

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Stieghorst	06.06.2013	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Festlegung der Prioritäten der Tiefbaumaßnahmen 2014 und später für den Stadtbezirk Stieghorst

Betroffene Produktgruppe

11.12.01 Öffentliche Verkehrsflächen
11.12.03 Verkehrliche Planung

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planungen bis zum politischen Beschluss
Aufrechterhaltung Verkehrssicherheit
Erhaltung des Anlagevermögens

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Realisierungs- und Folgekosten können noch nicht benannt werden.

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Beschlussvorschlag und Begründung:

Das aus Bezirksbürgermeister Henrichsmeier, stellv. Bezirksbürgermeister Koch sowie den Bezirksvertretungsmitgliedern Hoffmann, Mühlenweg und Vagt bestehende Beratungsgremium zum Thema *Tiefbau und Verkehr* hat über die Festlegung der Prioritäten für die Tiefbaumaßnahmen 2014 und später beraten.

Der Bezirksvertretung wird folgende Reihenfolge vorgeschlagen:

Vorbemerkungen:

- a) Werden an einer Straße Arbeiten am Kanalnetz bzw. an den Versorgungsleitungen durchgeführt und wird hierdurch die vorhandene Straßenbefestigung zerstört, so kann die Straßenwiederherstellung (Endausbau) unabhängig von der beschlossenen Priorisierung erfolgen.
- b) Der Ausbau einer Maßnahme kann vorgezogen werden, wenn die höher priorisierten Maßnahmen nicht durchgeführt werden können.

In jedem entsprechenden Einzelfall wird die Bezirksvertretung vorab beteiligt (in der Regel auf der Basis einer Beschlussvorlage der Verwaltung).

I. Kanalbau

Hinweis:

R = Regenwasserkanal
S = Schmutzwasserkanal
M = Mischwasserkanal
DRL = Druckrohrleitung
RÜB = Regenüberlaufbecken
RRB = Regenrückhaltebecken
RKB = Regenklärbecken
RÜ = Regenüberlauf
RBF = Retentionsbodenfilter

Ohne Priorisierung

Stieghorster Straße
zw. Oldentruper Straße und Elpke
-S + R-
in Verbindung mit
Stieghorster Straße (Baderbach)
-RRB + RKB-

Anmerkung:

Die Maßnahme wird im Jahr 2013 nach Fertigstellung der Kanalbaumaßnahme Otto-Brenner-Straße (voraussichtlich kurz vor den Sommerferien 2013) realisiert.

Die Stieghorster Straße wird voll gesperrt werden müssen. In dieser Zeit wird die alte Trasse der Stieghorster Straße (jetzt Sackgasse) einspurig geöffnet. Die Umleitung in Gegenrichtung erfolgt über die Otto-Brenner-Straße.

Linnenstraße - Sammler Hillegossen (Sanierungsmaßnahme)
-M+S-

Feldkamp (Sanierungsmaßnahme)
zw. Detmolder Straße und Hs.-Nr. 43
-M-

Bollstraße
-DRL-

(Erschließung Gewerbegebiet im Bereich Fa. Wüllner)

Meyerbach
-RRB + RKB- einschl. Zu- und Ablaufkanälen

Anmerkung:

Die Maßnahme RRB + RKB Meyerbach wurde gemäß Auftrag der Bezirksvertretung vom 06.12.2012 an Hand von Plänen detailliert vorgestellt.

Insterburger Straße
Goldaper Straße
Allensteiner Straße
-S + R-

(Der Kanalbau erfolgt sukzessive nach Baufortschritt des Neubaukomplexes der Baugenossenschaft Freie Scholle eG. auf der Grundlage eines Erschließungsvertrages.)

Feldmühle (Bebauungsplan Nr. III/Hi 10.2)
-RRB, RKB, RBF-

(Realisierung in Abhängigkeit von Gewerbeansiedlungen und erschließungsvertraglichen Regelungen)

II. Straßenneubaumaßnahmen

1. Dingerdisser Straße
zw. Am Bredenbusch und Dingerdisser Heide

(Die finanziellen Voraussetzungen zur Realisierung dieser Maßnahme werden voraussichtlich frühestens im Jahr 2016 gegeben sein.)

2. Pyrmonter Straße

Anmerkung:

Das Amt für Verkehr wird den Zustand der Pyrmonter Straße prüfen. Falls eine neue Deckschicht (konsumtive Finanzierung) ausreichen sollte, wird die Realisierungsmöglichkeit im Rahmen des Rückstellungsprogramms geprüft.

3. Am Schiffberge

4. Nesselstraße

(Die finanziellen Voraussetzungen zur Realisierung dieser investiven Maßnahmen werden voraussichtlich frühestens im Jahr 2016 gegeben sein.)

Sodann in alphabetischer Reihenfolge (keine Priorisierung)

Am Bollholz
Am Weiher
Bushaltestellen
Detmolder Straße zw. Wappenstraße und Hs.-Nr. 526
Eichenstückenstraße
Feuerdornstraße
Flensburger Straße (Teilstück)
Fuchsstraße / Zypressenstraße
Gumbinner Straße zw. Königsberger Straße und Tilsiter Straße
Hanglehne
Königsberger Straße zw. Stieghorster Straße und Gumbinner Straße
Laßheider Weg zw. Bechterdisser Straße und Dingerdisser Heide

Rosengarten
Tackeloh
Tempelkamp
Tuchstraße
Wrachtrupstraße

Anmerkung:

Bushaltestellen werden vorgezogen mit Buskappsteinen hergerichtet, wenn der städt. Werbepartner einen Fahrgastunterstand installieren möchte.
Die Finanzierung erfolgt aus der ÖPNV-Pauschale.
Die Bezirksvertretung wird über jeden Einzelfall informiert.

III. Deckenerneuerung

1. Osningstraße
zw. Detmolder Straße und Bodelschwinghstraße

(Die Maßnahme soll in den Sommerferien 2013 realisiert werden.)

2. Walter-Werning-Straße
ab Gustav-Winkler-Straße auf 250 m Länge

(Vor einer Deckenerneuerung müssen zunächst Grundbrüche saniert werden.)

3. Jagdweg

(Die Fahrbahndecke soll voraussichtlich noch im Jahr 2013 erneuert werden.)

IV. Deckeninstandhaltungsprogramm 2009 - 2013 (Rückstellungsprogramm)

Gemäß Beschluss der Bezirksvertretung vom 01.12.2011 hat das Amt für Verkehr zur Sitzung der Arbeitsgruppe *Tiefbau und Verkehr* am 27.02.2012 eine Liste aller noch auszuführenden Straßeninstandsetzungsmaßnahmen (Deckeninstandhaltungsprogramm 2009 - 2013) vorgelegt.

Sämtliche darin aufgeführten Straßen bzw. Straßenabschnitte sollen aus dem Rückstellungsprogramm bis zum 31.12.2013 mit einer neuen Fahrbahndecke - teilweise auch nur punktuell - versehen werden.

Die Reihenfolge der Ausführung kann im Einzelfall von Arbeiten der Versorgungsträger abhängig sein.

Da alle aufgelisteten Maßnahmen bis Ende 2013 realisiert werden sollen, hat sich die AG *Tiefbau und Verkehr* am 27.02.2012 für einen Priorisierungsverzicht ausgesprochen.

Gleichwohl bleibt der Priorisierungsvorbehalt zu Gunsten der Bezirksvertretung gemäß Beschluss vom 01.12.2011 in Kraft.

Auftrag an die Verwaltung:

Das Amt für Verkehr listet neue Straßeninstandhaltungsmaßnahmen 2014 ff zur Abstimmung mit der Bezirksvertretung auf, unabhängig von einer künftigen Mittelbereitstellung z. B. im Rahmen eines neuen Deckeninstandhaltungsprogramms.

V. Rad- und Gehwege

A) Straßennetz (Baulast: Stadt Bielefeld)

Vorbemerkung:

Rad- und Gehwege können aus Kostengründen nur im Zusammenhang mit Straßenbaumaßnahmen realisiert werden.

1. Linnenstraße zw. Dingerdisser Heide und Stadtgrenze
2. Oerlinghauser Straße zw. Selhausenstraße und Detmolder Straße

(Die Maßnahme kann nur im Zusammenhang mit der Errichtung eines Kreisverkehrs der Hillegosser Kreuzung realisiert werden.)

3. Selhausenstraße zw. Oerlinghauser Straße und Hs.-Nr. 137
(Beschluss vom 17.03.2011)

B) Straßennetz (Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW)

1. Lämershagener Straße zw. Ende Bebauung und Parkplatz Eisgrund
2. Lämershagener Straße zw. Oerlinghauser Straße und Wrachtrupstraße

VI. Straßenbeleuchtung und Verkabelung von Freileitungsanlagen

1. Ubbedisser Straße von Kammhöhe bis Oerlinghauser Straße
(Rückbau der Freileitung)

Schätzkosten:	50.000 €
Folgekosten:	4.500 € pro Jahr
Anliegerbeiträge:	nein

2. Linnenstraße von Pyrmonter Straße bis Ausbauende
(Rückbau der Freileitung)

Schätzkosten:	83.500 €
Folgekosten:	7.500 € pro Jahr
Anliegerbeiträge:	ja

Anmerkungen:

1. Die bisher an 1. Rangstelle priorisierte Beleuchtung der Wegeverbindung durch den Grünzug zw. Dirschauer Straße und Detmolder Straße wurde vom Amt für Verkehr im November 2012 bei den Stadtwerken Bielefeld GmbH beauftragt.
Das eingeleitete Planverfahren wird in Kürze abgeschlossen sein.
Die Fertigstellung inkl. Abnahme wird für Sommer 2013 erwartet.
2. Die zu 1. und 2. priorisierten Maßnahmen werden bei einem Jahresbudget für Beleuchtung in Höhe von gesamtstädtisch 30.000 € in absehbarer Zeit nicht realisierbar sein.

VII. Querungshilfen

1. Schneidemühler Straße im Bereich des Grünzuges / Eingang Friedhof Stieghorst
2. Oerlinghauser Straße im Bereich der Bushaltestelle Wrachtrupstraße
3. Lipper Hellweg am ehem. Bunker oder an anderer geeigneter Stelle in diesem Bereich (s. auch BV Stieghorst, 08.12.2005, TOP 1)
4. Osningstraße im Bereich des Oetzerweges

Anmerkung:

Die Querungshilfen an Rangstellen 1. und 2. sind mit Priorität 2 bereits Bestandteil der gesamtstädtischen Priorisierung des Umwelt- und Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005.

VIII. Fahrgastunterstände an Bushaltestellen

Am 17.03.2011 zu Punkt 7 und am 12.05.2011 zu Punkt 8 hat die Bezirksvertretung Stieghorst die Beschlussvorlage der Verwaltung (Drucksachen-Nr. 2181/2009-2014) zur *Aufstellung von Fahrgastunterständen an Bushaltestellen* beraten und mit Änderungen/Ergänzungen beschlossen

Nach Beschlussfassung durch den Stadtentwicklungsausschuss am 29.03.2011 ergibt sich für den Stadtbezirk Stieghorst daraus folgender Sachstand:

Vorgeschlagene Standorte zur Umsetzung im Jahr 2012

<u>Haltestellenname</u>	<u>Lage / Richtung</u>	<u>Bemerkungen</u>
Sven-Hedin-Straße	Lipper Hellweg / Oerlinghauser Str.	
Sven-Hedin-Straße	Lipper Hellweg / Sieker	

Vorgeschlagene Standorte zur Umsetzung im Jahr 2013

<u>Haltestellenname</u>	<u>Lage / Richtung</u>	<u>Bemerkungen</u>
Hillegossen Freibad	Oerlinghauser Str. / Lämershagener Str.	Zunächst provisorische Herrichtung wg. späterem Umbau Hillegosser Kreuzung
Wrachtrupstraße	Oerlinghauser Str. / stadtauswärts	

Vorgeschlagene Standorte - keine Realisierung

Linnenstraße	Detmolder Str. / stadteinwärts	Gehweg zu schmal, Mauer zu Privatfläche
Bollstraße	Detmolder Str. / stadteinwärts	Geringe Nachfrage, Eingriff in Grünfläche, kein Bordstein
Bollstraße	Detmolder Str. / stadtauswärts	Geringe Nachfrage, Eingriff in Grünfläche, kein Bordstein

Anmerkung:

Die zur Umsetzung in den Jahren 2012 und 2013 vorgeschlagenen Standorte sind bisher nicht realisiert worden.

Über die Berücksichtigung der priorisierten Bushaltestellen entscheidet der städtische Werbepartner unter der Prämisse „Werbewirksamkeit“.

IX. Ausbau von niederflurgerechten Bushaltestellen

Nachrichtlich

Gesamtstädtische Priorisierung des Umwelt- und Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005

Haltestelle Sternwarte (beide Fahrtrichtungen) - Priorität 1

Beigeordnete(r)

Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.

