

## Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	02.10.2012	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### **Vorgezogene Fahrplanmaßnahmen zum 21.10.2012**

Betroffene Produktgruppe

11.12.04.02 ÖPNV

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

-

#### **Sachverhalt:**

Folgende Maßnahmen sollen durch moBiel GmbH nach den Herbstferien 2012 umgesetzt werden:

- **Verdichtung des Abendverkehrs auf der Linie 2 und 26 (Dürerstraße) auf einen 15-Min.-Takt bis ca. 23 Uhr sowie sonntagvormittags**

Zur Vereinheitlichung der Angebotsqualität sollen die Stadtbahnlinie 2 und die Buslinie 25/26 auf dem Westast zur Dürerstraße im Abendverkehr bis etwa 23 Uhr und sonntagvormittags auf einen 15-Min.-Takt verdichtet werden. Hierbei handelt es sich um eine Maßnahme, die seitens der Öffentlichkeit und der Politik immer wieder gefordert wurde. moBiel geht davon aus, dass die Angebotsverbesserungen durch Nachfragesteigerungen refinanziert werden.

Geplante Umsetzung: 21.10.2012 (nach den Herbstferien).

- **Erhöhung der Fahrplanstabilität auf den Linien 30 und 33 in den Hauptverkehrszeiten**

Die neuen Linien 30 (Brake – Baumheide – Heepen – Stieghorst – Sennestadt – Schloß Holte) und 33 (Sieker – Stieghorst – Heepen – Milse) weisen während der Hauptverkehrszeiten von etwa 6:30 – 8:30 Uhr und 14:30 – 17:30 Uhr, insbesondere in südlicher Fahrtrichtung (Linie 30 Herforder Straße – Heepen – Stieghorst, Linie 33 Altenhagen – Heepen – Stieghorst) Verspätungen auf.

Linie 30

Da die Fahrten in den Normalverkehrszeiten überwiegend pünktlich sind, werden im Wesentlichen nur gezielte, mit dem Aufgabenträger Stadt Bielefeld abgestimmte Maßnahmen, insbesondere in der Morgenspitze (ca. 6:45-7:45 Uhr) und in der Nachmittagsspitze zur Fahrplanstabilisierung ergriffen. Zur Fahrplanstabilisierung auf der Linie 30 wird die Anpassung der Fahrzeiten auf einzelnen Streckenelementen und an Schultagen eine Trennung zweier Fahrten in Stieghorst in der Morgenspitze vorgesehen. Die durch starken Berufsverkehr auf der Herforder Straße verspätungsanfälligen Fahrten ab Brake (um 6:42 und 7:12 Uhr) fahren nur noch bis Stieghorst und haben 10 Minuten Standzeit in Baumheide zum Abpuffern der Verspätung. Ab Baumheide verkehrt parallel/überlappend in normaler Fahrplanlage ein Verstärker auf dem restlichen Linienweg. Die Fahrttrennung in Stieghorst ist möglich, da es je Frühfahrt nur einen durchfahrenden Fahrgast von Brake über Stieghorst hinaus gibt.

In der Nachmittagsspitze wird ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt, das ab Brake zwischen etwa 15 und 17 Uhr in normaler Fahrplanlage abfährt, so dass der durch den starken stadttauswärtigen Berufsverkehr verspätet ankommende Bus pausieren kann.

Linie 33

Zur Fahrplanstabilisierung sind Fahrplanmodifikationen im Minutenbereich (Sieker, Milse 1 Min. eher ab/an), Anpassung der Fahrzeiten auf einzelnen Streckenelementen und Verlängerung der Wendezeit in Milse um 2 Min. (Ankunft 1 Min. eher, Abfahrt 1 Min. später zum Abpuffern von Verspätungen und zur Verbesserung des Umstieges zur Buslinie 51) vorgesehen.

Geplante Umsetzung: 21.10.2012 (nach den Herbstferien).

- **Linienwegskürzung der N6 auf den Bereich Jahnplatz – Brackwede – Sennestadt**

Die Firma Wittler & Voßhans Omnibusbetrieb GmbH aus Schloß Holte ist Konzessionär des Linienabschnittes Sennestadt – Dalbke – Heideblümchen – Schloß Holte – Stukenbrock der seit September 2010 umsteigefrei betriebenen NachtBuslinie N6 Bielefeld, Jahnplatz – Stukenbrock, Kühler Grund. Eine Einigung zwischen der Fa. Wittler & Voßhans und der Stadt Schloß Holte-Stukenbrock über die finanzielle Förderung des Betriebes der Linie N6 im Linienabschnitt Schloß Holte – Stukenbrock konnte nicht erreicht werden. Kurzfristig hat die Firma Wittler & Voßhans mitgeteilt, dass sie die Linie N6 südlich der Sennestadt aus wirtschaftlichen Gründen schnellstmöglich einstellen wird. Der nächste umsetzbare Termin ist der 21. Oktober 2012.

moBiel GmbH bedauert diesen Schritt und wird sich ab dem 27. Oktober auf den für moBiel und BVO konzessionierten Streckenabschnitt zurückziehen. Die Linie N6 wird – wie bereits vor der Einführung der umsteigefreien Verbindung nach Schloß Holte-Stukenbrock – zwischen Jahnplatz, Brackwede und Sennestadt verkehren und die Sennestadt als Ringverkehr gegen den Uhrzeigersinn durchfahren. Dalbke und Heideblümchen können ab Oktober 2012 nicht mehr vom Bielefelder NachtBus erreicht werden. Im Falle einer Kostenbeteiligung der Stadt Schloß Holte-Stukenbrock ist moBiel bereit, den Verkehr in seiner heutigen Form fortzuführen. Eine entsprechende Konkretisierung des benötigten Betrages liegt der Stadt Schloß Holte-Stukenbrock vor.

Geplante Umsetzung: 27.10.2012 (nach den Herbstferien), letzter Betriebstag: Nacht Sa / So, 20. / 21.10.2012.

- **Neue Endstelle der Linie 24 Vulsiekshof in Großdornberg**

Die neue Endstelle wird 2012 von der Stadt Bielefeld gebaut, moBiel errichtet ein WC-Modul für die Fahrer. Die Inbetriebnahme erfolgt nach Fertigstellung im Spätherbst 2012 ohne Ankopplung an einen Fahrplanwechsel (möglicher Termin: Dienstplanwechsel zum Beginn des Weihnachtsmarktes am 26.11.2012). Durch die neue Endstelle ändert sich die Linienführung in Dornberg im Detail: Der neue Fahrweg führt vom Jahnplatz über Kirhdornberg – Wertherstr. – Babenhauser Str. zur Endstelle an der Einmündung Vulsiekshof. Damit wird ein verbesserter Umstieg von/zu den Linien 21/62 und 57/58 an der Haltestelle Dornberg Bürgerzentrum erreicht. Außerdem kann die Haltestelle Vulsiekshof zukünftig zum Ein- und Ausstieg genutzt werden.

Geplante Umsetzung: voraussichtlich 26. November 2012 (Dienstplanwechsel zum Weihnachtsmarkt).

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss