

**Beschlussvorlage der Verwaltung  
Nachtragsvorlage**

Diese Vorlage

ersetzt die Ursprungsvorlage.

ergänzt die Ursprungsvorlage.

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Bezirksvertretung Sennestadt</b>	20.06.2013	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Heepen</b>	20.06.2013	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Gadderbaum</b>	20.06.2013	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Jöllenbeck</b>	20.06.2013	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Schildesche</b>	27.06.2013	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Senne</b>	27.06.2013	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Brackwede</b>	27.06.2013	öffentlich
<b>Bezirksvertretung Mitte</b>	27.06.2013	öffentlich
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	02.07.2013	öffentlich
<b>Rat der Stadt Bielefeld</b>	18.07.2013	öffentlich

**Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)**

**Grundsatzentscheidung zur Realisierung der Linie 5 von Heepen über den Jahnplatz/Adenauerplatz nach Senne und Sennestadt sowie zum neuen Netzkonzept für den weiteren Stadtbahnausbau und zur Planung der neuen Linie 5 in Niederflurtechnik**

**Betroffene Produktgruppe**

11.12.04.02 ÖPNV

**Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen**

Planung bis zum politischen Beschluss

**Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan**

Keine

**Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)**

Stadtentwicklungsausschuss, 07.05.2013, TOP 8  
Gemeinsame Sondersitzung der Bezirksvertretungen Heepen, Mitte, Gadderbaum, Brackwede, Senne, Sennestadt, Schildesche und Jöllenbeck, 22.05.2013  
Stadtentwicklungsausschuss, 11.06.2013, TOP 7

**Beschlussvorschlag:**

*Die Bezirksvertretungen Heepen, Mitte, Gadderbaum, Brackwede, Senne, Sennestadt, Schildesche, Jöllenbeck und der Stadtentwicklungsausschuss empfehlen, der Rat beschließt:*

- 1) Für den weiteren Stadtbahnausbau werden beim Liniennetz folgende Änderungen

vorgenommen

- Es wird eine neue Linie 5 Heepen - Radrennbahn - Kesselbrink - Jahnplatz - Adenauerplatz - Brackwede - Senne - Sennestadt eingeführt.
- Die Linie 1 wird verkürzt auf den Abschnitt Schildesche - Jahnplatz - Bereich Bethel.

- 2) Die Linie 5 Heepen - Sennestadt wird in Niederflurtechnik geplant.
- 3) Für den Abschnitt Jahnplatz - Adenauerplatz und für den neuen Endpunkt der Linie 1 im Bereich Bethel/Artur-Ladebeck-Straße werden die Ergebnisse der von moBiel zu beauftragenden Machbarkeitsstudie sowie der vom Amt für Verkehr bereits beauftragten Verkehrsuntersuchung Jahnplatz den politischen Gremien vorgelegt.
- 4) Entsprechend der oben genannten Zielsetzung wird die Stadtbahnlinie 5 Heepen – Sennestadt realisiert, wobei die jeweiligen weiteren Planungsschritte den politischen Gremien zur Entscheidung vorgelegt werden.
- 5) Die moBiel GmbH wird auf Basis dieser Beschlüsse beauftragt, die Anmeldeunterlagen für die Förderprogramme von Bund und Land zu konkretisieren und die entsprechenden Anmeldungen vorzunehmen.

### **Ergänzende Darstellung zum Beschlussvorschlag**

Bei dem Beschlussvorschlag der Verwaltung zur Drucksache 5778/2009-2014 handelt es sich um Grundsatzbeschlüsse, die von den politischen Gremien zum jetzigen Zeitpunkt gefasst werden müssen, damit die Stadt Bielefeld und moBiel den Stadtbahnausbau der neuen Linie 5 Heepen-Jahnplatz-Adenauerplatz-Brackwede-Senne-Sennestadt beim Förderprogramm des Bundes und des Landes anmelden können. Die zu fassenden Beschlüsse werden so verstanden, dass damit im Grundsatz der Bau der neuen Stadtbahnlinie 5 begrüßt wird, die Beschlüsse sehen jedoch keine Verpflichtung eines Baues vor.

MoBiel und die Verwaltung arbeiten zurzeit an weiteren Gutachten und Untersuchungen zur Konkretisierung der Planungen. Alle Ergebnisse dieser Arbeiten werden den politischen Gremien zur Abstimmung vorgelegt. Sollten Ergebnisse und politische Entscheidungen dazu führen, dass sich die Stadtbahnplanung als nicht zu realisieren oder nicht zu finanzieren zeigt, kann dieser Grundsatzbeschluss zurückgenommen werden.

Für die Umsetzung der neuen Linie 5 sind insbesondere die Verkehrsuntersuchung Jahnplatz, die Machbarkeitsstudie Innenstadt („Grüner Stadtring“), die Trassenentscheidung zur Führung der Stadtbahn nach Heepen sowie die Planung des Endpunktes der Linie 1 im Bereich Bethel wichtige Voraussetzungen für eine Entscheidung. Diese Untersuchungen sind noch nicht fertiggestellt und können deswegen die Entscheidung noch nicht fachlich untermauern. Um die Aufnahme in das Förderprogramm zu ermöglichen, gibt der Stadtentwicklungsausschuss den Beschlussvorschlag unter Berücksichtigung der vorgenannten Sachlage in das Beratungsverfahren und beabsichtigt im Juli darüber zu entscheiden.

### **Begründung:**

Der Stadtentwicklungsausschuss hat am 11.06.2013 erstmalig über die Grundsatzentscheidung zur Realisierung der Stadtbahn von Heepen nach Senne/Sennestadt beraten. Die Verwaltung wurde beauftragt, den Bezirksvertretungen die vorgenannte Ergänzung zum Beschlussvorschlag vorzulegen.

Der StEA beabsichtigt in seiner nächsten Sitzung am 02.07.2013 unter Berücksichtigung der vorgenannten Sachlage zu entscheiden und seine Empfehlung dem Rat der Stadt Bielefeld zur Beschlussfassung vorzulegen.

**Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)**

**Moss**