



**Legende:**

**BESTAND:**  
Der vorh. Bestand / Straße / Topographie ist im Plan farblich grau hinterlegt!  
z.B.: + 108.05 vorh. Geländehöhe  
- - - - - vorh. Straßenverlauf

**PLANUNG:**  
 - - - - - groß. Fahrbahnrand (Hochbord / Hochul. u. 2-reih. Röhre 16/16/14)  
 - - - - - groß. Fahrbahnfläche (Die angegebenen Höhen beziehen sich auf die Röhre / Bordsteinlage)  
 - - - - - groß. Straßenablauf

**NEDELINNE:**  
 H 152.29 OK Hochbordstein 15/20  
 R 152.15 OK Hochbordstein Röhre / Ablauf + Bordsteinlag  
 B 152.20 OK Bordstein 15/22  
 B 152.27 OK Buskapstein

**Neigungsbrechpunkt** mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-Steigungs-Stränge, Höhenmesser, Tangentiallänge u. Sichtweite

**Farbe Bereich Material**

Orange	Gehweg	Betonplatten 40/40/6, grau
Yellow	Buswartflächen, Querungshilfen, Gehwegbereiche in Kurven, etc.	RE 20/10/8, grau
Red	Radweg - auf Hochbord - auf Fahrbahn	RE 20/10/8, rot Rotbeschichtung auf Asphalt
Grey	Grundstückszufahrten, Querungshilfen, Sicherheitsstreifen vor Parkflächen	RE 20/10/8, grau
Dark Grey	Parkstreifen	RE 20/10/8, anthrazit
Light Grey	Fahrbahnsteiler	Natursteingroßplaster
Green	Grünfläche	

**Anmerkung:**

- H 15x30 im Bereich des Gehweges
- R 15x22 im Bereich der Grundstückszufahrten
- Buskapstein 9,6/18/30 im Bereich der Bushaltestellen
- Flächenschicht 16/16/14 im Bereich der Fußgängerfurten
- Bordstein F 20/22 (F 10) als Einfassung der Fahrbahnsteiler / Grünflächen

Die weiteren Materialien / Aufbau sind dem Regelquerschnitt zu entnehmen!

**Umbau / Rückbau bzw. Angleichung der vorh. Schachtbauwerke:**

- Die im Bereich der neuen Bordsteinführung liegenden Schachtbauwerke werden
  - umgebaut und das Schachtbauwerk mit einer Kesselplatte abgedeckt, so daß die Schachtdeckung innerhalb des geplanten Gehweges liegt,
  - zurückgebaut und das offene Fließgerinne mit Steinzeugschalen abgedeckt.
- In den restlichen Bereichen des Gehweges sowie der Grundstückszufahrten werden die Schachtdeckungen der neuen Höhenlage angepaßt.

c			
b			
a			
Index	Datum	gez.	Änderung

**INGENIEURPLAN**

BECKHAUSSTR. 173 33611 BIELEFELD  
 TEL.: 0521-16486-0 EMAIL: INGBUERO@SM-PLAN.DE FAX: 0521-16486-29

**STADT BIELEFELD - AMT FÜR VERKEHR**  
 - 660.22 - Verkehrswegeplanung

**Anlage von Radfahrstreifen in der Wertherstraße zwischen Wellensiek und Zehlendorfer Damm**

- Ausführung -

Lärmschutzanprüche geprüft:  
 660.22/3  
 22.07.2011  
 09/2 -  
 Floor

Flächegröße 1.505x0,594 = 0,89 m²

Planart	Maßstab	1:250	Datum	Name
<b>LAGEPLAN</b> <b>TEIL 1</b>	Plan-Nr.: <b>29521-105</b>	bearbeitet	09/2012	Laubstein
		gezeichnet	09/2012	Laubstein
		geprüft	09/2012	Proflich
		BZV	10.03.2011	Dornberg
660.22	660.31	660.32		aufgestellt