



Drucksachen-Nr.
2744/2009-2014

Datum:
13.06.2011

An den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses
Herrn Fortmeier

Anfrage

Gremium	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Stadtentwicklungsausschuss	21.06.2011	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes):

Warnsignale bei der Euro- und Nordwestbahn

Text der Anfrage:

Frage:

Ist es richtig, dass die Euro- und die Nordwestbahn erst seit Januar diesen Jahres aufgrund der Erhöhung der Geschwindigkeit von 60 auf 70 km/h kurz vor dem Passieren des Bahnübergangs Meisenstraße akustische Warnsignale (Pfeifton) anwenden müssen?

Zusatzfrage:

Welche technischen Lösungsmöglichkeiten schlägt die Verwaltung vor, die Sicherung dieses Bahnabschnitts technisch so zu realisieren, dass die Bahnen auf solche akustischen Warnsignale verzichten können?

Unterschrift:

gez. Schmelz