

	<b>A</b> <b>Absenkung</b> <b>1,50m bis 2,00m</b> Kanäle werden in die Anliegerstraßen verlegt	<b>B</b> <b>Absenkung</b> <b>1,00m</b> Kanäle können teilweise erhalten bleiben, liegen tlw. in rechter Fahrbahn der Herforder Str. stadtauswärts	<b>C</b> <b>Niveaulage</b> <b>0,00m</b> Kanäle können voll erhalten bleiben, liegen in rechter Fahrbahn der Herforder Str. stadtauswärts
<b>Minderkosten</b> durch weniger Erdbau und Wegfall der Gabione <b>Mehrkosten</b> durch Erhöhung der Lärmschutzwand <b>Neubaukosten</b> als Ersatz der verdrängten Schmutz- und Regenwasserkanäle	ca. 1.200.000 €	ca. - 400.000€  ca. 200.000 €  ca. 250.000 €	ca. - 750.000 €  ca. 400.000 €
<b>Summe Mehr- / Minderkosten</b>	<b>ca. 1.200.000 €</b>	<b>ca. 50.000 €</b>	<b>ca. - 350.000 €</b>
<b>Städtebauliche Einbindung</b>	<b>Gut</b> aufgrund nur 3m hoher Lärmschutzwand, Blickbeziehung in die Aue weitgehend möglich	<b>Reduziert</b> aufgrund 4m hoher Lärmschutzwand, Blickbeziehung in die Aue eingeschränkt	<b>Schlecht</b> aufgrund 5m hoher Lärmschutzwand, Blickbeziehung in die Aue gestört
<b>Möglichkeit einer Querung für Fußgänger und Radfahrer</b> (Prüfauftrag BV Heepen 17.06.2010)	<b>Lösbar</b> aufgrund Höhengewinn durch Absenkung, Aufwand noch nicht abgeschätzt	<b>Schwer lösbar</b> , sehr lange Anrampungen, sehr aufwendige Lösung	<b>Technisch kaum lösbar</b> aufgrund der großen Höhendifferenz, wirtschaftlich unvertretbar
<b>Kanalunterhaltung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mehraufwand aufgrund mehrfacher Infrastruktur</li> <li>▪ Keine Verkehrsbehinderungen bei Unterhaltungsarbeiten (Lage in Anliegerstraßen)</li> </ul>	Kanalschächte in einer Fahrspur der Herforder Straße, dadurch <b>1.)</b> Behinderungen des fließenden Verkehrs bei Unterhaltungsarbeiten <b>2.)</b> Lärmtechnische Schwachstelle wegen Überfahrungen	