

Rückblick 2013

UHSt. Nr.	Örtlichkeit	1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1-2	3-Jahres-Betrachtung Fußg./ Radf.	Gesamtzahl der Unfälle	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Bagatell-unfälle	Beschluss UK 2013-I am 08.05.2013	Bemerkungen	Weiterhin UHSt
6	Engersche Str./Talrückenstr./ 6 Westerfeldstr.	X		X	26		0	2	5	4	Beschluss aus der Unfallkommission 2012-1 (Einrichtung einer separaten Linksabbiegersignalisierung) zurückstellen Unfallentwicklung weiter beobachten	als langjährige Unfallhäufungsstelle beseitigt	nein
27	Helforder Str./ Heilbronner Str.	X			21		0	0	1	3	Markierungen erneuern weiter beobachten wegen des uneinheitlichen Unfallbilds		ja
31	Jöllenbecker Str./ Apfelstr./ Albert-Schweitzer-Str.			X	7		0	1	6	0	als Sofortmaßnahme Fußgängerschutzblinker vergrößern Phasentrennung bis Ende des Jahres 2013 umsetzen		nein
40	Eckendorfer Str./ Rabenhof	X			10		0	1	0	3	Verkehrszählung durchführen Geschwindigkeitsüberwachung durchführen Unfallstelle weiter beobachten		nein
51	Horstheider Weg/ Theesener Str.	X			6		0	1	2	1	Lichtsignalanlage bis zum Ende des Jahres 2013 errichten	soll in 2014 umgesetzt werden	nein
62	Alfred-Bozi-Str./ Elsa-Brandström-Str.			X	6		0	2	4	0	Kontrollaktion Radverkehr Unfallstelle weiter beobachten		nein
69	Helforder Str./ Stadtheider Str./ Am Stadtholz	X	X	X	22		0	2	6	1	Unfallstelle nach Umbau des Knotens weiter beobachten		ja
86	Heeper Str./ Otto-Brenner-Str.			X	7		0	1	6	0	Wartetaschen und Führungslinien nachmarkieren Radfahrerfurt in Fahrtrichtung stadtauswärts nachmarkieren Fußgängerwarmlinker an den Lichtsignalanlagen des östlichen Astes anbringen getrennte Signalisierung für Linksabbieger prüfen		ja
110	Lämershagener Str./ Senefelder Str.			X	5		0	0	5	0	Sichtdreiecke im Einmündungsbereich in beide Fahrtrichtungen prüfen ggfs. Fa. NW und Marktauf auffordern, Zäune zurückzubauen vorhandene Sperrfläche in der Senefelder Str. nachmarkieren und weiter in den Kreuzungsbereich einziehen (zunächst Fahrbahndecke glätten)	Deckensanierung ist für 2014 geplant	nein
128	Senner Str./ Dusseldorfer Str.	X			5		0	0	0	3	Geschwindigkeitsniveau durch Verkehrszähler ermitteln Unfallsituation erneut auswerten Danach erneute Beratung in der Unfallkommission		nein
139	Deilmolder Str./ Elpke/ Herder Str.	X			11		0	1	2	2	weiter beobachten		nein
142	Oldentruper Str./ Oelmühlenstr./ Oststr.		X		3		0	3	0	0	Linksabbiegeföhrungslinien und Richtungspfeile nachmarkieren Unfallstelle weiter beobachten		ja
149	Apfelstr./ Sudbrackstr.	X			8		0	1	4	1	Furtmarkierungen Radverkehr erneuern Presseaktion "Achtung Schulterblick" durchführen		nein
164	Sudbrackstr./ Bänder Str.	X			5		0	0	0	3	Geschwindigkeitsniveau durch Verkehrszähler ermitteln Unfallsituation erneut auswerten Danach erneute Beratung in der Unfallkommission		nein
169	Artur-Ladebeck-Str./ Sandhagen		X		3		0	3	0	0	Unfallstelle weiter beobachten		nein
170	Artur-Ladebeck-Str./ Am Eilerbrocks Hof		X	X	7		0	3	4	0	Abmndung falsch fahrender Radfahrer (Überwachungsaktion) Neuplanung der Radverkehrsföhrung in der Artur-Ladebeck-Str.	die Gesamtplanung in der Artur-Ladebeck-Str. wird in 2014 fortgeföhr	nein
172	Duisburger Str./ Enniskillener Str.	X			6		0	0	2	1	Vorhandenes ZZ 1000-32 über das Z 205 setzen Markierungen erneuern		nein
180	Artur-Ladebeck-Str. 77-85			X	6		0	2	4	0	im Rahmen der Gesamtplanung Artur-Ladebeck-Str. den Bord verändern	die Gesamtplanung in der Artur-Ladebeck-Str. wurde wegen des Stadtbahnausbaus noch nicht abgeschlossen	nein

Rückblick 2013

USt. Nr.	Örtlichkeit	1-Jahres- Betrachtung	3-Jahres- Betrachtung Kat. 1-2	3-Jahres- Betrachtung Fußg./ Radf.	Gesamtzahl der Unfälle	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Bagatell- unfälle	Beschluss UK 2013-I am 08.05.2013	Bemerkungen	Weiterhin USt
186	Oberntorwall/ Klosterstr.	X			6	0	0	1	0	3	2	rechts unten am rechten Lichtsignalanlagen-Mast hängendes Rechtsabbiegesignal nach rechts eindrehen links unten am rechten Lichtsignalanlagen-Mast hängendes Geradeausfahrsignal am linken Mast (unten) befestigen und nach rechts eindreihen	nein
197	August-Bebel-Str./ Heeper Str./ Friedrich-Verleger-Str.	X			14	0	0	0	2	1	11	Lichtsignalanlagen für Rechtsabbieger entfernen	nein
199	Jöllender Str./ Telgenbrink	X			5	0	0	0	2	1	2	Markierungen erneuern und Tropfenmarkierung auf dem Telgenbrink aufbringen	nein
212	Detmolder Str./ Danziger Str.	X	X		10	0	0	3	1	1	5	Anforderungsschleife für Fußgänger-Lichtsignalanlage im Telgenbrink einrichten	nein
215	Niederwall 26-31		X		3	0	0	3	0	0	0	weiter beobachten	nein
223	Buschkampstr./ Krackser Str.	X			3	0	0	0	1	2	0	vorhandene Sperrfläche in der Buschkampstr. erweitern	nein
224	Jöllender Str./ Dorfstr./ Spenger	X			9	0	0	2	1	1	5	Busch auf der Spenger Str. entfernen lassen Markierungen (Abbiegetaschen) auf der Jöllender Str. auf- bringen, evtl. auch Sperrfläche vor der Gaststätte	nein
225	Detmolder Str./ Oerflinghauser Str./ Hillegasser Str.	X			8	0	0	0	2	1	5	weiter beobachten	nein
227	Otto-Brenner-Str./ Ehlenruper Weg		X	X	6	0	0	3	3	0	0	Werbeschild der Fa. Quakernack entfernen lassen Unfallstelle weiter beobachten	nein
228	Gadderbaumer Str./ Kantensiek			X	6	0	0	0	6	0	0	vorhandene Querungshilfen ausbessern /erneuern Unfallstelle weiter beobachten	nein
229	Niederwall (Jahnplatz bis Nikolaus Dürkopp-Str.)			X	17	0	0	6	11	0	0	Unfallstelle weiter beobachten	nein
230	Walther-Rathenau-Str./ Heinrichstr.	X			5	0	0	0	1	2	2	Geschwindigkeitsniveau durch Verkehrszähler ermitteln Unfallsituation erneut auswerten	nein
231	Paderborner Str./ Morsestr.	X			8	0	0	1	3	0	4	Danach erneute Beratung in der Unfallkommission Unfallstelle weiter beobachten	nein
233	Artur-Ladebeck-Str./ Eggeweg		X		3	0	0	3	0	0	0	Markierungen erneuern Unfallstelle weiter beobachten	ja
USt. Nr.	Örtlichkeit				Gesamtzahl der Unfälle	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Bagatell- unfälle	Beschluss UK 2013-II am 14.11.2013	Bemerkungen	Weiterhin USt
128	Senner Str./ Düsseldorf Str.	X			5	0	0	0	0	3	2	Unfallstelle weiter beobachten	nein
164	Sudbrackstr./ Bündler Str.	X			5	0	0	0	0	3	2	Unfallstelle weiter beobachten	nein
230	Walther-Rathenau-Str./ Heinrichstr.	X			5	0	0	0	1	2	2	Verkehrszeichen 102 (Kreuzung oder Einmündung) in beide Fahrtrichtungen aufstellen Unfallstelle weiter beobachten	nein

Erläuterung:

Kat. 1 - Unfälle mit Getöteten

Kat. 3 - Unfälle mit Leichtverletzten

Kat. 2 - Unfälle mit Schwerverletzten

Kat. 4 - Unfälle mit schwerem Sachschaden