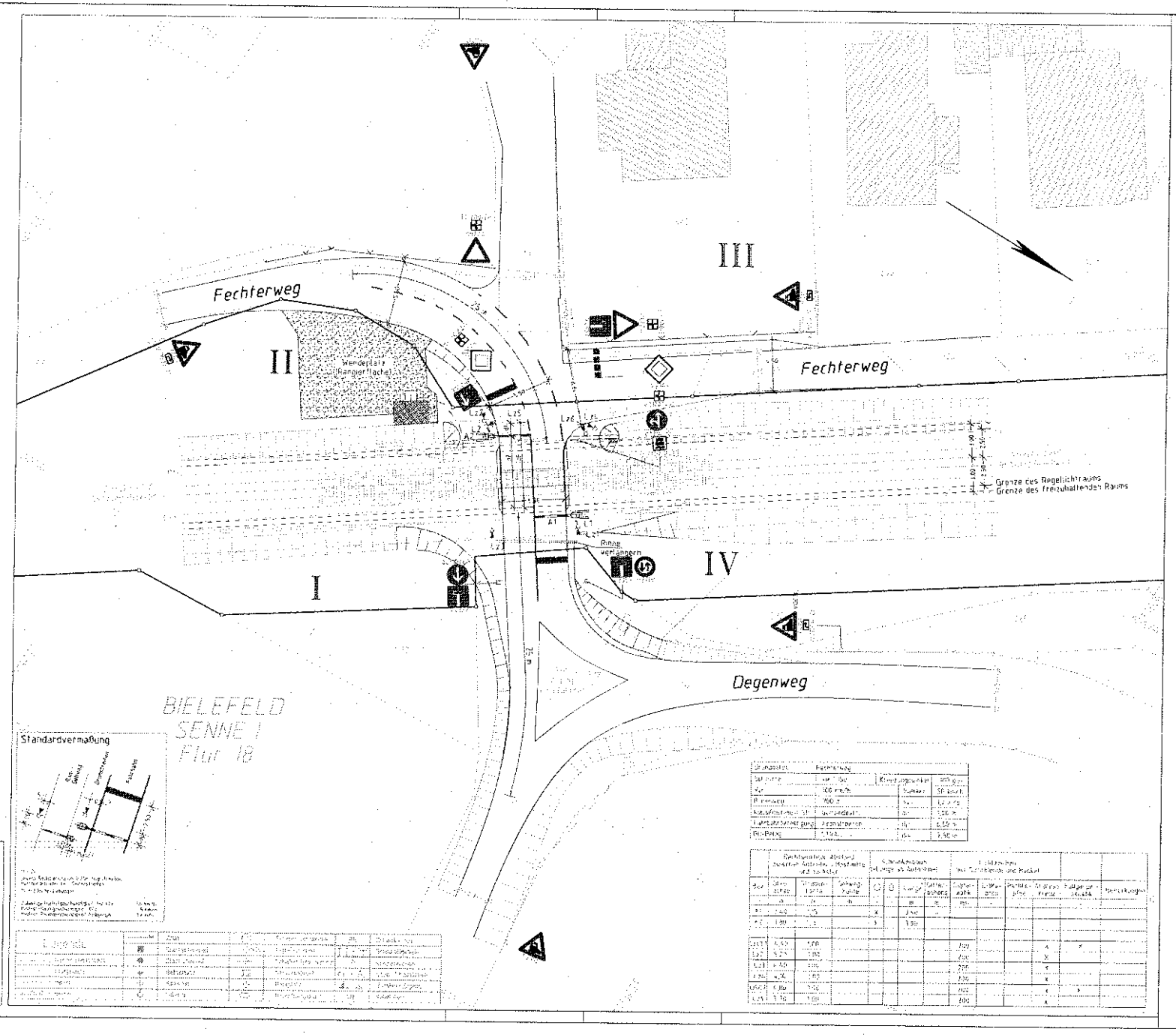

Legende

- Rückbau Bestand
- Bahnübergangsplanung
- Topographie und Kataster
- Grenze Bahneigentum
- Befestigung mit Schotterrasen
- Gleiseindeckung
- Beton-Schalthaus
- Fußgängerschranke
- Halbschranke
- Fußgängerakustik
- Mast
- Andreaskreuz
- Lichtzeichen (Rot-Gelb)
- Signalgeber der BÜ-Sicherung
- mit Vz 1000-11/21
- mit Pfeil in Optik
- Bezeichnung Lichtzeichen
- A1 Bezeichnung Antrieb Schranke
- Kabelschacht
- Schutzgeländer
- Zaun
- Verkehrszeichen
- B Breitstrich (25 cm)
- S Schmalstrich (12 cm)
- Bahnübergangsquadrant
- Bodenindikatoren
- Anschluss an vorh. Verkehrsfläche
- Erdkabel
- Leerrohr DN 110
- Leerrohr DN 63
- Lichtzeichen in der Ansicht
- VZ701-50 ggf. mit Zusatzschild VZ1000-11 oder VZ1000-21

Anlage 1

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Genehmigungsvermerk

Umbau mit

Prüfaufdaten

Halbschranken

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netze
Geschäftsstelle: Regionalnetze
Niederlassung West
Bahnhofstraße 1-5
48143 Münster
Münster, den

Planung: GTU Mobility
Sahlkamp 16F, 30179 Hannover
Telefon (0511) 92 8 99-0
Hannover, den

Anlagenverantwortlicher:

Plan-Nr.	Unterlage 4.1
Auftrag-Nr.	52 11 018
	Datum / Name
gezeichnet	Mai 2012 / Meyer
bearbeitet	Mai 2012 / Alizadeh
geprüft	
Planzeichen	2960-36.292-440-01-00
Planart	Genehmigungsplanung
Blattgr.	71 x 45 cm

Maßstab 1:200

BÜ - Kreuzungsplan
Lageplan
Variante 4

Höhensystem: Normal Null (NN)
Koordinatensystem: Gauß Krüger

Projekt: Einbau einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranken am Bahnübergang Fechterweg in Bielefeld
Strecke: Paderborn - Brackwede

Strecke		Kilometer		BÜ-Nr.	Sicherungsart
2960	x	36.292	x	67 (24)	LzH-US

Barcode