

Antragsteller
CDU-Fraktion
SPD-Fraktion
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
FDP-Fraktion

Drucksachen-Nr.

7128/2009-2014

Datum :
20.03.2014

Herrn
Oberbürgermeister Clausen

Antrag zu TOP 6.2

Gremium	Sitzung am	Beratung
Rat der Stadt Bielefeld	20.03.2014	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)
Text der Bürgerabstimmung

Beschlussvorschlag:

Der Rat beschließt folgende

Fragestellung der Einwohnerabstimmung zur Linie 5:

„Der Rat der Stadt Bielefeld hat 2009 einen Prozess zum Ausbau der Bielefelder Stadtbahn eingeleitet (moBiel 2030). Ziel ist es,

- die Lebensqualität zu verbessern, auch für künftige Generationen,
- attraktive, barrierefreie Verkehrsangebote zu schaffen und die Stadt vom Autoverkehr zu entlasten
- den Wirtschaftsstandort Bielefeld zu stärken,
- den Ausstoß des klimaschädlichen CO₂ deutlich zu reduzieren

und damit Bielefeld zukunftsfähig zu machen.

Nach gründlichen Voruntersuchungen wurde der Vorschlag für eine neue Linie von Heepen über Kesselbrink, Jahnplatz, Adenauerplatz, Brackwede bis nach Sennestadt entwickelt, sie unten stehende Grafik.

Das Verkehrsunternehmen moBiel GmbH geht davon aus, dass durch den Stadtbahnausbau mindestens 16 % mehr Fahrgäste die Stadtbahn nutzen und damit täglich rd. 25.000 Personen mehr in die Stadtbahn anstatt ins Auto steigen werden. Dadurch können täglich 4 Tonnen CO₂ eingespart werden.

Neben diesen Vorteilen werden in der Öffentlichkeit auch Nachteile diskutiert, die durch den Bau der Linie 5 eintreten könnten, insbesondere

- in Heepen und Mitte eine Verschlechterung von Busangeboten sowie teilweise der Wegfall direkter Busanbindungen an die Innenstadt
- zusätzliche Kosten durch die Straßenneugestaltung (z. B. könnten Anliegerbeiträge anfallen)
- noch nicht abgeschlossene detaillierte Vorplanung des Projekts.

Die Baukosten für die Gesamtstrecke werden nach derzeitigem Planungsstand auf etwa 217 Mio. € (netto) geschätzt. Von Bund und Land werden Fördermittel in Höhe von 156 Mio. € (netto) erwartet. Rund 50 Mio. € müssten von der moBiel GmbH getragen werden, die durch zusätzliche Fahrgasteinnahmen finanziert werden sollen. Die Stadt Bielefeld müsste rd. 13 Mio. € aufbringen. Die Finanzierung des Eigenanteils der Stadt muss dann über zusätzliche Kredite erfolgen, die über den derzeit geplanten Kreditrahmen der Stadt hinausgehen.

Unter der Voraussetzung, dass die Finanzierung durch Bund, Land und Stadt sichergestellt werden kann stellt sich die Frage:

**Soll die Stadtbahnlinie 5 von Sennestadt nach Heepen
gebaut werden?**

ja

nein

(Grafik)

Weitere Informationen können Sie der Homepage der Stadt Bielefeld (www.bielefeld.de) und von moBiel (www.zukunftmobielefeld.de) entnehmen.“

Unterschrift:

gez. Ralf Nettelstroth
CDU-Fraktion

gez. Georg Fortmeier
SPD-Fraktion

gez. Lisa Rathsmann-Kronshage
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

gez. Harald Buschmann
FDP-Fraktion