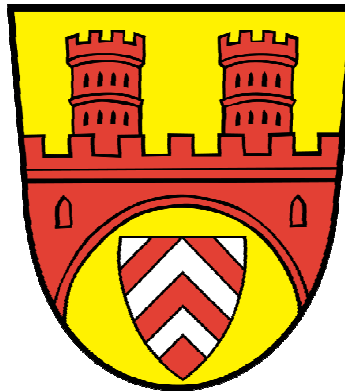




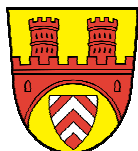
Tarifanalyse

*Entgelte im Taxigewerbe der
Stadt Bielefeld*

***Gutachterliche Stellungnahme zum Tarifantrag des Vereins FairTaxi
unabhängige Interessengemeinschaft Bielefelder Taxiunternehmen
e. V. (FairTaxi) vom 15. Oktober 2014***



Hamburg, den 16. Februar 2015



Zielsetzung

Am 15. Oktober 2014 stellte die Unabhängige Interessengemeinschaft Bielefelder Taxiunternehmen Fair Taxi e. V. einen Antrag auf Änderung der Beförderungsentgelte für den Verkehr mit Taxen in der Stadt Bielefeld.

In der Folge beauftragte die Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr, Straßenverkehrsbehörde, die Fa. Linne + Krause aus Hamburg mit der Begutachtung des Antrages.

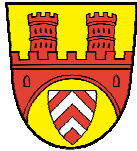
Der heutige Bielefelder Taxitarif wurde zuletzt am **1. Juni 2014** aktualisiert. Der vorliegende Tarifiertrag verweist somit nur auf den Anpassungsbedarf, der sich seit Januar 2015 aus der **Einführung des Mindestlohns** ergibt.

Beantragte Tarife

Der Antrag läuft zur Normalzeit (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr) auf eine Erhöhung von ca. **6% bis ca. 12%** hinaus. In der Randzeit (zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen) liegt die beantragte Erhöhung zwischen **ca. 11% und 19%**.

Taxitarif Stadt Bielefeld aktueller Tarif vs. Tarifiertrag				
Stadt Bielefeld	Tarif		Veränderung	
	aktuell	Antrag	in €	in %
Tarifelemente, Normalzeit				
Grundpreis	5,80 €*	5,90 €*	0,10 €	1,7%
Wartezeit	31,00 €	35,00 €	4,00 €	12,9%
KM-Entgelt	ab 1,5 km: 1,70 €	ab 1,5 km: 1,95 €	0,25 €	14,7%
Großraumzuschlag	5,00 €	5,00 €	0,00 €	0,0%
Zuschlag für Rollstuhlbeförderung, sitzend	7,50 €	12,50 €	5,00 €	66,7%
Beispiel Touren				
3 km Tour ohne Wartezeit	8,35 €	8,83 €	0,48 €	5,7%
5 km Tour mit 5 min Wartezeit	14,33 €	15,64 €	1,31 €	9,1%
10 km Tour mit 10 min Wartezeit	25,42 €	28,31 €	2,89 €	11,4%

* Inklusive einer Fahrleistung von 1500m



Taxitarif Stadt Bielefeld aktueller Tarif vs. Tarifiertrag				
Stadt Bielefeld	Tarif		Veränderung	
	aktuell	Antrag	in €	in %
Tarifelemente, Randzeit				
Grundpreis	6,10 €*	6,30 €*	0,20 €	3,3%
Wartezeit	31,00 €	35,00 €	4,00 €	12,9%
KM-Entgelt	ab 1,5 km: 1,80 €	ab 1,5 km: 2,30 €	0,50 €	27,8%
Großraumzuschlag	5,00 €	5,00 €	0,00 €	0,0%
Zuschlag für Rollstuhlbeförderung, sitzend	7,50 €	12,50 €	5,00 €	66,7%
Beispieltouren				
3 km Tour ohne Wartezeit	8,80 €	9,75 €	0,95 €	10,8%
5 km Tour mit 5 min Wartezeit	14,98 €	17,27 €	2,28 €	15,2%
10 km Tour mit 10 min Wartezeit	26,57 €	31,68 €	5,12 €	19,3%

* Inklusive einer Fahrleistung von 1500m

- **Kurztouren:** Ohne Wartezeit steigt der beantragte Preis einer 3 km Pkw-Kurztour im Normaltarif moderat von heute ca. 8,35 € auf ca. **8,83 € (5,7%)**. In der Randzeit steigt der Preis auf ca. **9,75 € (10,8%)**.
- **Mittellange Touren:** Bei Touren von 5 km Fahrtlänge, einschließlich 5 Minuten Wartezeit, erhöht sich der Preis in der Normalzeit um **9,1%**: von 14,33 € auf **15,64 €**. In der Randzeit steigt der Preis auf ca. **17,27 € (15,2%)**.
- **Längere Touren:** Bei einer Tourenlänge von 10 km, einschließlich 10 Minuten Wartezeit, liegt die beantragte Erhöhung bei etwa **11,4%**. In der Randzeit steigt der Preis einer solchen 10 km Tour sogar um ca. **19,3%**. Ausschlaggebend hierfür ist vor allem die beantragte Erhöhung des Kilometerentgelts in den Randzeiten um **27,8% auf 2,30 €**.
- **Rollstuhlbeförderung (sitzend):** Bei sitzender Rollstuhlbeförderung steigt der beantragte Preis von heute 7,50 € auf **12,50 € (66,7%)**.



Kostensteigerung durch Mindestlohn

Der FairTaxi - Antrag argumentiert ausschließlich mit dem Anpassungsbedarf, der sich aus der Einführung des Mindestlohns ergibt, ohne jedoch eine rechnerisch nachvollziehbare Begründung zu liefern.

Im Auftrag der Stadt Bielefeld haben wir daher eine Erhebung zur Erlös- und Kostensituation vorgenommen. Hierzu wurden 30 Bielefelder Taxibetriebe (20 Mehrwagen- und 10 Einwagenbetriebe) zu ihrer wirtschaftlichen Situation und speziell zur Entlohnungssituation befragt. Das entspricht einem Anteil von ca. einem Drittel der gesamten Bielefelder Flotte. Somit besteht eine hinreichende Datenbasis.

- **Durchschnittslohn:** Im Durchschnitt lag der Stundenlohn in der Stadt Bielefeld 2014 bei **ca. 7,89 € / Std.**
- **Spanne:** Die Werte streuen nur mäßig. Die Nennungen bewegen sich zwischen 6,00 € / Std. und 8,50 € / Std.
- **Anpassungsbedarf:** Zwischen dem aktuellen Durchschnittslohn von **7,89 € / Std.** und dem gesetzlichen Mindestlohn von **8,50 € / Std.** klafft eine Lücke von **0,61 € / Std.** Um die durchschnittlichen Löhne entsprechend anzupassen, wäre rechnerisch also eine Lohnsteigerung von **ca. 7,7%** erforderlich.
- **Lohnanteil an Gesamtkosten:** Bei einem ermittelten Anteil der Lohnkosten an den Gesamtkosten von ca. **47,0 %**, ergibt sich ein mit dem Anteil der Lohnkosten an den Gesamtkosten gewichteter, durch den Mindestlohn verursachter Anpassungsbedarf von etwa **3,6%**. Unter Berücksichtigung eines ebenfalls steigenden Arbeitgeberanteils, ergibt sich ein Anpassungsbedarf von **ca. 4%**.
- **Nachtzuschläge:** Vor dem Hintergrund eines zu zahlenden Zuschlags von 25% auf Stundenlöhne in der Zeit von 23:00 bis 6:00 Uhr ist eine weitere Anpassung vorzunehmen. In Bielefeld entfallen **maximal 10%** aller Einsatzstunden auf die zuschlagspflichtige Zeit von 23:00 Uhr bis 6:00 Uhr.¹ Der zu zahlende Mindestlohn steigt unter Berücksichtigung eines 25%igen Zuschlags auf **10,63 €**. Insgesamt kann von einem zusätzlichen Anpassungsbedarf durch Nachtzuschläge in Höhe von **ca. 2%** ausgegangen werden.
- **Anpassungsbedarf gesamt:** Insgesamt ergibt sich für die Stadt Bielefeld damit eine durch Mindestlohn und Nachtzuschläge verursachte Kostensteigerung in Höhe von **ca. 6%**.

¹ In Hamburg mit seinem aktiven Nachtleben wurde ein Stundenanteil von 19% gemessen.



Allgemeine Kostensteigerung

Seit der letzten Tarifierpassung zum 1. Juni 2014 sind erst 8 Monate vergangen. Innerhalb dieser kurzen Zeit können - insbesondere vor dem Hintergrund der teilweise deflationären Preisentwicklung der vergangenen Monate (z. B. Treibstoffkosten) - **keine anpassungsrelevanten allgemeinen Kostensteigerungen** festgestellt werden.

Anpassungsbedarf

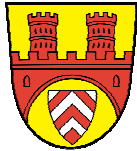
Gegenwärtig zeichnet sich im Taxigewerbe der Stadt Bielefeld also eine Kostensteigerung in der Größenordnung von ca. **6%** ab, die sich im Wesentlichen mit der Einführung des **Mindestlohnes** zum 1. Januar 2015 begründen lässt.

Der Antrag von FairTaxi läuft im Normaltarif auf eine Erhöhung von ca. **6%** bis **ca. 12%** hinaus. In den Randzeiten liegt die beantragte Erhöhung zwischen ca. **11%** und **ca. 19%**.

Die beantragte Tarifierhöhung übersteigt damit in ihrer Wirkung die absehbare Kostensteigerung erheblich. Insbesondere der beantragte Randzeitentarif erscheint unausgewogen.

Aufgrund des kaum begründeten Tarifierantrags, schlagen wir vor, den zukünftigen Normaltarif weitgehend an der berechneten Kostensteigerung zu orientieren.

Mit Blick auf den Randzeitentarif wird vorgeschlagen, diesen **etwas oberhalb** des Normaltarifs festzusetzen, um Anreiz für die Bereitstellung von Taxis in der Nacht sowie an Sonn- und Feiertagen zu schaffen.



Tarifvorschlag Linne + Krause

Ein Tarifmodell, das der Einführung des Mindestlohnes zum 1. Januar 2015 Rechnung trägt, kann folgende Eckdaten haben:

Taxitarif Stadt Bielefeld aktueller Tarif vs. Vorschlag L+K				
Stadt Bielefeld	Tarif		Veränderung	
	aktuell	Vorschlag L+K	in €	in %
Tarifelemente, Normalzeit				
Grundpreis	5,80 €*	5,80 €*	0,00 €	0,0%
Wartezeit	31,00 €	33,00 €	2,00 €	6,5%
KM-Entgelt	ab 1,5 km: 1,70 €	ab 1,5 km: 1,90 €	0,20 €	11,8%
Großraumzuschlag	5,00 €	5,00 €	0,00 €	0,0%
Zuschlag für Rollstuhlbeförderung, sitzend	7,50 €			
Beispieltouren				
3 km Tour ohne Wartezeit	8,35 €	8,65 €	0,30 €	3,6%
5 km Tour mit 5 min Wartezeit	14,33 €	15,20 €	0,87 €	6,0%
10 km Tour mit 10 min Wartezeit	25,42 €	27,45 €	2,03 €	8,0%

* Inklusive einer Fahrleistung von 1500m

Taxitarif Stadt Bielefeld aktueller Tarif vs. Vorschlag L+K				
Stadt Bielefeld	Tarif		Veränderung	
	aktuell	Vorschlag L+K	in €	in %
Tarifelemente, Randzeit				
Grundpreis	6,10 €*	6,20 €*	0,10 €	1,6%
Wartezeit	31,00 €	33,00 €	2,00 €	6,5%
KM-Entgelt	ab 1,5 km: 1,80 €	ab 1,5 km: 2,00 €	0,20 €	11,1%
Großraumzuschlag	5,00 €	5,00 €	0,00 €	0,0%
Zuschlag für Rollstuhlbeförderung, sitzend	7,50 €			
Beispieltouren				
3 km Tour ohne Wartezeit	8,80 €	9,20 €	0,40 €	4,5%
5 km Tour mit 5 min Wartezeit	14,98 €	15,95 €	0,97 €	6,5%
10 km Tour mit 10 min Wartezeit	26,57 €	28,70 €	2,13 €	8,0%

* Inklusive einer Fahrleistung von 1500m



- **Grundpreis:** Der Grundpreis hat „Schaufensterfunktion“ für den gesamten Tarif. Ein überhöhter Grundpreis – der in Bielefeld zugleich Mindestfahrpreis ist - kann prohibitive Wirkung auf die gesamte Taxinutzung erlangen. Insgesamt wurde eine Erhöhung des Grundpreises auf **5,90 €** (Normalzeit) und **6,30 €** (Randzeit) beantragt. Wir empfehlen, den Mindestfahrpreis in der Randzeit auf 6,20 € (inklusive 1,5 km Fahrstrecke) festzulegen.
- **Kilometerentgelt:** Beim Kilometerentgelt schlagen wir die folgenden Anhebung vor: **1,90 €** (Normaltarif) und **2,00 €** (Randzeiten). Die Anhebung läuft somit auf ein Plus von **ca. 11% bis 12%** hinaus.
- **Wartezeit:** Für das Wartezeitentgelt wurde eine Erhöhung um 12,9% (auf 35,00 € / Std.) beantragt. Wir empfehlen eine Anhebung um **6,5% auf 33,00 € / Std.**
- **Großraumzuschlag:** Für den Großraumzuschlag wurde keine Erhöhung beantragt.
- **Rollstuhlbeförderung (sitzend):** Für die sitzende Rollstuhlbeförderung wurde eine Anhebung auf **12,50 € (+66,7%)** beantragt. Ein Vergleich mit anderen NRW-Tarifregionen, die Tarife für sitzende Rollstuhlbeförderung kennen (Landkreis Gütersloh: 12,00 €, Hochsauerlandkreis: 13,80 €, Landkreis Soest: 12,80 €), zeigt ein vergleichbares Preisniveau. Mit dem Mindestlohn allein lässt sich eine substantielle Anhebung um 66,7% jedoch **nicht begründen**. Eine Begründung hierfür steht aus.



Empfehlungen

Auf Basis der vorliegenden Zahlen und der daraus abgeleiteten Berechnungen werden folgende Empfehlungen gegeben:

- **Kostensteigerung:** Der FairTaxi - Antrag vom 15. Oktober 2014 beinhaltet eine Tarifierhebung zwischen 5% und 19%. Zur Begründung wird zwar auf den Mindestlohn verwiesen, doch fehlt eine belastbare betriebswirtschaftliche Begründung.
- **Unausgewogenheit des Antrages:** Der Randzeitentarif erscheint unausgewogen - insbesondere beim Kilometerentgelt, dass um ca. 28% angehoben werden soll.
- **Tarifvorschlag L+K:** Unsere Untersuchung zeigt, dass die Kosten im Taxi-gewerbe der Stadt Bielefeld bedingt durch den Mindestlohn seit Januar 2015 um ca. 6% gestiegen sind. Wir empfehlen, die Tarifierhebung daran zu orientieren. Dafür haben wir einen Tarifvorschlag vorgelegt.
- **Prüfung durch die Eichbehörde:** Vor Beschlussfassung sollte auf alle Fälle noch eine Stellungnahme des Eichamtes eingeholt werden.
- **Rollstuhltarife:** Die beantragte Tarifierhebung für Rollstuhlfahrten in Höhe von ca. 66,7% ist nicht durch den Mindestlohn zu begründen.

Thomas Krause

öffentlich bestellter und vereidigter
Sachverständiger für die Betriebswirtschaft
und Bewertung von Taxiunternehmen

Michael Ströh