

		Priorisierung für die barrierefreie Nachrüstung von Stadtbahnhaltestellen politische Beschlusslage	
Linie	Gleise	Haltestelle	
1	moBiel	Gaswerkstraße	BV Brackwede 08.11.2007, TOP 9.1: Hochbahnsteige Hauptstraße moBiel stellt seine Ideen in einer der nächsten Sitzungen der Bezirksvertretung vor. Danach erfolgt die Beteiligung der Öffentlichkeit (Bürgerinnen / Bürger, Kaufmannschaft)
	moBiel	Normannenstraße	BV Brackwede 03.12.2009, TOP 6.3: Barrierefreier Ein- und Ausstieg in der Stadtbahn (Hochbahnsteig) Beschluss: Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob zentral im Bereich der Hauptstraße mindestens ein barrierefreier Ein- und Ausstieg je Fahrtrichtung in die Stadtbahn ermöglicht werden kann. Hierbei soll auch der Bereich in Höhe der Sparkasse miteinbezogen werden, da hier auf beiden Seiten breite Bürgersteige und Radwege vorhanden sind. Die Planung, Finanzierung und Errichtung des Bahnsteiges / der Bahnsteige wird umgehend in Angriff genommen. Die Verwaltung möge des Weiteren prüfen, welche technischen Möglichkeiten es gibt, Einfahrtrampen in die Stadtbahn bzw. Hebevorrichtungen oder Kurzbahnsteige zu realisieren. Die Verknüpfungen der Stadtbahn mit dem Linienbusverkehr bzw. Linienbusverknüpfungen untereinander müssen bei der Prüfung berücksichtigt und ggf. optimiert werden.
	moBiel	Brackw.-Kirche (heutige Lage)	
	moBiel	Windelsbleicher Straße	BV Brackwede 03.02.2005, TOP 9 : Sanierung der Stadtbahngleise Der Ausbau eines Hochbahnsteigs an der Stadtbahnhaltestelle Windelsbleicher Straße wird bis auf weiteres zurückgestellt.
3	BBVG	Lange Straße	UStA 21.03.1995: Planungsrecht zeitlich zusammen mit Stadtbahnverlängerung Theesen schaffen
	moBiel	Ravensberger Straße (Marktstraße)	StEA 04.11.2008 TOP 3: Stadtbahn im Dürkopp-Quartier 1. Mit Blick auf den einstimmigen Ratsbeschluss vom 16.10.08 über einen Umfassenden Planungsauftrag für die Stadtbahnlinie nach Heepen, die in erforderlichem Umfang durch den östlichen Bereich des Bezirkes Mitte führen wird, ist das Projekt "Stadtbahn im Dürkopp- Quartier" zurück zu stellen und im Gesamtzusammenhang der anstehenden Planungen zu Prüfen. 2. Die Planungen für eine Optimierung der Stadtbahnhaltestellen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit im Bereich Nikolaus-Dürkopp-Straße, August-Bebel-Straße und Oelmühlenstraße sind zu konkretisieren. (s. hierzu auch Hst. Krankenhaus Mitte) BV Mitte 20.05.2010 TOP 5.4: Die Verwaltung wird gebeten, einen Zwischenbericht zum Stand der Prüfung zur Optimierung der Haltestellensituation im Bereich Nikolaus-Dürkopp-Straße, August-Bebel-Straße und Oelmühlenstraße zu geben.
	moBiel	Krankenhaus Mitte	BV Mitte 20.05.2010 TOP 5.4: "Die Verwaltung wird gebeten, einen Zwischenbericht zum Stand der Prüfung zur Optimierung der Haltestellensituation im Bereich Nikolaus-Dürkopp-Straße, August-Bebel-Straße und Oelmühlenstraße zu geben."
	el	Hartlager Weg	Bau- und Vergabeausschuss 1992: Planung eines Hochbahnsteiges Sieker Mitte vor der Kaserne abgelehnt.
	el	Sieker Mitte i.H. Kaserne	BV Mitte 09.03.1995 + StEA 21.03.1995: Die Umgestaltung der Oldentruper Straße zwischen Oststraße und Otto-Brenner-Straße einschließlich des Baus der Hochbahnsteige Hartlager Weg und Sieker Mitte ist den Anwohnern in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen. Nach Durchführung der Bürgerinformation wurde der Hochbahnsteig in den Prioritäten der BV Mitte zurückgestellt.