

## Anlage zu TOP 14.2

**Zusätzliche Fahrten für die Buslinien 57/58 und 24 nach 22:30 Uhr und den Nachtbus**  
**Antrag der SPD-Fraktion, Bezirksvertretung Dornberg 21.11.2013, TOP 5.2, Dr.-Nr. 6556/2009-2014**

### **Bus-Abendverkehr mit Zusatzfahrt auf den Linien 24 und 57/58 nach 22:30, AST-Angebot**

Auf den ÖPNV-Hauptachsen in Bielefeld besteht täglich ein Verkehrsangebot bis gegen 0.30 Uhr. Im Bezirk Dornberg sind dies die Linien 4 zum Lohmannshof, 21/61/62 über Stapenhorststraße – Wertherstraße und die Linie 24.

Die Linie 24 fährt täglich ab 20.39 Uhr bis 0.39 Uhr stündlich auf ihrem Fahrweg vom Jahnplatz über Hoberge-Uerentrup und Kirchdornberg zum Vulsiekshof nach Großdornberg. Damit besteht z.B. auch um 22.39 Uhr ab Jahnplatz eine Fahrtmöglichkeit auf dieser Linie nach Großdornberg. Weitere Fahrten nach Großdornberg, Bürgerzentrum im Abendverkehr gibt es auf der Linie 62 stündlich zur Minute 15 ab Jahnplatz.

Der Bereich Schröttinghausen, Babenhausen und Deppendorf mit den erschließenden Linien 57/58 zählt zum Ergänzungsnetz. In dieser Angebotskategorie übernehmen ab ca. 20.30 Uhr Anruf-Sammel-Taxen die Grundversorgung der Einwohner mit Angeboten des ÖPNV. Es besteht am Verknüpfungspunkt Babenhausen Süd täglich Anschluss an alle Fahrten der Stadtbahnlinie 3 (15- bzw. 30-Min-Takt) bzw. am Verknüpfungspunkt Dornberg Bürgerzentrum an alle Fahrten der Linie 24 bis Betriebsschluss gegen 1 Uhr. Dies ist nicht nur im ländlichen Bereich von Dornberg der Fall, sondern z.B. auch abseits der ÖPNV-Hauptachsen in vergleichbaren Siedlungsgebieten wie Gadderbaum, Ubbedissen, Brake oder Milse und Altenhagen. Dieses Angebotskonzept ist im Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld hinterlegt. Ein nachträgliches Ergänzen einzelner Linienfahrten im Bereich der Linien 57/58 ist in der Konzeption des AST-Verkehrs nicht sinnvoll und würde die Wahrnehmung dieser klaren Angebotsstruktur verfälschen. Vergleichbare ergänzende Einzelfahrten gibt es auch in den übrigen AST-Gebieten nicht.

Die vom Fahrgast zur Nutzung des AST-Systems zu entrichtenden 2,50 € sind aus Sicht von moBiel im Vergleich zu den tatsächlich entstehenden Taxikosten für eine Fahrt vom Verknüpfungspunkt bis vor die Haustür innerhalb einer AST-Zone nicht zu teuer angesetzt. Auch bei Gegenrechnung des derzeitigen Zuschusses von moBiel / Stadt Bielefeld zum derzeitigen AST-Angebot ist ein vergleichbares Linienverkehrs-Angebot im Abendverkehr wirtschaftlich nicht darstellbar.

Allerdings besteht ein AST-Angebot am Sonntagnachmittag / an Feiertagen nachmittags derzeit ausschließlich im Bereich Niederdornberg, Schröttinghausen und Deppendorf. Üblicherweise wird in den Bielefelder AST-Gebieten am Sonntagnachmittag ein Linienverkehr angeboten. Das bestehende AST-Angebot am Sonntagnachmittag in Dornberg sollte daher mittelfristig in einen Linienverkehr überführt werden. Dies sollte einhergehen mit Überlegungen zu einem angemessenen Angebotsniveau des ÖPNV im Stadtbezirk Dornberg an allen Tagesarten, insbesondere unter Berücksichtigung der seit Januar 2014 gestärkten Hauptachse der Linien 21, 61 und 62 Werther – Bielefeld. Das im Bereich zwischen Innenstadt und Großdornberg verbesserte Angebot führt zu partiellen Dopplungen mit der Linie 57/58 in Fahrtrichtung Lohmannshof.

### **Nachtbus**

Der Nachtbusverkehr bietet in den Nächten Freitag/Samstag, Samstag/Sonntag und vor Feiertagen Abfahrten um 1:05, 2:05, 3:05 und 4:05 Uhr ab Jahnplatz und wird in Bielefeld derzeit kostendeckend, ohne Zuschüsse betrieben. Die Achse Jahnplatz – Dornberg Bürgerzentrum wird in beiden Fahrtrichtungen bedient, über Großdornberg hinaus fährt die Linie N1 weiter über Niederdornberg-Deppendorf und Schröttinghausen in einem Rundverkehr. Nach der letzten Abfahrt um 4:05 Uhr erschließt der NachtBus-Verkehr ab 5:05 Uhr viele Bereiche des Bielefelder Stadtgebietes auf einem verkürzten Netz (Frühverkehrsnetz). Die Nachtbuslinie N1 fährt dann zwischen Jahnplatz und Dornberg Bürgerzentrum. An Sonn- und Feiertagen besteht zu den Fahrten des Frühverkehrsnetzes der Linien N1 (ab Bürgerzentrum) oder N2 (ab Babenhausen Süd) das übliche AST-Angebot.

Das Frühverkehrsnetz bedient gemäß dem zugrundeliegenden Konzept vor allem die Bereiche der Stadtbahnachsen und der Hauptbuslinien. Eine Ausweitung der Frühverkehrsbedienung auf den „nächtlichen“ Standard kann nicht selektiv für ausgewählte Bereiche außerhalb des Hauptliniennetzes erfolgen, da die Kosten nicht in ausreichendem Maße mit entsprechenden Einnahmen verrechnet werden können. Die Fahrgast-Nachfrage im Bereich Niederdornberg-Deppendorf ist bereits im NachBus-Verkehr vergleichsweise gering. Da der Frühverkehr ab 5:05 Uhr ab Jahnplatz in seiner Gesamtnachfrage deutlich schwächer als der NachtBus mit den Abfahrten zwischen 1:05 und 4:05 Uhr ist, können die zusätzlichen Betriebskosten für die Ausdehnung des Netzes in den Bereich Niederdornberg-Deppendorf nicht erwirtschaftet werden.