Produktbereich	Numerik 11.15		Produktgruppenverantwortliche/r Dezernent/in Löseke, Franz-Josef
Produktgruppe	Numerik 11.15.05		Bezeichnung des politischen Gremiums Haupt- und Beteiligungsausschuss
		Zuständige Organisationseinheit	Produktgruppenverantwortliche/r
		200, Amt für Finanzen und Beteiligungen	Berens, Joachim

## Spezielle Bewirtschaftungsregeln

Teilergebnisplan

Teilfinanzplan

Sonstiges

## Erläuterungen zu den Haushaltspositionen

Teilergebnisplan

zu Zeile 6:

Die Konzessionsabgaben für Strom, Gas, Wasser und Fernwärme beruhen auf den jeweiligen Verordnungen über Konzessionsabgaben für Strom, Gas und Wasser (KAV und KAE) in Verbindung mit dem zwischen der Stadt Bielefeld und der SWB geschlossenen Konzessionsvertrag vom 11. Oktober 1994.

Aus der jährlichen Konzessionsabgabe wird der SWB gem. oben genanntem Konzessionsvertrag ein Darlehen mit einer Laufzeit von drei Jahren gewährt, das marktüblich verzinst und bei Fälligkeit in Eigenkapital der Gesellschaft umgewandelt wird.

Teilfinanzplan

Sonstiges

## Sonstige Daten über örtliche Verhältnisse

Ergänzende Erläuterungen

Das Bilanzergebnis der SWB besteht zum einen aus dem eigenen Geschäftsbetrieb, zum anderen aus den Ergebnissen bzw. Ergebnisanteilen der Gesellschaften, an denen die SWB beteiligt ist. Hierzu gehören u. a. im Rahmen der öffentlichen Daseinsvorsorge die moBiel GmbH (moBiel, 100%), die Bielefelder Bäder- und Freizeit GmbH (BBF, 100 %), die BiTel GmbH (75 %), die Stadtwerke Gütersloh GmbH (49,9 %) und die Stadtwerke Ahlen GmbH (49 %).

Der Bilanzgewinn der SWB wird für 2010 mit 35,4 Mio. € geplant. Der Bilanzgewinn für 2009 beläuft sich auf 36,6 Mio. €, der Bilanzgewinn für 2008 auf 27,9 Mio. €. Gewinnausschüttungen entfallen entsprechend ihrer Beteiligungsquote zu 50,1 % auf die Bielefelder Beteiligungs- und

Vermögensverwaltungs-Gesellschaft mbH (BBVG, vgl. Produktgruppe 11.15.04).

Das Ergebnis der SWB wird durch Verluste des öffentlichen Personennahverkehrs auf dem Stadtgebiet Bielefeld (ÖPNV) belastet. Der Betrieb des ÖPNV erfolgt durch die moBiel mit Stadtbahnen und Bussen. Die Infrastruktur des ÖPNV (Tunnel, Brücken, Gleise etc.) wird im Wesentlichen von der BBVG (vgl. Produktgruppe 11.15.04) gehalten, so dass sich das Gesamtergebnis des ÖPNV in Bielefeld auf zwei Produktgruppen aufteilt. Der Jahresfehlbetrag der moBiel GmbH wird für die Planung 2010 mit rd. 18,9 Mio. € veranschlagt. Der Jahresfehlbetrag in 2009 beläuft sich auf 18,8 Mio. € und in 2008 auf 17,4 Mio. €. Das Gesamtergebnis des ÖPNV betrug demnach in 2009 -22,6 Mio. € (Vorjahr - 22,3 Mio. €), für 2010 ist ein Betrag von -25,2 Mio. € geplant.