**Berechnung des öffentlichen Interesses an der Straßenreinigung
auf der Grundlage der Straßenreinigungssatzung der Stadt Bielefeld**

RK	Fahrbahnen	Gehwege	Anlieger- interesse	öffentl. Interesse	Frontmeter gesamt 03.02.2012	Frontmeter Anlieger Interesse	Frontmeter iö und üö Interesse	Frontmeter	Frontmeter
								Anlieger Jahr	iö. u.. üö. Jahr
07-Anlieger	0	0	100%	0%	-	-	-	-	-
08-Anlieger	1	0	95%	5%	799.167,00	759.208,65	39.958,35	39.478.849,80	2.077.834,20
10	1	0	75%	25%	207.390,00	155.542,50	51.847,50	8.088.210,00	2.696.070,00
11	1	1	75%	25%	10.174,00	7.630,50	2.543,50	793.572,00	264.524,00
20	2	0	75%	25%	331.778,00	248.833,50	82.944,50	25.878.684,00	8.626.228,00
21	2	1	75%	25%	19.511,00	14.633,25	4.877,75	2.282.787,00	760.929,00
22	2	2	65%	35%	9.997,00	6.498,05	3.498,95	1.351.594,40	727.781,60
23	2	3	60%	40%	11.212,00	6.727,20	4.484,80	1.749.072,00	1.166.048,00
25	2	5	50%	50%	5.552,00	2.776,00	2.776,00	1.010.464,00	1.010.464,00
30	3	0	75%	25%	71,00	53,25	17,75	8.307,00	2.769,00
32	3	2	60%	40%	3.185,00	1.911,00	1.274,00	496.860,00	331.240,00
33	3	3	50%	50%	590,00	295,00	295,00	92.040,00	92.040,00
35	3	5	50%	50%	3.575,00	1.787,50	1.787,50	743.600,00	743.600,00
42-Fußgänger	2	2	50%	50%	4.468,00	2.234,00	2.234,00	464.672,00	464.672,00
45-Fußgänger	7	7	50%	50%	6.036,00	3.018,00	3.018,00	2.197.104,00	2.197.104,00

1.412.706	1.211.148	201.558	84.635.816,20	21.161.303,80
------------------	------------------	----------------	----------------------	----------------------

85,73%	14,27%	105.797.120,00
---------------	---------------	-----------------------

20,00%

Gründe

- Die Reinigungsklassen ab 10 sind per Bezeichnung mit inner- und überörtlichem Verkehr, hier sollte der früher vorgegebene Mindestsatz von 25 % nicht unterschritten werden
- Die Reinigungsklassen mit Gehwegreinigung befinden sich im Innenstadtbereich zwischen Herforder und Detmolder Str. bzw. Bahnlinie und Walther-Rathenau-Straße

Hier ist die Höhe der Gebühr stark von den Kosten der manuellen Gehwegreinigung dominiert. Es sollte daher berücksichtigt werden, dass 1 x wtl. Gehwegreinigung überwiegend dem Anliegerinteresse dient. Die mehrmaligen Gehwegreinigungen dann aber zunehmend im öffentl. Interesse

liegen. Dto. Fußgängerzone