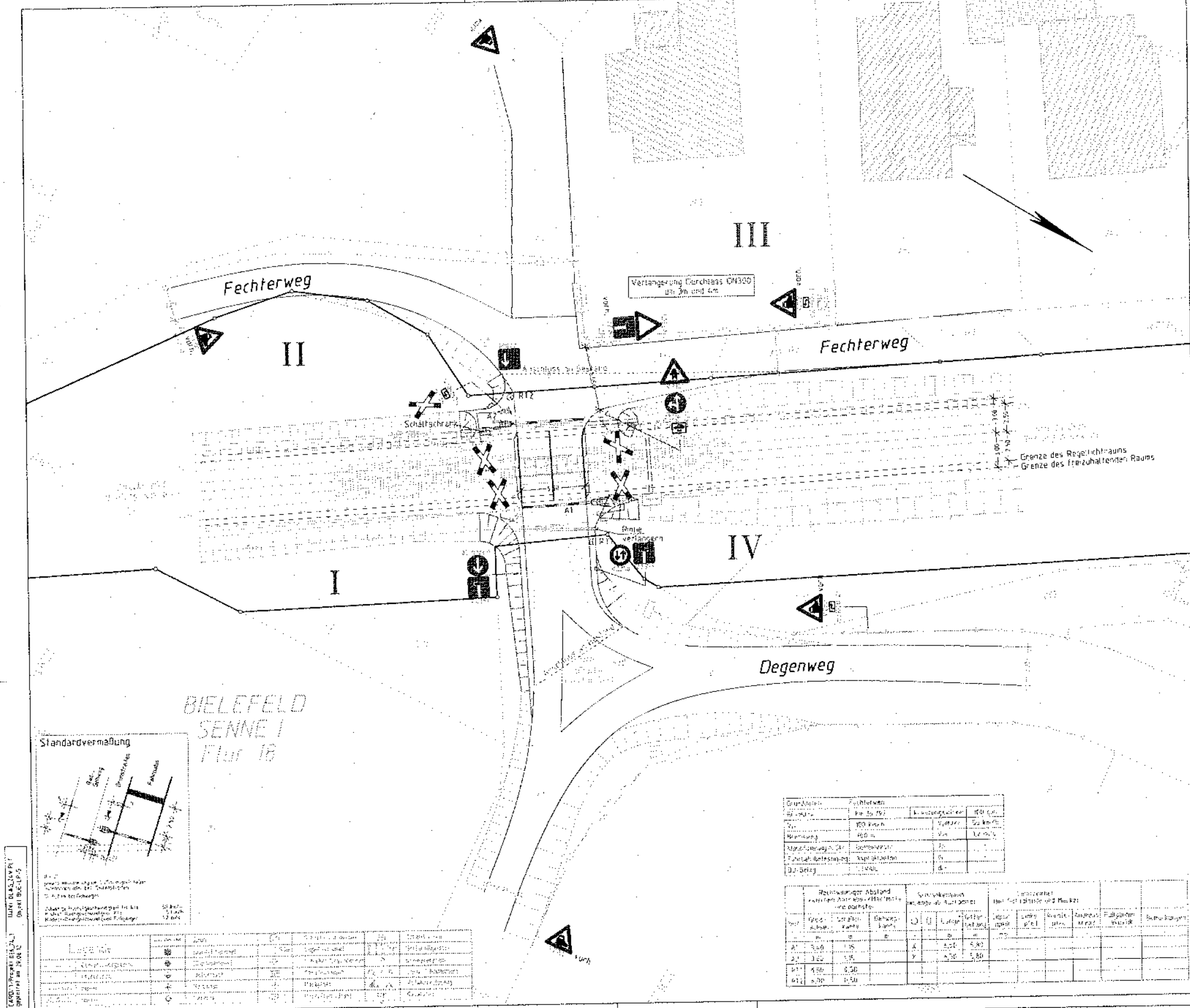

Legende

- Rückbau Bestand
- Bahnübergangsplanung
- Topographie und Kataster
- Grenze Bahneigentum
- Befestigung mit Schotterrasen
- Gleiseindeckung
- Beton-Schalthaus
- Fußgängerschranke
- Halbschranke
- Fußgängerakustik, Mast, Andreaskreuz, Lichtzeichen (Rot-Gelb)
- Signalgeber der BÜ-Sicherung
- mit Vz 1000-11/21
- mit Pfeil in Optik
- Bezeichnung Lichtzeichen
- Bezeichnung Antrieb Schranke
- Kabelschacht
- Anschluss an vorh. Verkehrsfläche
- Schutzgeländer
- Zaun
- Verkehrszeichen
- Breitstrich (25 cm)
- Schmalstrich (12 cm)
- Bahnübergangsquadrant
- Aufmerksamkeitsfeld
- Lichtzeichen in der Ansicht
- Erdkabel
- Leerrohr DN 110
- Leerrohr DN 63

Anlage 2

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Genehmigungsvermerk

Umbau mit

Prüflaufdaten

Anrufschranken

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netze
Geschäftseinheit Regionalnetze
Regionalbereich West
Bahnhofstraße 1-5
48143 Münster
Münster, den

Planung: GTU MobiCity
Senkamp 149, 30179 Hannover
Telefon (0511) 90 8 99-0
Hannover, den

Anlagenverantwortlicher

Plan-Nr. Unterlage 4.1
Auftrag-Nr. 52 11.018

	Datum	Name
gezeichnet	Mai 2012	Meyer
bearbeitet	Mai 2012	Alzpadin
geprüft		

Planzeichen: 2960-36,292.-440-01-00
Planart: Genehmigungsplanung
Blattgr.: 71 x 45 cm
Ausgabe vom: 27.06.12
Höhensystem: Normal Null (NN)
Koordinatensystem: Gauß Krüger

Maßstab 1:200

BÜ - Kreuzungsplan
Lageplan
Variante 5

Projekt: Einbau von Anrufschranken am Bahnübergang Fechterweg in Bielefeld
Strecke: Paderborn - Brackwede

Strecke		Kilometer		BÜ-Nr.	Sicherungsart
2960	x	36,292	x	67 (24)	-

Barcode