

Beschlussvorlage der Verwaltung Nachtragsvorlage

Diese Vorlage

ersetzt die Ursprungsvorlage.

ergänzt die Ursprungsvorlage.

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Gadderbaum	20.02.2014	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Grünanlage „Alte Radrennbahn am Bolbrinker,,

Betroffene Produktgruppe

11.13.01 Öffentliches Grün

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Die Maßnahme dient der bedarfsgerechten Weiterentwicklung des Bielefelder Grünsystems. Sie wirkt sich auf die bereit zu stellenden Pacht- und Unterhaltungsmittel für die Grünflächen aus.

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

6.782 € jährliche Einsparung ab dem Haushaltsjahr 2015.

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Bezirksvertretung Gadderbaum, 16.01.2014, Top 5, 6508/2009-2014

Beschlussvorschlag:

Der Entwurfsplanung für die Grünanlage „Alte Radrennbahn Am Bolbrinker“ in der vorliegenden Fassung vom 27.01.2014 wird zugestimmt.

Begründung:

In der ergänzenden Vorlage zur Beschlussvorlage 6508/2009-2014 wird zu den Anregungen aus der letzten Sitzung der BV Gadderbaum vom 16.01.2014 Stellung zu den folgenden Punkten genommen:

1) Neuer Zugangsbereich im Bereich des Haller Weges

Die BV Gadderbaum bat die Fachverwaltung den neuen Zugangsbereich ausreichend breit zu dimensionieren, um einen eventuellen Begegnungsverkehr zu ermöglichen.

Auf Grund der gegebenen Situation (beginnende Brücke Haller Weg, Gebäude Hausnr. 25) ist die mögliche Zugangsbreite auf eine lichte Weite von ca. 1,80 m begrenzt. Um den Anwohnern und Nutzern der Häuser Nr. 25 – 29 ausreichende Bewegungs- und Verkehrsfläche vor den Gebäuden zu gewährleisten, wird der neue Zugangsweg auf einer Länge von ca. 12,00 m mit einer Breite von 1,80 m fortgeführt. Danach verspringt der Weg auf eine Breite von 2,50 m, sodass für die Nutzer, die aus der Grünanlage kommen, eine

Art „Wartezone“ bei Begegnungsverkehr zur Verfügung steht.

2) Zusätzliche Stellplätze

Die BV Gadderbaum bat die Fachverwaltung um Prüfung, wo zum einen ein Busparkplatz und zum anderen weitere PKW-Parkplätze ausgewiesen werden könnten.

In dem überarbeiteten Entwurf wurden im Grünstreifen parallel zur Brücke Haller Weg, 6 zusätzliche PKW-Parkplätze geschaffen, somit stehen zukünftig insgesamt 31 PKW-Parkplatzbuchten zur Verfügung. Ein Busparkplatz wurde ebenfalls in dem Grünstreifen zwischen den neuen PKW-Parkplätzen und des Einmündungsbereiches zur Parkplatzanlage vorgesehen.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.

2013-1213_Darstellung der finanziellen Auswirkungen
Lay-1 [Entwurf Grünanlage Alte Radrennbahn]
ScanBeschlussvorlage 6508 gesamt