

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße**ANLAGE 4**

Nicht zur BVWP- Bewertung
vorgeschlagene Maßnahmen

Stand: 20.01.2014

Projektbezeichnung	BPL 04	TYP
A 2 AS Herzebrock/Clarholz – AK Bielefeld	neu	68
A 3 AS Dinslaken/Nord - Bundesgrenze D/NL	neu	46
A 4 AS Untereschbach - AS Overath	neu	46
A 39 Weiterführung zur A 33 / A 44 (kein NI-Projekt mehr)	neu	04
A 44 Essen, Ruhralleetunnel (L 925 - AS Bergerhausen (A 52))	VB	04
A 52 AK Essen/Ost - AK Essen/Nord	VB	06
A 52 AK Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen-Buer/W	VB	04
B 8 OU Hennef/Uckerath	VB	02
B 55 OU Lennestadt/Grevenbrück (B 236 - B 55) (ehem. B 236)	VB	02
B 56 AS Hardberg (A 565) - Bonn (B 9)	neu	04
B 56 Bonn/Ost (A 59) - Dambroich/Birlinghoven (A 3)	neu	04
B 56 OU Much	VB	02
B 58 Wesel (B 70 - A 3)	WB	24
B 58 OU Wulfen	W*	02
B 62 OU Netphen/Dreis-Tiefenbach	neu	02
B 508 Erndtebrück-Schameder – Ldgrz NW/HE	neu	02
B 62 OU Bad Laasphe	VB	02
B 64 OU Delbrück	neu	02
B 70 OU Heek	WB	02
B 221 OU Brüggen/Genholt	WB	02
B 221 OU Straelen/Broekhuysen	neu	02
B 58 OU Geldern	W*	02
B 224 OD Dorsten (Nordabschnitt II)	VB	24
B 229 OU Langenfeld (AK Langenfeld - B 229)	WB	02
B 229 OU Sundern/Hachen	neu	02
B 229 OD Amsberg/Müschede	VB	02
B 235 S-OU Lüdinghausen	WB	02
B 235 NO-OU Lüdinghausen	neu	02
B 236 OU Schmallingenberg/Fleckenberg	neu	02
B 236 OU Lennestadt/Saalhausen	WB	02
B 237 OU Kierspe	VB	02
B 239 OU Horn/Bad Meinberg/Belle	WÖ	02
B 239 OU Horn/Bad Meinberg	VÖ	03
B 239 OU Detmold/Remminghausen	neu	03
B 239 OU Detmold/Jerxen	neu	03
B 241 OU Beverungen/Dalhausen	WÖ	02
B 252 OU Brakel/Siddessen	WÖ	02
B 252 OU Brakel/Rheder	WÖ	02
B 256 OU Waldbröl / Denklingen	WB	02
B 256 OU Gummersbach, OU Derschlag	WB	02
B 256 OU Marienheide	VB	02
B 266 OU Rheinbach-Oberdrees (Abstufung gepl.)	neu	02
B 266 OU Simmerath/Kesternich	VB	02
B 476 OU Sassenberg	WÖ	02
B 517 Krombacher Höhe (A 4) – OU Kirchhundem/Welschen-E.	VB	03
B 517 OU Kirchhundem/Welschen-Ennest	VB	03
B 528 OU Kamp-Lintfort (W)	VB	02

Fußnoten:

Grundsätzliche Vorbemerkung

Für alle Maßnahmen gilt, dass sie nach der Bewertung dahingehend betrachtet werden, ob sie zum BVWP gemeldet werden.

A 1 Adenau bis Lommersdorf

Falls eine Netzlösung unter Nutzung der B 51 entsprechend der Fußnote zur Planungspriorisierung vorliegt, wird diese als Alternative verfolgt und dem BMVBS nachträglich zur Bewertung gemeldet.

B 61 Rheda-Wiedenbrück bis Bielefeld Ummeln

Wird zur Bewertung angemeldet. Bei Realisierung entfällt das Landesstraßenprojekt Gütersloh-Friedrichsdorf L 788/L791.

B 62 / B 508 Buschhütten (B 54) – Erndtebrück (B 480)

Die Trasse wird weitgehend auf der Bestandsstrecke geplant. Mögliche erforderliche Ortsumgehungen wie die Ortsumgehungen OU Hilchenbach und OU Kreuztal sind möglichst ortsnahe zu planen. Die FELS-Trasse wird nicht weiter verfolgt.

B 63 Wickede

Die OU Wickede soll nur zur Realisierung kommen, wenn der Straßenzug Menden-Arnsberg nicht realisiert wird.

B 66 OU Oerlinghausen/Helpup und OU Lage Kachtenhausen

Es wird jenseits des Bedarfsplans eine alternative Lösung durch Ausbau und Verbesserung im Bestand verfolgt.

B 66 Lage - Lemgo

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht.

B 239 Lage (B 239 N) – Bad Salzuflen-Schötmar

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht. Es wird eine Linienführung mit weitest möglichem Abstand zu den Baggerseen angestrebt.