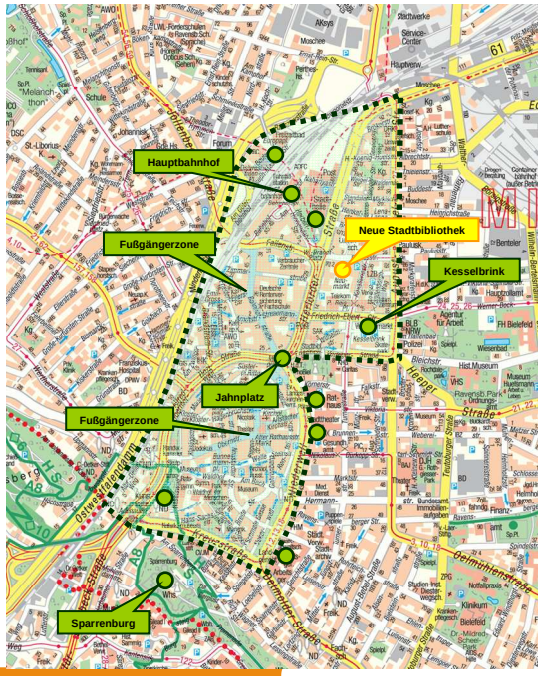
CityBus-Erschließung Bielefelder Innenstadt

Verkehrsplanung moBiel

Untersuchung: Erschließung der Innenstadt durch eine City-Buslinie

- Grundlage: Beschluss StEA vom 29. März 2011
- Prüfauftrag: Citybusverkehr mit Midi/Mini-Bussen (wie z. B. ehemals in Aachen geplant)
- Anbindung Hbf – Amerikahaus (Stadtbibliothek) – Kesselbrink – Jahnplatz – Altstadt (Hufeisen) und zurück
- Erschließung der Innen- und Altstadt im Einkaufs-/Gelegenheitsverkehr tagsüber insbesondere für Senioren und Kurzstreckenfahrer
- Linie mit geringen Haltestellenabständen und dichtem Takt
- Möglichst kostenlose Nutzung und Finanzierung überwiegend aus Sponsorengeldern und Werbeeinnahmen
- Möglichst klimaschonender Antrieb der Fahrzeuge



moBiel

Wichtige Bielefelder Innenstadt-Ziele

Bestehende Ziele

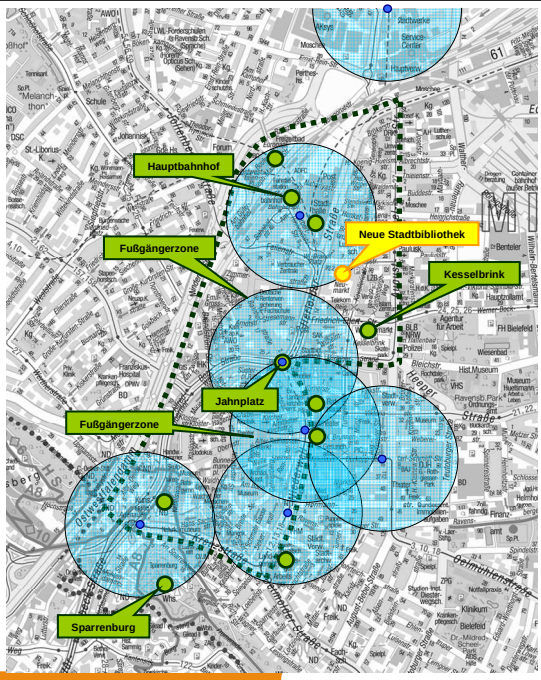
Neue Ziele

Untersuchungsgebiet

moBiel

Analyse der Erschließungsqualität

- **In der Analyse werden die Einzugsgebiete um die bestehenden Haltestellen deutlich kleiner gewählt als es im Nahverkehrsplan vorgesehen ist. Dadurch können die Potenziale einer zusätzlichen CityBus-Linie besser abgeschätzt werden.**
- Einzugsgebiet Stadtbahn-Haltestelle: 300m (Nahverkehrsplan: 400m)
- Einzugsgebiet Bus-Haltestelle: 200m (Nahverkehrsplan: 300m)
- Vorwiegend Haltestellen mit einer Bedienungshäufigkeit $\leq$ 10 Min.
- Zur Hauptverkehrszeit: Während dieses Zeitraumes würde auch eine zusätzliche CityBus-Linie fahren.



moBiel

Erschließung StadtBahn

Mo-Fr und Sa zur Hauptverkehrszeit

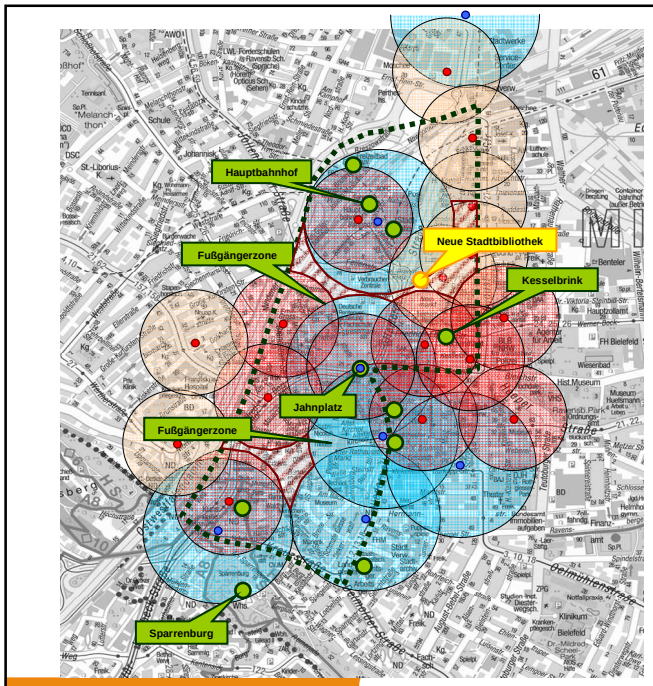
Untersuchungsgebiet

Bestehende Ziele

Neue Ziele

StadtBahn-Haltestelle (Auswahl) mit Einzugsgebiet (Radius = 300m)

Bedienungshäufigkeit: ≤ 10 Min.



moBiel

Erschließung StadtBahn und Bus

Mo-Fr und Sa zur Hauptverkehrszeit

Bestehende Ziele

Neue Ziele

Untersuchungsgebiet

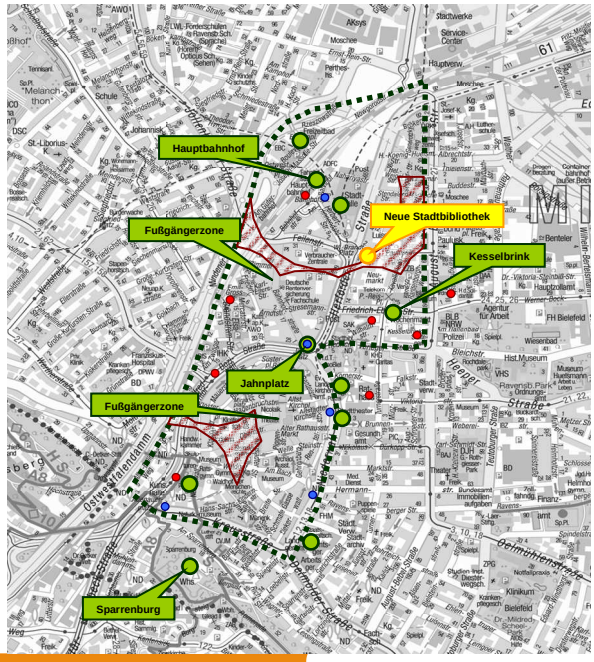
Gebiet mit leichten Erschließungsmängeln

Bedienungshäufigkeit: ≤ 10 Min. (Stadtbahn)

Bedienungshäufigkeit: ≤ 10 Min. (Bus)

Bedienungshäufigkeit: ≥ 15 Min. (Bus)

Dargestellte Einzugsgebiete der Haltestellen: StadtBahn = 300m, Bus = 200m.



moBiel

Erschließung StadtBahn und Bus

Mo-Fr und Sa zur Hauptverkehrszeit

Bestehende Ziele

Geplante/zukünftige Ziele

Untersuchungsgebiet

Gebiet mit leichten Erschließungsmängeln

StadtBahn-Haltestelle
Bedienungshäufigkeit: ≤ 10 Min.

Bus-Haltestelle
Bedienungshäufigkeit: ≤ 10 Min.

Einzugsgebiete der Haltestellen:
StadtBahn = 300m, Bus = 200m.

moBiel

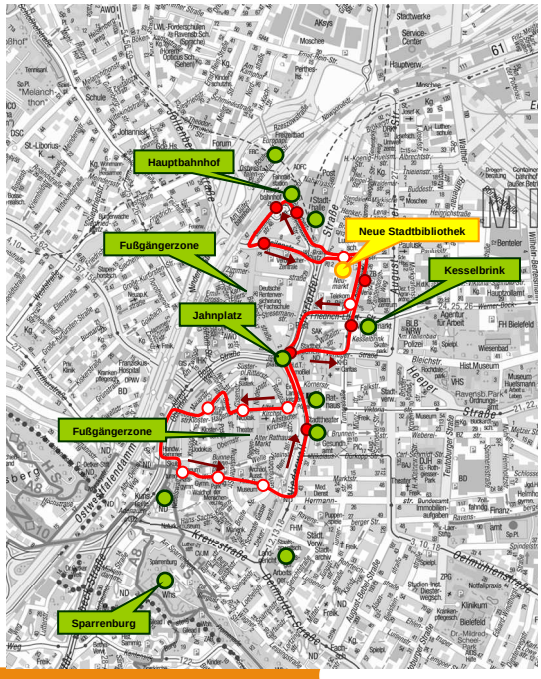
Ergebnis der Analyse

- **Innenstadt wird von StadtBahn und Bus im Tagesverkehr räumlich und zeitlich komplett erschlossen**
  (Einzugsgebiete gemäß Nahverkehrsplan: StadtBahn = 400m, Bus = 300m)
- **Kleine räumliche Erschließungslücken**
  (kleinere Einzugsgebiete: StadtBahn = 300m, Bus = 200m)
  - **StadtBahn:**
    im Bereich Klosterplatz und Innenstadtrand
    im Bereich nördlicher August-Bebel-Str.
  - **Bus:**
    Altstadt-Hufeisen südöstlich Alter Markt
    Fußgängerzone im Bereich Zimmerstr.
- **Fehlende direkte Fahrtmöglichkeiten zwischen:**
  - Kunsthalle/Klosterstraße ⟷ Rathaus/Landgericht
  - Kesselbrink/Neumarkt ⟷ Rathaus/Landgericht

CityBuslinie

Mögliche Linienführungen

- **Route A** („8“ in beiden Richtungen über Jahnplatz):
  Jahnplatz - Waldhof - Jahnplatz - Hbf - Jahnplatz
- **Route B** (Kurzvariante der Linie A):
  Jahnplatz - Hbf - Jahnplatz
- **Betriebszeiten** (in mehreren Ausbaustufen umsetzbar):
  in Haupt- und Nebenverkehrszeiten
  Mo-Fr 8-20Uhr, Sa 10-20Uhr
- **Takt:** mind. im 15-Min.-Takt, möglichst im 10-Min.-Takt
- **Fahrzeuge:**
  - Midi/Mini-Bus mit etwa 15 bis 25 Plätzen (Sitz- + Stehplätze)
  - Niederflur, barrierefrei mit Rollstuhlrampe
  - möglichst umweltfreundliche Antriebstechnik



CityBuslinie Route A Linienweg/ Haltestellen

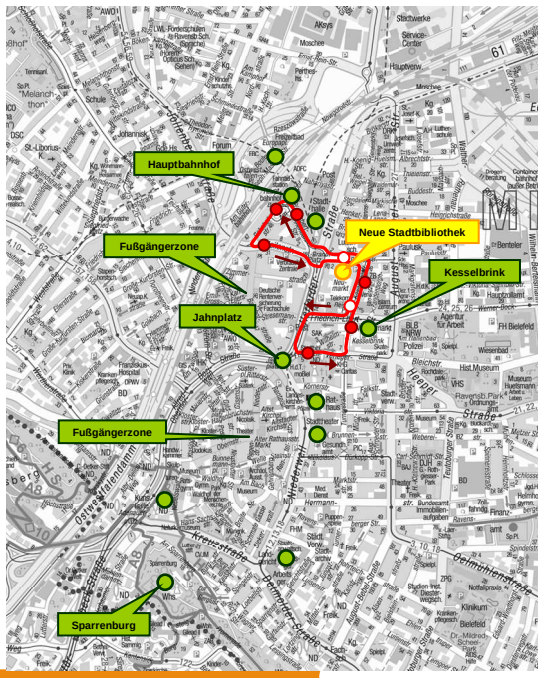
Bestehende Ziele

Neue Ziele

Linienweg CityBus mit

bestehender Haltestelle

neuer Haltestelle



moBiel

CityBuslinie Route B Linienweg/ Haltestellen

Bestehende Ziele

Neue Ziele

Linienweg CityBus mit

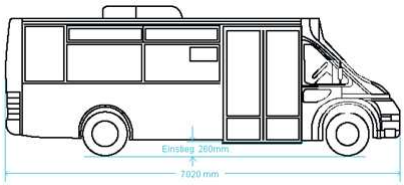
bestehender Haltestelle

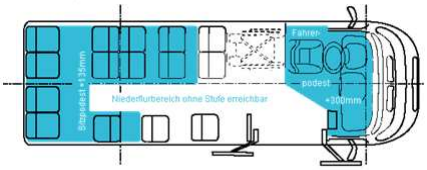
neuer Haltestelle

moBiel

Minibus („M20E“ von Merkavim)

- 15 Sitzplätze
- bis zu 7 Stehplätze
- mit Rollstuhlrampe
- Basis: Fiat Ducato
- Schadstoffklasse: EEV
  (besser als Euro V)





Kosten für CityBus-Betrieb

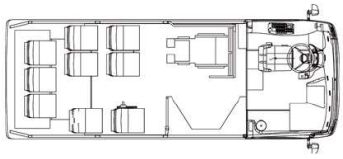
	Minibus-Betriebskosten* jährlich pro Ausbaustufe ca. in T€		
CityBus-Route	Mehr-Fahr-zeuge	MF 9-19Uhr Sa 10-17Uhr So -	MF 8-20Uhr Sa 10-20Uhr So -
Route A			
15'-Takt	+2	235 - 260	280 - 310
10'-Takt	+3	350 - 390	420 - 460
Route B			
10'-Takt	+2	230 - 255	275 - 300

* mit konventionellem Antrieb

ohne Fahrzeugreserve

Elektro-Minibus („Zeus" von BredaMenarinibus)

- 9 Sitzplätze
- bis zu 13 Stehplätze
- mit Rollstuhlrampe
- Lithium-Polymer-Akku
- max. 45 km/h
- Reichweite: bis zu 120km
- Ladezeit: 8-9 Stunden
- Akku-Tausch möglich



Kosten für CityBus-Betrieb

	Elektro-Minibus Betriebskosten jährlich pro Ausbaustufe ca. in T€		
CityBus-Route	Mehr-Fahr-zeuge	MF 9-19Uhr Sa 10-17Uhr So -	MF 8-20Uhr Sa 10-20Uhr So -
Route A			
15‘-Takt	+2	290 - 325	335 - 375
10‘-Takt	+3	435 - 490	500 - 565
Route B			
10‘-Takt	+2	285 - 320	330 - 365

ohne Fahrzeugreserve

Finanzierung

»Die Finanzierung der Buslinie soll zum großen Teil aus Sponsorengeldern getragen werden. Auf ein Entgelt bei Benutzung der Buslinie soll verzichtet werden, aber dennoch muss die Wirtschaftlichkeit gegeben sein.«

Auszug aus dem Protokoll des Stadtentwicklungsausschusses zum Arbeitsauftrag

Finanzierung

- Durchschnittliche Einnahme von ca. 50 Cent pro Fahrgast (Annahme: Kurzstreckentarif)
- Kostendeckung erst bei etwa 45 Fahrgästen jede Fahrt!
- Kapazität der Minibusse mit 22 Plätzen unzureichend
- **Kein kostendeckender Betrieb mit Kurzstreckentarif durchführbar**
- Keine Akzeptanz mehr bei höherem Fahrpreis
- **Erhebliche Zusatzeinnahmen durch Sponsoring und Werbung erforderlich**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit