



RATSGRUPPE  
BürgerNähe  
PIRATEN

Drucksachen-Nr.

1710/2015-2020

Datum:

16. 06. 2015

An den  
Oberbürgermeister der Stadt Bielefeld  
Pit Clausen

## Antrag

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Rat der Stadt	25.06.2015	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

**TOP: „Ausbau des ÖPNV in Bielefeld“**

Text des Antrags:

### Ausgangssituation

Der Stadtentwicklungsausschuss und der Rat halten an der grundsätzlichen Zielsetzung von „moBiel 2030“ fest, ein zukunftsweisendes Mobilitätskonzept zu entwickeln, wobei der ÖPN- und Stadtbahnausbau wichtige Bausteine sind.

### Der Rat beschließt:

1. Die Planung für eine Stadtbahnverlängerung der Linie 1 nach Sennestadt wird weitergeführt und soll zu einem konkreten Planfeststellungsbeschluss führen. Die Verwaltung wird hierzu beauftragt, zeitnah gemeinsam mit moBiel zu prüfen, welche Alternativen für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind. Diese Alternativen sollen inklusive Niederflur- und Hochflurtechnik unter ökologischen, ökonomischen und stadtgestalterischen Aspekten mit den betroffenen Bezirken erarbeitet und dem Stadtentwicklungsausschuss zur Beratung vorgestellt werden.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit moBiel Konzepte für den ÖPNV im Korridor Innenstadt – östliche Innenstadt – Radrennbahn zu entwickeln.
3. Die Planungen für die Stadtbahnverlängerung von Stieghorst nach Hillegossen werden mit dem Ziel der Planfeststellung fortgeführt.
4. Der Grundsatzbeschluss des Rates zur Realisierung der Stadtbahnlinie 5 Heepen – Sennestadt in Niederflurtechnik (DS 5778/2009-2014) sowie der ergänzende Beschluss zur Linienführung (DS 6705/2009-2014) werden mit diesem Beschluss aufgehoben.

Unterschrift:

Georg Fortmeier,  
SPD-Fraktion

Jens Julkowski-Keppler,  
Bündnis 90/Die GRÜNEN

Christian Heißenberg,  
Ratsgruppe BürgerNähe/PIRATEN