

Datum:
02.05.2012

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses**

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	02.05.2012	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Ergänzungs-Antrag zu TOP 7

**"Stadtbahn Bielefeld - Potentialanalyse des Zielnetzes Stadtbahn Bielefeld 2030"
der Tagesordnung des Stadtentwicklungsausschusses am 02.05.2012**

Beschlussvorschlag:

moBiel wird beauftragt, unter besonderer Berücksichtigung der Gegebenheiten im Außenbezirk Jöllenbeck (Pendlerverkehre, flächige Bebauung), eine eigene Berechnung der möglichen erreichbaren Fahrgastzahlen vorzunehmen.

Begründung:

In dem Gutachten zur Potentialanalyse werden die Außenbereiche mit dem gleichen Maßstab wie dicht besiedelte Gebiete berechnet. Insbesondere für Jöllenbeck ist festzustellen, dass Daten, wie Ausrichtung des Stadtteils zur Innenstadt (Arbeitsplätze, Schulen) Pendlerverkehre aus dem Außenbereich (für z.B. Jöllenbeck aus Bünde, Spenge, Enger, Lenzinghausen) nicht berücksichtigt wurden. Außerdem wurde ein Radius von 500 m um eine Haltestelle als Grundlage zur Berechnung der erreichbaren Fahrgastzahlen gezogen. Außer Acht gelassen wurde hierbei, dass in den Außenbezirken schon jetzt mit den vorhandenen Buslinien oft ein größerer Radius als 500 m von einer Haltestelle bedient wird. Bei einer gleichzeitig erhöhten Akzeptanz einer Stadtbahnlinie ist eine zusätzliche Steigerung der Fahrgastzahlen realistisch.

Unterschrift:

gez. Grube

Unterschrift:

gez. Julkowski-Keppler

Unterschrift

gez. Bolte

