

## Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	17.09.2013	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### Bericht zur Unfallsituation 2012 und den Beratungen der Unfallkommission 2013-I

Betroffene Produktgruppe

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

-

#### Sachverhalt:

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis

#### A. Überblick zum Unfallgeschehen des Jahres 2012 in Bielefeld:

(entnommen der Jahresbilanz 2012 des Polizeipräsidiums Bielefeld)



Im Jahr 2012 ereigneten sich 9.509 Verkehrsunfälle auf Bielefelds Straßen. Das waren im Vergleich zum Vorjahr 0,21% mehr.

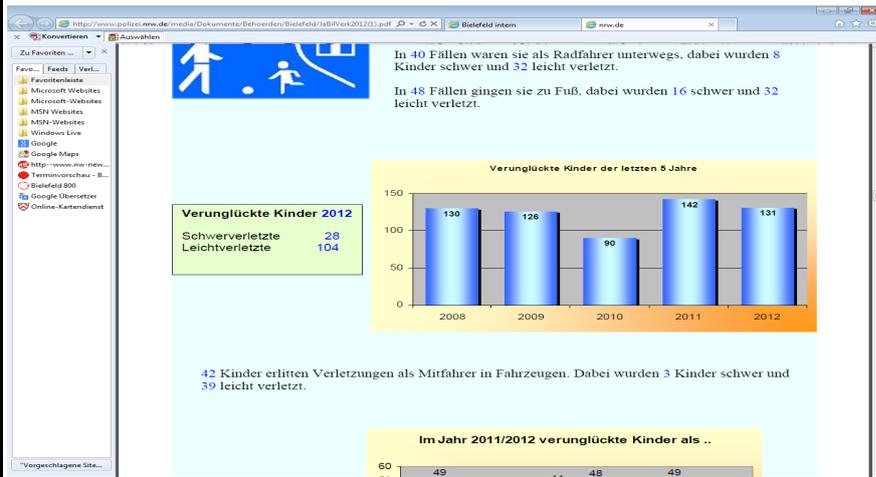
Dabei wurden 3 Menschen getötet und 251 schwer verletzt. Die Anzahl der Getöteten erreichte dabei einen historischen Tiefstand, die der Schwerverletzten ging um 2,33% zurück.

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschäden nahm um insgesamt 1,83% ab.

Die Zahl der Verkehrsunfälle mit leichtverletzten Personen sank um 10 auf 892 und somit um 1,11%.

Bei den Unfällen mit schwerverletzten Verkehrsteilnehmern sind ebenfalls weniger registriert worden. Hier verringerte sich die Zahl um 4 auf 234 und somit um 1,68%.

## Unfallbeteiligung von Kindern



Die Anzahl der verunglückten Kinder sank im Jahr 2012 glücklicherweise auf 131. 42 Kinder erlitten Verletzungen als Mitfahrer in Fahrzeugen. Insgesamt wurden dabei 3 Kinder schwer und 39 leicht verletzt.

Von den 131 verunglückten Kindern kamen 105 in der Freizeit zu Schaden, lediglich 26 Unfälle ereigneten sich auf dem Schulweg.

## Unfallbeteiligung von Senioren (65 Jahre und älter)

7-2011



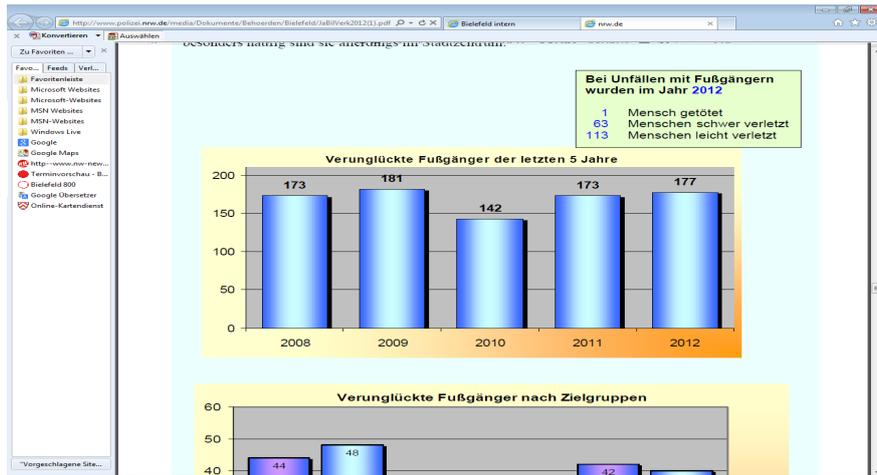
Die Verunglücktenzahl ist bei den Seniorinnen und Senioren im Jahr 2012 insgesamt deutlich zurückgegangen.

Während sie bei den Pkw-Fahrern geringfügig angestiegen ist, gingen die Zahlen bei den anderen Verkehrsbeteiligungen zurück.

Von den 143 verunglückten Seniorinnen und Senioren wurden 43 schwer verletzt. Insbesondere als Fußgänger (21) und Radfahrer (8) erlitten sie schwere Verletzungen.

## Unfallbeteiligung von Fußgängern

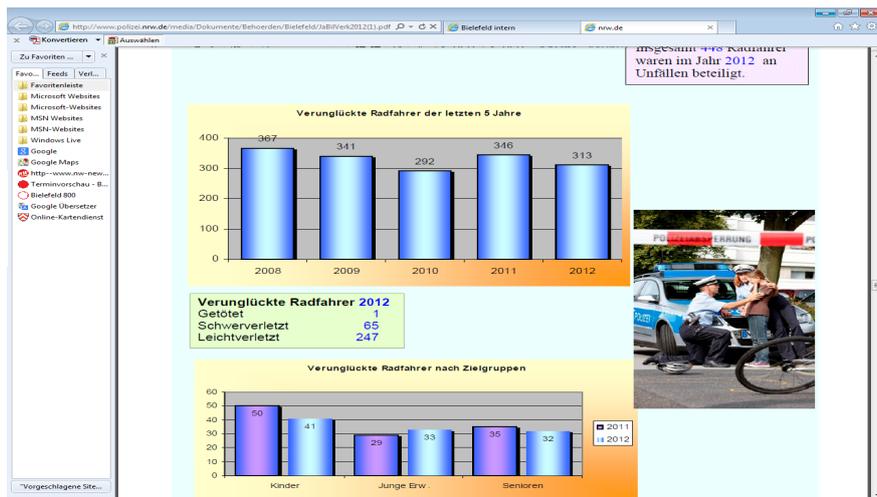
Ø  
2007-2011



Die Anzahl der verunglückten Personen, die zu Fuß unterwegs waren, ist im Jahr 2012 gegenüber dem Vorjahr nur leicht um 4 gestiegen.

## Unfallbeteiligung von Radfahrern

Ø  
2007-2011



Die Anzahl der verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer ist im Vergleich zum Vorjahr deutlich zurückgegangen. Insgesamt wurden 65 Radfahrer schwer und 247 leicht verletzt.

Die häufigste Unfallursache bei Radfahrerunfällen ist das fehlerhafte Abbiegen eines Fahrzeugführers; hierbei kamen über 90 Radler zu Schaden.

Eine weitere Ursache ist die falsche Benutzung des Radweges. Im Jahr 2012 befuhren 76 Radfahrer den Radweg in die falsche Richtung und waren dadurch bedingt zumindest Mitverursacher eines Unfalls.

# Hauptunfallursachen



## B. Informationen zur Unfallkommission 2013-I am 08. Mai 2013:

In der Sitzung der Unfallkommission am 08.05.2013 wurde über 32 Unfallhäufungsstellen aus dem Jahr 2012 beraten, darunter 9 erstmalige UHSt. Von den insgesamt 22 Unfallhäufungsstellen aus dem Vorjahr waren 17 im Jahr 2012 keine Unfallstellen mehr. Die langjährig bestehende Unfallhäufungsstelle Engersche Straße/Talbrückenstraße/Westerfeldstraße musste auch im Jahr 2012 wieder behandelt werden, konnte nun aber aufgrund der beschlossenen Sofortmaßnahmen anscheinend erfolgreich beseitigt werden.

Übersicht über die Beschlüsse der Unfallkommission 2013-I:

Unfallhäufungsstellen 2012	Beschluss der Unfallkommission	Untersuchungszeitraum
Engersche Str./Talbrückenstr./Westerfeldstr.	Beschluss der getrennten Signalisierung vorerst zurückstellen, Unfallentwicklung weiter beobachten (als Sofortmaßnahme war im September 2012 eine längere Nachlaufzeit der Linksabbiegesignale von der Engerschen in die Talbrücken sowie von der Westerfeld in die Engersche Str. beschlossen worden)	1-Jahres-Betrachtung, 3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer
Eckendorfer Str./Rabenhof	Verkehrszählung durchführen, Geschwindigkeitsüberwachung durchführen, Unfallstelle weiter beobachten	1-Jahres-Betrachtung
Lämershagener Str./Senefelder Str.	Sichtdreiecke im Einmündungsbereich in beide FR überprüfen, Ggfs. NW und Marktkauf auffordern, Zäune zurückzubauen, vorhandene Sperrfläche in der Senefelder Str. nachmarkieren und weiter in den Kreuzungsbereich einziehen (zunächst Fahrbahndecke glätten)	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer
Jöllenbecker Str./Telgenbrink	Markierungen erneuern u. Tropfenmarkierung auf Telgenbrink aufbringen, Anforderungsschleife für Fußgänger-LSA im Telgenbrink einrichten	1-Jahres-Betrachtung
Paderborner Str./Morsestr.	Unfallstelle weiter beobachten	1-Jahres-Betrachtung
Herforder Str./Stadtheider Str./Am Stadtholz	Unfallstelle nach Umbau des Knotens weiter beobachten	1-Jahres-Betrachtung, 3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle, 3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer
Artur-Ladebeck-Str./Am Ellerbrocks Hof	Ahndung falsch fahrender Radfahrer (Überwachungsaktion), Neuplanung der Radverkehrsführung in der Artur-Ladebeck-Str.	3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle
Otto-Brenner-Str./Ehlentruper Weg	Werbeschild der Fa. Quakernack entfernen lassen, Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle, 3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer

Jöllennecker Str./Apfelstr./Albert-Schweitzer-Str.	Als Sofortmaßnahme Fußgängerschutzblinker an LSA vergrößern, Phasentrennung bis Ende 2013 umsetzen	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer
Alfred-Bozi-Str./Elsa-Brändström-Str.	Kontrollaktion Radverkehr durchführen, Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer
Heeper Str./Otto-Brenner-Str.	Wartetaschen u. Führungslinien nachmarkieren, Radfahrerfurt in FR stadtauswärts nachmarkieren, Fußgängerwarmlinker an den LSA des östl. Astes anbringen, Getrennte Signalisierung für Linksabbieger prüfen	3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle
Artur-Ladebeck-Str. 77-85	Im Rahmen der Gesamtplanung Artur-Ladebeck-Str. den Bord verändern	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer
Gadderbaumer Str./Kantensiek	Vorhandene Querungshilfen ausbessern/erneuern, Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer
Niederwall (Jahnplatz bis Nikolaus-Dürkopp-Str.)	Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/Radfahrer
Niederwall 26-31	Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle
Detmolder Str./Danziger Str.	Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle
Oldentruper Str./Oelmühlenstr./Oststr.	Linksabbiegeföhrungslinien u. Richtungspfeile nachmarkieren, Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle
Artur-Ladebeck-Str./Sandhagen	Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle
Artur-Ladebeck-Str./Eggeweg	Markierungen erneuern, Unfallstelle weiter beobachten	3-Jahres-Betrachtung schwere Unfälle
Herforder Str./Heilbronner Str.	Markierungen erneuern, Unfallstelle weiter beobachten	1-Jahres-Betrachtung
Horstheider Weg/Theesener Str.	LSA bis Ende 2013 errichten	1-Jahres-Betrachtung
Senner Str./Düsseldorfer Str.	Geschwindigkeitsniveau durch Verkehrszähler ermitteln, Unfallsituation erneut auswerten, danach erneute Beratung in UK	1-Jahres-Betrachtung
Detmolder Str./Elpke/Herder Str.	Unfallstelle weiter beobachten	1-Jahres-Betrachtung
Apfelstr./Sudbrackstr.	Furtmarkierungen Radverkehr erneuern, Presseaktion „Achtung Schulterblick!“ durchführen	1-Jahres-Betrachtung
Sudbrackstr./Bünder Str.	Geschwindigkeitsniveau durch Verkehrszähler ermitteln, Unfallsituation erneut auswerten, danach erneute Beratung in UK	1-Jahres-Betrachtung
Duisburger Str./Enniskillener Str.	Vorhandenes ZZ 1000-32 über das Z 205 setzen, Markierungen erneuern	1-Jahres-Betrachtung
Oberntorwall/Klosterstr.	Rechts unten am rechten LSA-Mast hängendes Rechtsabbiegesignal nach rechts eindrehen, links unten am rechten LSA-Mast hängendes Geradeausfahrtsignal am linken LSA-Mast befestigen u. nach rechts eindrehen	1-Jahres-Betrachtung
August-Bebel-Str./Heeper Str./Friedrich-Verleger-Str.	LSA-Signal für Rechtsabbieger entfernen	1-Jahres-Betrachtung
Buschkampstr./Krackser Str.	Vorhandene Sperrfläche in der Buschkampstr. erweitern	1-Jahres-Betrachtung
Jöllennecker Str./Dorfstr./Spenger Str./Beckendorfstr.	Busch an der Spenger Str. entfernen lassen, Markierungen (Abbiegetaschen) auf der Jöllennecker Str. aufbringen, evtl. auch Sperrfläche vor der Gaststätte	1-Jahres-Betrachtung
Detmolder Str./Oerlinghauser Str./Hillegosser Str.	Unfallstelle weiter beobachten	1-Jahres-Betrachtung
Walther-Rathenau-Str./Heinrichstr.	Geschwindigkeitsniveau durch Verkehrszähler ermitteln, Unfallsituation erneut auswerten, danach erneute Beratung in UK	1-Jahres-Betrachtung

Einzelheiten zu allen Unfallhäufungsstellen können den beigefügten Protokollbögen der Unfallkommissionssitzung vom 08.05.2013 entnommen werden. Unter dem Link [http://www.polizei.nrw.de/media/Dokumente/Behoerden/Bielefeld/JaBiIVerk2012\(1\).pdf](http://www.polizei.nrw.de/media/Dokumente/Behoerden/Bielefeld/JaBiIVerk2012(1).pdf) erhalten Sie außerdem die ausführliche „Jahresbilanz Verkehr 2012“ der Bielefelder Polizei.

**Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)**

**Clausen**