

Protokoll
der Beratungen
der Bielefelder Unfallkommission
2010-II
am 07. September 2010

Protokoll Unfallkommission 2010-II

Sitzung am: 07.09.2010

Unfallstelle: Alfred-Bozi-Str./Friedenstr.

lfd. Nr.: 5/2010

Baulast: Stadt Bielefeld

Verk.Menge: 29.168

Die langjährig nicht beseitigte Unfallhäufungsstelle war auf Wunsch des Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr erneut in einer Sitzung der Unfallkommission zu beraten mit dem Ziel, geeignete Verkehrssicherungsmaßnahmen zu beschließen, die möglichst zeitnah umgesetzt werden können.

In der Unfallkommission wurde am 21.04.10 die Überwachung des Stopp-Zeichens in der Friedenstraße im Rahmen der Schwerpunkt-Kontrollen zum Radverkehr beschlossen. Die Polizei hat dort an verschiedenen Terminen gezielt kontrolliert und wird im Rahmen der Schwerpunkt-Kontrollen diese Maßnahmen fortführen.

Außerdem wurde die Aufpflasterung der Einmündung als Gehwegüberfahrt beschlossen. Die Pläne für die Aufpflasterung liegen vor und die Finanzierung ist abgeklärt. Die Baumaßnahme wird in den Herbstferien vom 11. - 22.10.10 umgesetzt.

Die Unfallsituation ist im Jahr 2010 bisher unauffällig. Es haben sich 2 Bagatellunfälle ereignet. Radfahrer waren an den Unfällen nicht beteiligt.

Die Unfallkommission hält übereinstimmend weitere Maßnahmen wegen des unauffälligen Unfallgeschehens und der zeitnahen Umgestaltung des Einmündungsbereiches nicht für erforderlich.

Engersche-Talbrücken

Protokoll Unfallkommission 2010-II

Sitzung am: 07.09.2010

Unfallstelle: Engersche Str./Talbrückenstr.

lfd. Nr.: 6/2010

Baulast: Stadt Bielefeld

Verk.Menge: 33.826

Die langjährig nicht beseitigte Unfallhäufungsstelle war auf Wunsch des Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr erneut in einer Sitzung der Unfallkommission zu beraten mit dem Ziel, geeignete Verkehrssicherungsmaßnahmen zu beschließen, die möglichst zeitnah umgesetzt werden können.

Die diesjährige Unfallsituation ist bisher unauffällig. Es haben sich insgesamt 9 Unfälle (5 Bagatellunfälle, 3 Unfälle mit schwerem Sachschaden und 1 Unfall mit einem Leichtverletzten) ereignet; davon 3 Abbiegeunfälle. Bei einem Linksabbiegeunfall war ein Radfahrer beteiligt. Radunfälle mit gerade ausfahrenden Radlern und rechts in die Talbrückenstraße abbiegenden Kraftfahrern wurden in 2010 bisher nicht registriert.

Die Unfallkommission hat sich am 25.11.09 für die Planung mit einer Radfahrerschleuse und Anlage einer Rechtsabbiegespur ausgesprochen. Zwischenzeitlich wurde diese Planung in den politischen Gremien beschlossen. Die Umsetzung soll direkt nach Abschluss der Straßenbaumaßnahme Engersche Straße im Jahr 2011 erfolgen. Als Sofortmaßnahme wurde beschlossen, ein Hinweisschild auf die Unfallgefahr für Radfahrer in Fahrtrichtung Vilsendorf aufzustellen. Das Schild wurde am 22.01.10 installiert.

Bei der Baumaßnahme Engersche Straße handelt es sich um eine zweijährige Großbaustelle zwischen Talbrückenstraße und Schillerstraße. Im Januar 2010 haben zunächst die Stadtwerke mit der Erneuerung der Versorgungsleitungen begonnen. Seit den Sommerferien bis zum Frühjahr 2011 wird der Kanal erneuert. Anschließend bis voraussichtlich Oktober 2011 wird der Straßenneubau erfolgen. Die Bauarbeiten erfolgen unter Sperrung einer Fahrtrichtung bzw. teilweise Vollsperrung für den Verkehr. Während der verschiedenen Bauphasen gibt es wechselnde Verkehrsführungen. Die Radfahrerschleuse mit Rechtsabbiegespur kann erst nach dem Abschluss dieser Großbaumaßnahme gebaut werden.

Die Unfallkommission hält übereinstimmend weitere Maßnahmen während des Straßenneubaus wegen der geänderten Verkehrssituation mit wechselnden Verkehrsführungen nicht für sinnvoll und erforderlich.

Protokoll Unfallkommission 2010-II Sitzung am: 07.09.2010

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. 179 (Strecke) **lfd. Nr.:** 161/2010

Baulast: Stadt Bielefeld **Verk.Menge:**

Gesamtzahl der Unfälle: 4 **Anzahl der Unfälle mit:**
Toten: 0
Schwerverletzten: 0
Leichtverletzten: 3
schwerem Sachschaden: 0
Bagatell: 1

Unfälle unter Beteiligung schwächerer Verkehrsteilnehmer:

Radfahrer: **Unfallursache:** 3 x Typ 3 **Verursacher:** 3 x PKW
Fußgänger:
Schulkinder:

Unfalltypen:
 1= Fahrurfälle
 2= Abbiegeunfälle
 3= Einbiegen und Kreuzen
 4= Fahrbahnüberschreitung
 5= Unfälle im ruhenden Verkehr
 6= Unfälle im Längsverkehr
 7= Sonstige Unfälle
 8= Bagatellunfälle

Unfallkommissionen der Vorjahre: 2007

Voruntersuchungen: 3 x Typ 3

1-Jahres-Betrachtung	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2	3 Jahres-Betrachtung Fuß/Rad
X		

Sofortmaßnahmen:

- ▶ Stopp-Zeichen mit Haltlinie an der Ausfahrt der Tankstelle aufstellen
- ▶ Flyer mit Hinweis auf Unfallgefahr für Tankstellennutzer entwickeln und über Tankstelle herausgeben
- ▶ Öffentlichkeitsarbeit durchführen

zuständig:
 660.23
 660.24
 660.24

