

Anlage 18: Fortschreibung lärmmindernder Straßenbelag

Stadt Bielefeld	Bearbeiter: Vahrson, Tel 0521 51 2978
Amt für Verkehr	Stand 13.08.2014
660.32 Straßen- und Gleisbau	

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	1. Beckhausstraße - 2009
Umfang der Maßnahme	von Deciusstraße bis Heidegärten Streckenlänge 650 m, zwei Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Neuer Fahrbahnbelag:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse, Unebenheiten schlechter Zustand
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	LOA 5 D
Erzielte Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	subjektiv vergleichbar mit Nr. 3 Talbrückenstraße
Standfestigkeit:	Sind Zeiteffekte berücksichtigt?
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	nach 2 strengen Wintern und hoher Belastung keine Schäden
	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	2. Vilsendorfstraße - 2009
Umfang der Maßnahme	von Eickumer Straße bis Wörheider Weg Streckenlänge 750 m, zwei Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Neuer Fahrbahnbelag:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse, Unebenheiten schlechter Zustand
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	LOA 5 D
Erzielte Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	subjektiv vergleichbar mit Nr. 3 Talbrückenstraße
Standfestigkeit:	Sind Zeiteffekte berücksichtigt?
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	nach 2 strengen Wintern und hoher Belastung keine Schäden
	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	3. Talbrückenstraße - 2010
	von Ringenbergstraße bis Bracksieksbach Streckenlänge 480 m, zwei Fahrstreifen
Umfang der Maßnahme	zweischichtiger Ausbau mit Herstellung hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	LOA 5 D
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für PkW -2,8 dB, LkW -0,3 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch LOA
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeidename:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	4. Stadtring - 2010
	von Germanenstraße bis Windelsbleicher Straße Streckenlänge 1130m , vier Fahrstreifen
Umfang der Maßnahme	zweischichtiger Ausbau mit Herstellung hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	LOA 5 D
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für PkW -4,0 dB, LkW -1,8 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch LOA und höhere Ebenheit
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeideiname:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	5. August- Bebel Straße - 2010
	von Albrechtstraße bis Paulusstraße Streckenlänge 410 m, zwei Fahrstreifen
Umfang der Maßnahme	zweischichtiger Ausbau mit Herstellung hochstandfestem Binder und LOA 5 D
Art des ersetzten Fahrbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbelag:	LOA 5 D
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für PkW -4,9 dB, LkW -1,9 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch LOA und höhere Ebenheit
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit LOA 5D

Gemeideiname:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	6. Oldentruper Straße - 2010
	von Lüneburger Straße bis Hillegosser Straße Streckenlänge 280 m, zwei Fahrstreifen
Umfang der Maßnahme	einschichtiger Aufbau mit Herstellung Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung DSH V5
Art des ersetzten Fahrbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse mittelmäßiger Zustand
Neuer Fahrbelag:	DSH V5
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	subjektiv vergleichbar mit Nr. 7 Westerfeldstraße
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch DSH
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5

Gemeideiname:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	7. Westerfeldstraße - 2010
	von Jöllenbecker Straße bis Apfelstraße Streckenlänge 1650m, zwei Fahrspuren
Umfang der Maßnahme	einschichtiger Aufbau mit Herstellung Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung DSH V5
Art des ersetzten Fahrbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse mittelmäßiger Zustand
Neuer Fahrbelag:	DSH V5
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung vorher / nachher für Pkw -2,8 dB, Lkw + 0,3 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch DSH
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und extrem hoher Lkw Belastung Schäden im Randbereich
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5

Gemeideiname:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	8. August- Bebel Straße - 2010
	von Herforder Straße bis Albrechtstraße Streckenlänge 210m, zwei Fahrstreifen
Umfang der Maßnahme	einschichtiger Aufbau mit Herstellung Dünnschichtasphalt im Heißeinbau auf Versiegelung DSH V5
Art des ersetzten Fahrbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse mittelmäßiger Zustand
Neuer Fahrbelag:	DSH V5
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	subjektiv vergleichbar mit Nr. 7 Westerfeldstraße
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch DSH
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit DSH V5

Gemeideiname:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	9. Stapenhorststraße - 2010
	von Victor- Gollancz Str bis Wertherstraße Streckenlänge 450 m , zwei Fahrstreifen
Umfang der Maßnahme	Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und SMA 5 S
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 S
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	CPX- Messung (hier nur Nachher Messung Stand Juni 2011)
Erzielte Pegelminderung:	Reduzierung gegenüber neuem SMA 8 S: Pkw -4,1 dB, LkW - 3,3 dB
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch SMA 5
Standfestigkeit:	nach 1 strengen Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit Engersche Straße mit SMA 5 S

Gemeideiname:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	10. Engersche Straße - 2011
	von Schillerstraße bis Talbrückenstraße Streckenlänge 1.400 m , zwei Fahrstreifen
Umfang der Maßnahme	Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und SMA 5 S
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse sehr schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 S
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	subjektiv vergleichbar mit Nr. 9 Stapenhorststraße
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung durch SMA 5
Standfestigkeit:	nach 1 Winter und hoher Belastung keine Schäden
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 S

Gemeide name :	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	11. Brückenstraße - 2011
Umfang der Maßnahme	von Drosselstraße bis Lerchenstraße Streckenlänge 600 m , zwei Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und SMA 5 LA
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Neuer Fahrbahnbelag:	Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse sehr schlechter Zustand
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	SMA 5 LA
Erzielte Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	subjektiv vergleichbar mit Nr. 9 Stapenhorststraße
Standfestigkeit:	Reduzierung durch SMA 5 LA
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	nach 1 Winter und hoher Belastung keine Schäden
	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA

Gemeide name :	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	12. OWD 2012
Umfang der Maßnahme	zwischen Haller Weg (OD) und Tunnel, Streckenlänge 2750 m, vier Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Erneuerung der Asphaltdeckschicht
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Neuer Fahrbahnbelag:	Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse mittelmäßiger Zustand
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	SMA 8 S, PmB
Erzielte Pegelminderung:	CPX- Messung
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	Reduzierung vorher / nachher für PkW -3,3 dB, LkW +/- 0 dB
Standfestigkeit:	
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	nach 2 Winter und hoher Belastung keine Schäden
	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA

Gemeide name :	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	13. Straßen um den Kesselbrink - 2014
Umfang der Maßnahme	Fr.-Ebert-Straße zw. August-Bebel-Straße und Kavalleriestraße August-Bebel-Straße zw. Heeper Straße und Werner-Bock-Straße Fr.-Verleger-Straße zw. Turner-Straße und August-Bebel-Straße
	Vollausbau mit Herstellung Schottertragschicht, Asphalttragschicht, hochstandfestem Binder und SMA 5 S LA

Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Grundbrüche, Aufbrüche Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse sehr schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 S LA
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	keine Messung durchgeführt
Erzielte Pegelminderung:	keine Angaben, da sehr niedrige Geschwindigkeit
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	
Standfestigkeit:	noch keine Veränderungen, da erst einige Monate alt
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	nein

Gemeinde name:	Stadt Bielefeld
Ordnungsnummer der Maßnahme:	14. Wertherstraße - 2014
Umfang der Maßnahme	von Wellensiek bis Zehlendorfer Damm, Streckenlänge 800 m , zwei Fahrstreifen
Art des ersetzten Fahrbahnbelages:	Asphaltbeton
Zustand des ersetzten Fahrbahnbelages:	Grundbrüche, Aufbrüche, Ausmagerungen, Fehlstellen, Risse schlechter Zustand
Neuer Fahrbahnbelag:	SMA 5 LA, 2,50cm
Verfahren zum Nachweis der Pegelminderung:	
Erzielte Pegelminderung:	
Sind Zeiteffekte berücksichtigt?	
Standfestigkeit:	
Werden derzeit noch Maßnahmen durchgeführt?	derzeit keine aktuellen Maßnahmen mit SMA 5 LA