

**An den Bezirksbürgermeister als Vorsitzender der
Bezirksvertretung Heepen**

Anfrage

| | | |
|---------------------------------|------------|-----------------------|
| Gremium | Sitzung am | Öffentlichkeitsstatus |
| Bezirksvertretung Heepen | 27.02.2014 | öffentlich |

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

Streckenführung der Buslinie 30

Text der Anfrage:

Die Streckenführung der Buslinie 30 ist scheinbar nicht nur für die Fahrgäste, sondern auch für das Fahrpersonal verwirrend. Mo.-Fr. fährt der Bus – von der Haltestelle „Marktplatz“ kommend – vormittags rechts auf die Braker Straße, nachmittags fährt er links herum, samstags wieder rechts herum und sonntags gar nicht. So passiert es immer wieder, dass die Haltestelle „Ladestraße“ in der falschen Richtung bedient wird. Wenn dieser Fehler nicht bemerkt und korrigiert wird, hat das zur Folge, dass insgesamt sechs Haltestellen innerhalb von Brake nicht bedient werden. Zusätzlich werden dann fünf weitere Haltestellen mehrere Minuten zu früh angefahren. Für die BusfahrerInnen ist diese Situation besonders schwierig, weil sich die Haltepunkte der „Ladestraße“ nicht gegenüber der Straße befinden, sondern über 100 Meter voneinander entfernt sind. Dadurch werden auch die Fahrgäste die sich noch bemerkbar machen, oft nicht wahrgenommen. Hinzu kommt, dass sich häufig Fahrgäste an der „falschen Haltestelle“ befinden, die allerdings auf eine andere Buslinie warten.

Frage

Sind sich alle zuständigen Stellen dieser Problematik bewusst und ist es geplant den Streckenverlauf zu vereinfachen?

Zusatzfragen

Wieso wird in dem o. g. Beispiel der falsche Streckenverlauf nicht an der Haltestelle „Braker Bahnhof“ korrigiert, da man nach dem Befahren der ersten Haltestelle nicht sechs Minuten zu früh im Zeitplan sein kann?

In welchen Zeitabständen wird das Fahrpersonal geschult und auf kritische Situationen und unterschiedliche Streckenführungen hingewiesen?

Unterschrift:

