

## Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	20.03.2012	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### Landesweite Verkehrszählung 2010

Betroffene Produktgruppe

11.12.03.01 Verkehrsentwicklungsplanung

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine, da Zählungen im Jahr 2010 durchgeführt wurden

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine, da Zählungen im Jahr 2010 durchgeführt wurden

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

-

#### Sachverhalt:

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.

#### Bericht:

##### Landesweite Verkehrszählung

Im Jahr 2010 hat auf dem Stadtgebiet Bielefeld eine umfangreiche Verkehrszählung stattgefunden. Diese landesweite Verkehrszählung findet alle fünf Jahre im Auftrag des Landesbetriebes Straßen.NRW, auch an Autobahnen, Landes- und Bundesstraßen, statt. Die DTV-Werte für Autobahnen und Bundesstraßen wurden von der Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht (Internetadresse: <http://www.bast.de>). Darüber hinaus werden auf der Seite des Landesverkehrsministeriums die DTV-Werte für ganz NRW in einer Verkehrsstärkenkarte zusammengefasst dargestellt. (Internetadresse: [http://www.mbv.nrw.de/verkehr/container/Verkehrsstaeerkenkarte\\_2010.pdf](http://www.mbv.nrw.de/verkehr/container/Verkehrsstaeerkenkarte_2010.pdf)).

Die Stadt Bielefeld war an der Zählung beteiligt und ermittelte das Verkehrsaufkommen an innerstädtischen Straßen. In den vorangegangenen Zählungen wurde in Bielefeld an 160 Zählstellen der Verkehr erfasst. Wegen der Großbaustelle Detmolder Straße wurden die Zählstellen im Jahr 2010 auf 147 reduziert. Insgesamt wurden so Verkehrsdaten an 9.486 ausgewählten Stellen in ganz Nordrhein-Westfalen ermittelt. Nach zwei Zählterminen im Monat April folgten laut Vorgabe des Landesbetriebes jeweils zwei weitere "Zähltage" in den Sommerferien, im September und an ausgewählten Stellen zusätzlich an zwei Freitagen. Aus den ermittelten sechs bzw acht Einzelergebnissen pro Zählstelle wurde die jeweils durchschnittliche Verkehrsbelastung (DTV) festgelegt. Die Daten fließen in das landesweite Ergebnis ein.

Die Zählergebnisse dienen der Stadt Bielefeld sowie den anderen Straßenbulasträgern als wichtige Grundlage für die Straßenbauplanung sowie die Planung von Lichtsignalanlagen, Kreisverkehren und anderen verkehrsbeeinflussenden Einrichtungen. Die Zählergebnisse werden auch für die Eichung und Weiterentwicklung des von der Stadt Bielefeld angewendeten Verkehrsmodells (VENUS) der Fa IVV-Aachen genutzt. Zusätzlich zu den turnusmäßigen manuellen Zählungen gibt es an einzelnen Punkten mechanische oder elektronische Dauerzählstellen.

Seit 1965 werden alle fünf Jahre auf allen Abschnitten der Straßen des überörtlichen Verkehrs die Fahrzeuge gezählt. Dies geschieht per Hand durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW. Die Zählungen erfolgen nach bundesweit einheitlichen Richtlinien. Es werden nur Fahrzeuge gezählt, keine Kennzeichen erfasst. Die Zähler halten insgesamt sieben verschiedene Fahrzeugarten per Strichliste fest. Folgende Fahrzeugarten werden dabei unterschieden:

- Fahrräder
- Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinräder, Krafträder, Motorräder
- Personenkraftwagen - auch Kombis, Krankenwagen, Kleinbusse bis neun Sitze, PKW mit Anhänger, Wohnmobile
- Busse mit mehr als zehn Sitzplätzen - auch mit Gepäckanhängern
- Lastwagen bis 3,5 Tonnen - auch mit Anhängern
- Lastwagen mit mehr als 3,5 Tonnen
- Lastzüge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelfahrzeuge, Zugmaschinen mit Anhängern

In den "Richtlinien für die Straßenverkehrszählung im Jahre 2010 auf den Bundesfernstraßen" sind die Details der letzten Zählaktion 2010 festgeschrieben (Internetadresse: [http://www.mbv.nrw.de/verkehr/container/Verkehrsstaerkenkarte\\_2010.pdf](http://www.mbv.nrw.de/verkehr/container/Verkehrsstaerkenkarte_2010.pdf)). Dort sind die Verkehrsstärken in einer Karte dargestellt.

### **Ergebnisse Stadt Bielefeld**

Beispielhaft für die Stadt Bielefeld sind in der **Anlage 1** die Ergebnisse der landesweiten Verkehrszählungen der letzten Jahre für die Autobahnen (A 2 und A 33), die Bundesstraßen 61, 66 und 68 und die Landesstraßen 778, 783, 785 und 787 dargestellt. In der Tabelle sind auch die Differenzen zu den voran gegangenen landesweiten Verkehrszählungen der Jahre 2000 bis 2010 dargestellt. Die Verkehrsstärken werden als durchschnittliche Tagesverkehrsmengen (DTV) von Montag bis einschließlich Sonntag (obere Reihe) und an Werktagen Mo-Sa außerhalb der Schulferien (untere Reihe) dargestellt, die mit einem Hochrechnungsverfahren gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) aus den gezählten Daten ermittelt wurden.

Durch die Großbaustelle Detmolder Straße ergaben sich großräumige Verkehrsverlagerungen im Bielefelder Stadtgebiet. Aber auch im kleinräumigen Bereich sind Beeinflussungen durch Baumaßnahmen zu berücksichtigen. Auf dem Ostwestfalendamm ist zwischen Quelle und Johannistal gegenüber 2005 eine deutliche Zunahme des Verkehrs zu verzeichnen, ebenso auf der Paderborner Straße. Auf der A 2 zwischen Sennestadt und Mitte zeigt sich dagegen eine Verringerung des Verkehrsaufkommens. Dies ist auch durch die Verkehrsverlagerung wegen der Großbaustelle Detmolder Straße zu begründen. Alle anderen Straßen zeigen den oben genannten Trend mit einer Abnahme des Verkehrs von 2005 gegenüber 2000 und dann wieder eine leichten Zunahme auf 2010.

Die Ergebnisse der Verkehrszählung 2010 folgen einem Trend, der sich auch aus der Entwicklung des Kfz-Bestandes in Bielefeld ergibt. Der Kfz-Bestand in der Stadt Bielefeld stieg von 1991 (178.073 Kfz) bis zum Jahr 2001 (202.002 Kfz) kontinuierlich an, sank dann bis 2008 (180.587 Kfz) wieder stark ab und steigt seitdem langsam an (2010 = 184.185 Kfz). Der Nutzfahrzeug-Bestand zeigt einen ähnlichen Verlauf. Es fällt jedoch auf, dass zwischen 1991 (20.394 Nfz) und 2001 (27.436 Nfz) der Bestand deutlich stärker zunahm gegenüber dem Gesamtbestand. Er sank dann bis 2008 (25.113 Nfz) wieder ab und steigt seitdem langsam an (2010 = 25.805 Nfz).

Eine übersichtliche Zusammenstellung sämtlicher Ergebnisse für das Bielefelder Stadtgebiet erfolgt derzeit. Diese Zusammenstellung wird den Fraktionen digital zur Verfügung gestellt.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss