

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Gadderbaum	19.03.2015	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	14.04.2015	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Festlegung des Ausbaustandards für die Friedrich-List-Straße zwischen Artur-Ladebeck-Straße und Bolbrinkersweg
Umgestaltung des Knotenpunktes
Artur-Ladebeck-Straße/Friedrich-List-Straße/Quellenhofweg im Hinblick auf die Radverkehrsführung**

Betroffene Produktgruppe

11.12.03 Verkehrliche Planung

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planungen bis zum politischen Beschluss

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Realisierungskosten: ca. 10.000 €, Folgekosten für die zukünftige Unterhaltung ca. 17.000 €

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BV, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Gadderbaum beschließt:

Dem Ausbau der Friedrich-List-Straße zwischen Artur-Ladebeck-Straße und Bolbrinkersweg entsprechend dem beigefügten Ausbauquerschnitt wird zugestimmt. **(Anlage 1)**

Die Bezirksvertretung Gadderbaum empfiehlt, der Stadtentwicklungsausschuss beschließt:

Der Umgestaltung des Knotenpunktes Artur-Ladebeck-Straße/Friedrich-List-Straße/ Quellenhofweg im Hinblick auf die Radverkehrsführung wird zugestimmt. **(Anlage 2)**

Begründung:

1. Situationsbeschreibung

Friedrich-List-Straße

Die Dr. August Oetker Nahrungsmittel KG baut derzeit ein neues Gebäude für Forschung und

Entwicklung auf der Fläche des ehemaligen Marktkaufs zwischen Blücherstraße und Friedrich-List-Straße. Die Blücherstraße und der angrenzende Teil des Bolbrinkersweg werden Teil des Betriebsgeländes. Die Zufahrt erfolgt zukünftig über die Friedrich-List-Straße. Nördlich des neuen Gebäudes ist eine LKW-Wartezone für 5 LKW mit Zufahrt über die Friedrich-List-Straße geplant.

Die Friedrich-List-Straße ist Bestandteil eines Schulweges zwischen dem Wohngebiet oberhalb des OWD und den Schulen in Bethel.

Die Friedrich-List-Straße verfügt derzeit über eine Fahrbahnbreite von 5,50m – 6,00m. Die beidseitig vorhandenen Gehwege haben Breiten von 2,00m – 2,20m

Das Parken ist am östlichen Fahrbahnrand erlaubt und wird unter anderem von Anliegern der Artur-Ladebeck-Straße genutzt.

Innerhalb der Friedrich-List-Straße und entlang der Artur-Ladebeck-Straße auf dem Gelände der Dr. August Oetker Nahrungsmittel KG plant der Umweltbetrieb derzeit einen neuen Kanal.

Radverkehrsführung im Knotenpunkt Artur-Ladebeck-Straße/Friedrich-List-Straße/Quellenhofweg

Entlang der Artur-Ladebeck-Straße sind richtungsbezogene Radwege vorhanden.

Linksabbiegende Radfahrer müssen die vorhandene Furt an der Stadtbahnhaltestelle mitbenutzen. Im Quellenhofweg und in der Friedrich-List-Straße sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden.

2. Planung

Friedrich-List-Straße

Die Friedrich-List-Straße soll aufgrund des Lkw-Verkehrs eine Fahrbahnbreite von 6,50 m erhalten. Die Verbreiterung erfolgt auf der östlichen Seite, um größere Umverlegungen der Versorgungsleitungen auf der Westseite zu vermeiden. Der Gehweg auf der Westseite erhält durchgehend eine Breite von 2,50m. Der Breite des Gehweges auf der Ostseite variiert zwischen 1,60m und 2,00m. Im Einmündungsbereich zur Artur Ladebeck-Straße erfolgt zur Sicherstellung der Abbiegevorgänge von LKW' s eine Aufweitung der Fahrbahn auf 9,75m.

Aufgrund der neuen Zufahrten zum Gelände der Dr. August Oetker Nahrungsmittel KG entfällt das Parken am östlichen Fahrbahnrand entlang der Friedrich-List-Straße zukünftig. Als Ersatz bestünde die Möglichkeit auf der Südseite des Bolbrinkersweges einen Längsparkstreifen zu bauen. Die hierfür erforderlichen Flächen sind bereits im Eigentum der Stadt Bielefeld.

Planungsrechtlich ist der Längsparkstreifen über den B-Plan III/1/21.00 gesichert, durch die BV Gadderbaum aber bislang nicht priorisiert.

Radverkehrsführung im Knotenpunkt Artur-Ladebeck-Straße/Friedrich-List-Straße/Quellenhofweg

Für linksabbiegende Radfahrer aus der Artur-Ladebeck-Straße in die Friedrich-List-Straße und in den Quellenhofweg ist beidseitig die Einrichtung einer indirekten Radverkehrsführung vorgesehen. Zur besseren Orientierung und Führung des Radverkehrs werden markierte Aufstellflächen angelegt und zwei zusätzliche Signalgeber aufgestellt.

In den Einmündungsbereichen Friedrich-List-Straße und Quellenhofweg sind aufgeweitete Radaufstellstreifen vorgesehen.

Durch diese Maßnahmen soll die Situation für querende Radfahrer der Artur-Ladebeck-Straße

verbessert werden mit dem Ziel, Falschfahrten auf den vorhandenen Hochbordradwegen zu reduzieren.

Der Ausbau der Friedrich-List-Straße und die Umgestaltung des Knotenpunktes Artur-Ladebeck-Straße/Friedrich-List-Straße/ Quellenhofweg im Hinblick auf die Radverkehrsführung soll zeitlich

zusammen mit dem Kanalbau voraussichtlich ab Mai 2015 erfolgen.

3. Finanzierung

Die Kosten für den Ausbau der Friedrich-List-Straße betragen ca. 305.000 € und werden von der Dr. August Oetker Nahrungsmittel KG übernommen. Diesbezüglich wird ein entsprechender Mehrkostenvertrag zwischen der Stadt Bielefeld und der Dr. August Oetker Nahrungsmittel KG abgeschlossen.

Die jährlichen Folgekosten betragen ca. 17.000 €. Da sich die Größe der Verkehrsfläche nur in geringem Maße erhöht, sind keine zusätzlichen Belastungen des Haushaltes gegenüber heute zu erwarten. Tatsächlich verringern sich die aufzubringenden Straßenunterhaltungsmittel für eine neue Verkehrsanlage in den folgenden Jahren.

Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes Artur-Ladebeck-Straße/Friedrich-List-Straße/ Quellenhofweg im Hinblick auf die Radverkehrsführung betragen ca. 10.000 €. Die Finanzierung erfolgt aus dem städtischen Haushalt.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)	
--	--

Moss