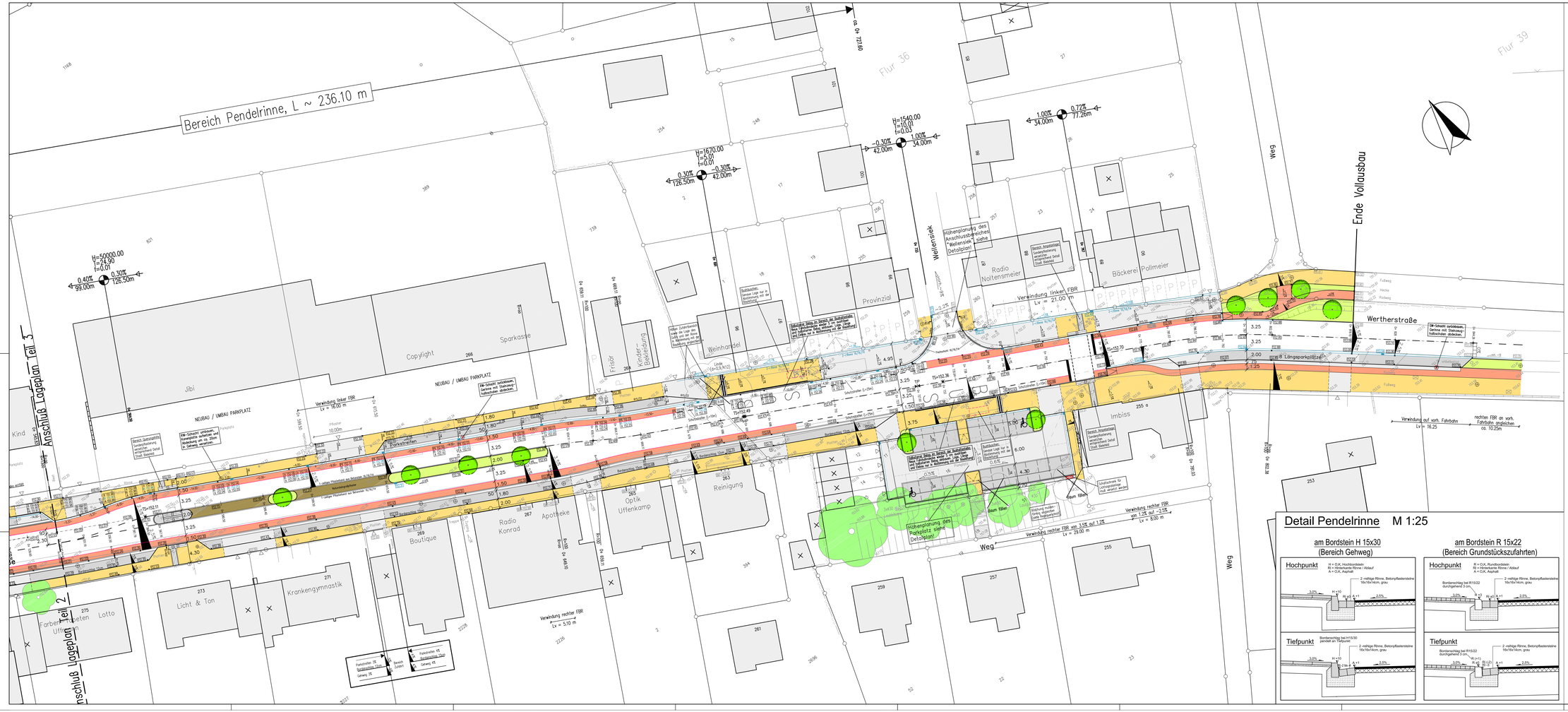

Bereich Pendelrinne, L ~ 236.10 m
ca. 0+ 727.60
Flur 36
Flur 39
H=50000.00
T=24.90
f=0.01
0.40%
99.00m
0.30%
126.50m
H=1670.00
T=5.01
f=0.01
0.30%
126.50m
-0.30%
42.00m
H=1540.00
T=10.01
f=0.03
-0.30%
42.00m
1.00%
34.00m
1.00%
34.00m
0.72%
77.26m
Wellensiek
Weg
Ende Vollausbau
Wertherstraße
Anschluß Lageplan Teil 3
Anschluß Lageplan Teil 2
Jibi
Copyright
Sparkasse
266
Kind
Frisör
Kinder-Bekleidung
264
Weinhandel
Provinzial
Radio Noltensmeier
Bäckerei Pollmeier
Imbiss
255 a
Boutique
269
Apotheke
Radio Konrad
267
Optik Uffenkamp
265
Reinigung
263
Krankengymnastik
271
Licht & Ton
273
Farben Tapeten Uffmann
275
Lotto
NEUBAU / UMBAU PARKPLATZ
NEUBAU / UMBAU PARKPLATZ
RW-Schacht zurückbauen, Gerinne mit Steinzeug-halbschalen abdecken.
RW-Schacht umbauen, Konenplatte aufsetzen und Abdeckung um ca. 20cm in Gehweg versetzen.
Bereich Querungshilfe: Sonderpflasterung versetzten entsprechend Detail Stadt Bielefeld
Verwindung linker FBR Lv = 16.00 m
Pflaster 10.00m
Parkstreifen
Natursteingroßpflaster
1-zeiliges Pflasterband aus Betonstein 16/16/14
Bordanschlag 12cm
Bordanschlag 15cm
TS=152.11
TS=152.49
TS=152.36
TS=152.70
Höhen Zufahrtbereich sowie die Lage des Gullis und der Rinne in Abstimmung mit der Bauleitung angleichen!
Bushäuschen: Genaue Lage nur in Abstimmung mit der Bauleitung!
Halbstarrer Belag im Bereich der Bushaltestelle: Neue Fahrbahndecke wieder 5 cm ausfräsen und halbstarren Belag einbauen. Lage, Länge und Einbau nur in Abstimmung mit der Bauleitung!
Linde (d=0,9/K12)
3 x Poller
2-r.Rinne 16/16/14
Flachschicht 16/16/14
Schutzstreifen (L=25m)
Schutzstreifen (L=10m)
Höhenplanung des Anschlussbereiches "Wellensiek" siehe Detailplan!
Bereich Ampelanlage: Sonderpflasterung versetzten entsprechend Detail Stadt Bielefeld
Verwindung linker FBR Lv = 21.00 m
Höhenplanung des Parkplatz siehe Detailplan!
Parkplatz
Baum fällen
Baum fällen
Baum fällen
3xø30 Laubbäume
Bank
Böschung muldenförmig angleichen (siehe Regelquerschnitt)
Schaltschrank für Lichtsignalanlage muß versetzt werden
Verwindung rechter FBR von 3.5% auf 1.2% Lv = 29.00 m
Verwindung rechter FBR von 1.2% auf -2.5% Lv = 8.00 m
Verwindung rechter FBR Lv = 5.10 m
8 Längsparkplätze
SW-Schacht zurückbauen, Gerinne mit Steinzeug-halbschalen abdecken.
Fußweg
Hecke
Radweg
unbefestigt
Verwindung auf vorh. Fahrbahn Lv = 16.25
rechten FBR an vorh. Fahrbahn angleichen ca. 10.25m
Parkstreifen 3% Bordanschlag 12cm Gehweg 3%
Bereich Zufahrt
Parkstreifen 4% Bordanschlag 15cm Gehweg 4%
0+ 545.83
0+ 564.50
0+ 599.50
0+ 615.50
0+ 659.11
0+ 669.11
0+ 649.10
0+ 691
0+ 733
0+ 767
0+ 781.03
0+ 786.52
0+ 797
0+ 802.38
0+ 819.10
0+ 828
0+ 844.26
3.25
3.25
2.00
1.50
1.80
4.30
3.75
5.00
6.00
4.95

Detail Pendelrinne M 1:25

am Bordstein H 15x30
(Bereich Gehweg)
Hochpunkt
H = O.K. Hochbordstein
Ri = Hinterkante Rinne / Ablauf
A = O.K. Asphalt
2 -reihige Rinne, Betonpflastersteine 16x16x14cm, grau
3.0%
H +10
Ri ±0
A +1
2.5%
Tiefpunkt
Bordanschlag bei H15/30 pendelt an Tiefpunkt
2 -reihige Rinne, Betonpflastersteine 16x16x14cm, grau
3.0%
H +10
Ri -2 bis -4
A +1
2.5%
am Bordstein R 15x22
(Bereich Grundstückszufahrten)
Hochpunkt
R = O.K. Rundbordstein
Ri = Hinterkante Rinne / Ablauf
A = O.K. Asphalt
Bordanschlag bei R15/22 durchgehend 3 cm
2 -reihige Rinne, Betonpflastersteine 16x16x14cm, grau
3.0%
R +3
Ri ±0
A +1
2.5%
Tiefpunkt
Bordanschlag bei R15/22 durchgehend 3 cm
2 -reihige Rinne, Betonpflastersteine 16x16x14cm, grau
R (+1)
R ±0
Ri (-2)
Ri -3
A +1
3.0%
2.5%

Legende:

BESTAND:

Der vorh. Bestand / Straße / Topographie ist im Plan farblich grau hinterlegt !

z.B.: ● 108.08 vorh. Geländehöhe

▥ vorh. Straßenablauf

PLANUNG:

Rinne H15/30	gepl. Fahrbahnrand (Hochbord H15x30 u. 2-reih. Rinne 16/16/14)
× 108.08	gepl. Fahrbahnhöhe (Die angegebenen Höhen beziehen sich auf die Rinne / Bordanschlag)
▥ 107.50	gepl. Straßenablauf
H=8000m T=17.30 f=0.02 -0.75% 35.00m -1.29% 75.00m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs) Strecke, Halbmesser, Tangentenlänge u. Stichmaß
⧓Tiefpkt. ◆Hochpkt.	gepl. Hoch- bzw. Tiefpkt. der Gradiente

PENDELRINNE:

H 152.29	OK Hochbordstein 15/30
Ri 152.15	Hinterkante Rinne / Ablauf = Bordanschlag
A 152.20	OK Asphalt
R 152.20	OK Rundbordstein 15/22
B 152.37	OK Buskapstein

Farbe	Bereich	Material
🟨	Gehweg	Betonplatten 40/40/6, grau
🟨	Buswarteflächen, Querungshilfen Gehwegbereiche in Kurven, etc	RE 20/10/8, grau
🟥	Radweg - auf Hochbord - auf Fahrbahn	RE 20/10/8, rot Rotbeschichtung auf Asphalt
⬜	Grundstückszufahrten, Querungshilfen, Sicherheitsstreifen vor Parkflächen	RE 20/10/8, grau
▨	Parkstreifen	RE 20/10/8, anthrazit
🟫	Fahrbahnteiler	Natursteingroßpflaster
🟩	Grünfläche	

Anmerkung:

- H 15x30 im Bereich des Gehweges
- R 15x22 im Bereich der Grundstückszufahrten
- Buskapstein 9,6/18/30 im Bereich der Bushaltestellen
- Flachschicht 16/16/14 im Bereich der Fußgängerfurten
- Bordstein F 20/25 (F10) als Einfassung der Fahrbahnteiler / Grünflächen

Die weiteren Materialien / Aufbau sind dem Regelquerschnitt zu entnehmen !

Umbau / Rückbau bzw. Angleichung der vorh. Schachtbauwerke:

- Die im Bereich der neuen Bordsteinführung liegenden Schachtbauwerke werden
  - a) umgebaut und das Schachtmauerwerk mit einer Konenplatte abgedeckt, so daß die Schachtabdeckung innerhalb des geplanten Gehweges liegt.
  - b) zurückgebaut und das offene Fließgerinne mit Steinzeughalbschalen abgedeckt.
- In den restlichen Bereichen des Gehweges sowie der Grundstückszufahrten werden die Schachtabdeckungen der neuen Höhenlage angepaßt.

Index	Datum	gez.	Änderung
c			
b	17.02.14	Laubstein	Bereich Bushaltestellen Schutzstreifen + Bushäuschen eingetragen / geändert
a	11.06.13	Laubstein	Gehweghöhen an Ausbaugrenze Nord (Station ~540 bis ~665) eingetragen

**GESELLSCHAFT FÜR PLANUNG
UND BAULEITUNG MBH**
INGENIEURPLAN
BECKHAUSSTR. 173 **33611 BIELEFELD**
TEL.: 0521-16486-0 **E-MAIL: INGBUERO @ SMI-PLAN.DE** **FAX : 0521-16486-29**

STADT BIELEFELD - AMT FÜR VERKEHR
- 660.22 - Verkehrswegeplanung

**Anlage von Radfahrstreifen
in der Wertherstraße
zwischen Wellensiek
und Zehlendorfer Damm**

- Ausführung -

Lärmschutzansprüche geprüft:
660.22/3
22.07.2011
gez. *
Fleer

Blattgröße 1.505x0.594 = 0.89 m²

Planart: **LAGEPLAN**
TEIL3

Maßstab: **1:250**

Plan-Nr. **29521-107**

	Datum	Name
bearbeitet	09/2012	Laubstein
gezeichnet	09/2012	Laubstein
geprüft	09/2012	Profittlich
BZV	10.03.2011	Dornberg

660.22	660.31	660.32		aufgestellt

11025-SL00250-50.DWG