

# ZUKUNFT MOBIELEFELD.

## **3. Planungswerkstatt 11./12. November in der Ravensberger Spinnerei**

### **Stadtbahn Linie 5 – Trassenvarianten im Stadtbezirk Mitte (Kesselbrink bis Radrennbahn)**

Teilnehmer: ca. 60 Personen, davon 25 Anlieger, 19 Vertreter aus Organen,  
ca. 20 Fachvertreter (Stadt Bielefeld, moBiel, Prozessteam)

### **11. November 2013**

Vorge stellt und zur Diskussion standen zehn Trassenführungen – Varianten 1/1grün, 5, 10, 11a/11b, 12, 13, 14, 15 – mit unterschiedlichen Verläufen sowohl im östlichen als auch im westlichen Bereich der Bahnlinie Lippe.

Bildung von 4 Arbeitsgruppen (vorgegeben)

- Gruppe 1: Anwohner/innen
- 2: Vertreter von Organen
- 3: Gemischte Besetzung
- 4: Gemischte Besetzung

In diesen Gruppen fand eine Diskussion und Bewertung - 1 bis 5 Punkte - der Varianten nach folgenden Kriterien statt:

- Fahrgastbelange und Verkehr
- Straßenverkehr
- Stadtgestaltung und Stadtgrün
- Anwohnerbelange

Die Ergebnisse wurden von den Arbeitsgruppen im Forum vorgestellt und diskutiert. Der ebenfalls aufgeführte Aspekt Kosten wurde aufgrund fehlender Kalkulationsunterlagen nicht berücksichtigt.

**12. November 2013**

Die 4 Arbeitsgruppen wurden willkürlich neu zusammengestellt.

- Gruppe 1: Auswirkung der Varianten auf die o.g. Kriterien und Gewichtung
- 2: Die Stadtbahn im Straßenraum
- 3: Qualitätsanforderung bei Stadtbahnen im Wohngebiet
- 4: Ergänzendes Busnetz

Die Ergebnisse wurden von den Arbeitsgruppen im Forum vorgestellt und diskutiert.

**Fazit: Ergebnisse konstruktive Grundlage für das weitere Planungsverfahren**

Wie geht es weiter: 1. Politik wird mündlich informiert

- 2. Schriftliche Vorlagen im neuen Jahr
- 3. Entscheidungsfindung im neuen Jahr

Weitere Informationen: [info@zukunfnobielefeld.de](mailto:info@zukunfnobielefeld.de)

14. November 2013

Wolfgang Wilker