher:
		35, 28, 37, 10	9 x PKW
Fußgänger:	4	31, 60	2 x PKW, 2 x FG
Schulkinder:			

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2009, 2012, 2013

Voruntersuchungen: 3 x Typ 2, 5 x Typ 3, 4 x Typ 4, 1 x Typ 6

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		x

Sofortmaßnahmen: **zuständig:**

- Überprüfung der Sichtdreiecke 660.22
 - Bord verändern 660.22
 - VZ "Sie fahren falsch" auf Höhe Quellenhof und evtl. an zusätzliche Standorten aufstellen 660.24 /.23
 - an der Zufahrt des Marktkaufs die Aufbringung von Fahrbahnschwellen zur Reduzierung der Passiergeschwindigkeit prüfen 660.24
 - Öffentlichkeitsarbeit 660.24 / .21
 - Überprüfung der Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung (Vorstellung der Überlegungen in der nächsten UK) 660.21/.22/.24
- (langfristig wird die gesamte Artur-Ladebeck-Straße überplant)

Protokoll Unfallkommission: 2015-I **Sitzung am:** 05.02.2015

Unfallstelle: Eckendorfer Str./ Am Stadtholz **lfd. Nr.:** 63

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 33 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten:
Schwerverletzten:
Leichtverletzten: 5
schwerem Sachschaden:
Bagatell: 28

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer: ja

Radfahrer: 2 **Unfallursache:** 35 **Verursacher:** 1 x PKW, 1 x LKW
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
1= Fahrurfälle
2= Abbiegeunfälle
3= Einbiegen und Kreuzen
4= Fahrbahnüberschreitung
5= Unfälle im ruhenden Verkehr
6= Unfälle im Längsverkehr
7= Sonstige Unfälle
8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 1999, 2000, 2006, 2007, 2014

Voruntersuchungen: 5 x Typ 2

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
x		

Sofortmaßnahmen: **zuständig:**

→ Linksabbieger beider Verkehrsströme getrennt signalisieren	660.23
→ weiter beobachten (bzgl. der Unfälle unter Beteiligung von Radfahrern)	VUP/O u. 660.24

Protokoll Unfallkommission: **2015-I** **Sitzung am:** 05.02.2015

Unfallstelle: Jöllenbecker/Feilenstr./Bahnhofstr.	lfd. Nr.:	21
Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Mindener Str.	lfd. Nr.:	42
Unfallstelle: Feilenstraße	lfd. Nr.:	68

Die o.g. Unfallhäufungsstellen wurden in der Unfallkommission 2014 am 05.06.2014 behandelt. Es wurde u.a. beschlossen, den Bereich Willy-Brandt-Platz bis Mindener Straße als Verkehrsversuch mittelfristig zu überplanen und das Planungsvorhaben in der nächsten Unfallkommission vorzustellen.

Die vorgestellte Planung wurde beschlossen mit Ausnahme der Ummarkierung der Linksabbiegerspur von der Jöllenbecker Straße in die Bahnhofstraße. Diese bleibt in heutiger Geometrie erhalten. Die Anpassung der Vorwegweisung in Fahrtrichtung Innenstadt entfällt daher.