

Finanzierungsproblematik „Investiv/konsumtiv“

Kirchdornberger Str.



Straßenzustand **vor** der Instandsetzung.
Eine einschichtige Erneuerung der Fahrbahn ist auf Grund des Schadenbildes (Ausmagerungen, Netzrisse) sinnvoll und ausreichend.



Straßenzustand **während** der Instandsetzung.
Nach dem Fräsen zeigt sich, dass in vielen Bereichen **die einschichtige Erneuerung** der FB-Decke (Rückstellungsprogramm) **nicht ausreicht**, da die Dicke des vorhandenen **Asphaltoberbaus zu gering** ist. Flächenhaft tritt bereits der Schotteroberbau hervor. Für das Herstellen eines regelkonformen Straßenaufbaues mit Asphalttragschicht, Binder- und Deckschicht, sind investive Haushaltsmittel erforderlich.

Bleichstraße



Straßenzustand **vor** der Instandsetzung.
Eine einschichtige Erneuerung der Fahrbahn erscheint auf Grund des Schadenbildes (Ausmagerungen, Netzrisse) sinnvoll und ausreichend.



Straßenzustand **während** der Instandsetzung
Die Dicke des alten Asphaltaufbaus variiert sehr stark. Stellenweise wurden 10 bis 15 cm, punktuell aber auch nur 3 bis 4 cm Asphalt vorgefunden.
Für das Herstellen eines regelkonformen Straßenaufbaues mit Asphalttragschicht, Binder- und Deckschicht, sind investive Haushaltsmittel erforderlich.

Steinhagener Straße



Straßenzustand **vor** der Grundbruchsanie rung.

Auf Grund **fehlender investiver Finanzmittel** ist lediglich eine punktuelle Beseitigung der Schäden (Grundbruchsanie rung) möglich.

Es erfolgte eine punktuelle Erneuerung der Schottertrag- und der Asphalt schicht.



Straßenzustand **nach** der Grundbruchsanie rung

Diese aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht durchgeführten punktuellen Maßnahmen waren wenig zielführend, da sich die Schäden bereits nach kurzer Zeit weiter ausgedehnt haben. In 2012/2013 wurde der gesamte Straßenaufbau erneuert.

Fazit:

Bei einem großen Teil der Straßen reicht der vorhandene Asphalt oberbau nicht aus, um mit nur konsumtiv zur Verfügung stehenden Finanzmitteln die Straßen durch eine einschichtige Erneuerung der Fahrbahndecke zu erhalten.

In vielen Fällen ist der gesamte Straßenoberbau nicht mehr tragfähig, so dass eine flächenhafte Erneuerung der Schottertrag- und Asphalt schichten erforderlich ist.

Eine mehrschichtige Instandsetzung oder die flächenhafte Erneuerung der Schotter- und Asphalt schichten sind investive Maßnahmen die aus konsumtiv zur Verfügung stehenden Mitteln nicht finanziert werden dürfen.