

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Stieghorst	22.04.2010	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Festlegung der Prioritäten der Tiefbaumaßnahmen 2011 und später für den Stadtbezirk Stieghorst

Beschlussvorschlag und Begründung:

Die aus Bezirksvorsteher Henrichsmeier, stellv. Bezirksvorsteher Koch sowie den Bezirksvertretungsmitgliedern Thole und von Stockhausen bestehende Arbeitsgruppe hat über die Festlegung der Prioritäten für die Tiefbaumaßnahmen 2011 und später beraten.

Der Bezirksvertretung wird folgende Reihenfolge vorgeschlagen:

Vorbemerkungen:

- a) Werden an einer Straße Arbeiten am Kanalnetz bzw. an den Versorgungsleitungen durchgeführt und wird hierdurch die vorhandene Straßenbefestigung zerstört, so kann die Straßenerneuerung (Endausbau) unabhängig von der beschlossenen Priorisierung erfolgen.
- b) Der Ausbau einer Maßnahme kann vorgezogen werden, wenn die höher priorisierten Maßnahmen nicht durchgeführt werden können.

In jedem entsprechenden Einzelfall wird die Bezirksvertretung vorab beteiligt (in der Regel auf der Basis einer Beschlussvorlage der Verwaltung).

I. Kanalbau

Hinweis:

- R = Regenwasserkanal
- S = Schmutzwasserkanal
- M = Mischwasserkanal
- DRL = Druckrohrleitung
- RÜB = Regenüberlaufbecken
- RRB = Regenrückhaltebecken
- RKB = Regenklärbecken
- RÜ = Regenüberlauf
- (RÜ) = vorhandener Regenüberlauf
wird aufgegeben
- VB = Verteilerbauwerk
- OV = Bindung des Fertigstellungstermins
durch Ordnungsverfügung der
Bezirksregierung Detmold

Ohne Priorisierung

Stieghorster Straße (Baderbach)
- R + RRB -

Anmerkung:

Das Regenrückhaltebecken wird außerhalb der öffentlichen Straßenfläche errichtet. Der Zulaufkanal tangiert die Stieghorster Straße.

Dieses Projekt ist als Ersatz für das aufzugebende RRB Memeler-/Marienburger Straße vorgesehen.

Der Baubeginn ist ca. 1 Jahr vor Fertigstellung der Detmolder Straße geplant.

Bitte an den Umweltbetrieb:

Der Umweltbetrieb wird gebeten, die Gesamtkonzeption „R + RRB Stieghorster Straße“ der Bezirksvertretung Stieghorst im Jahr 2010 vorzustellen.

Im Hinblick auf den späteren Rückbau des RRB Marienburger Straße soll berücksichtigt werden, dass dieses „Biotop“ in Nachbarschaft des Spielplatzes nach Möglichkeit erhalten bleiben sollte.

Stieghorster Straße
zw. Oldentruper Straße und Elpke
- S + R -

Anmerkung:

Der Kanal kann erst nach erfolgtem Umbau der Detmolder Straße gebaut werden.

Langfristige Planungen

Insterburger Straße
- S + R -

Goldaper Straße
- S + R -

II. Straßenneubaumaßnahmen

1. Dingerdisser Straße
zw. Am Bredenbusch und Dingerdisser Heide
2. Nesselstraße
3. Am Schiffberge

4. Feldkamp
zw. Detmolder Straße und Haus Nr. 44
5. Rosengarten
6. Feurdornstraße

Sodann in alphabetischer Reihenfolge (keine Priorisierung)

Am Bollholz
Am Weiher
Bushaltestellen
Detmolder Straße zw. Wappenstraße und Hs. Nr. 526
Eichenstückenstraße
Flensburger Straße (Teilstück)
Fuchsstraße / Zypressenstraße
Gumbinner Straße zw. Königsberger Straße und Tilsiter Straße
Hanglehne
Königsberger Straße zw. Stieghorster Straße und Gumbinner Straße
Laßheider Weg zw. Bechterdisser Straße und Dingerdisser Straße
Oerlinghauser Straße - Stauraum vor Detmolder Straße -
Tackeloh
Tempelkamp
Tuchstraße
Stichstraßen Am Niederfeld
Wrachtrupstraße

III. Deckenerneuerung

1. Oerlinghauser Straße
zw. Lämershagener Straße und Stadtgrenze

Anmerkung:

Nach erfolgter Deckenerneuerung im Abschnitt zwischen Lämershagener Straße und Stadtgrenze wird das Amt für Verkehr den Bestand / die Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 km/h prüfen.

2. Jagdweg

Sodann in alphabetischer Reihenfolge (keine Priorisierung):

Bechterdisser Straße
ab Dingerdisser Heide stadteinwärts auf ca. 200 m Länge

Frodisser Straße
zw. Linnenstraße und Dingerdisser Straße

Osningstraße
zw. Detmolder Straße und Bodelschwingstraße

Ruheweg
zw. Oerlinghauser Straße und Friedhof

Hinweis:

Im Zuge der an Rangstelle 1 priorisierten Deckenerneuerung der Oerlinghauser Straße werden aus logistischen Gründen voraussichtlich auch die Arbeiten am Ruheweg ausgeführt.

Walter-Werning-Straße
ab Gustav-Winkler-Straße auf ca. 250 m Länge

IV. Fuß- und Radwege

A) Straßennetz (Baulast: Stadt Bielefeld)

1. Oerlinghauser Straße zw. Selhausenstraße und Detmolder Straße

Anmerkung:

Das Amt für Verkehr beabsichtigt, für diese Maßnahme im Jahr 2010 einen Einplanungsantrag zu stellen.

2. Verbindungsweg zw. Lipper Hellweg Hs.-Nr. 301 und Löllmannshof (Instandsetzung)
3. Linnenstraße zw. Dingerdisser Heide und Stadtgrenze
4. Osningstraße zw. Lipper Hellweg und Detmolder Straße

Auf die wiederkehrende Auflistung weiterer Maßnahmen wird verzichtet.
Eine entsprechende Übersicht ist Bestandteil der Sitzungsniederschrift BV Stieghorst, 13.06.2002, TOP 7 und war der Vorlage Drs.-Nr. 1242 zur Sitzung der Bezirksvertretung am 01.09.2005 beigefügt.

B) Straßennetz (Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW)

1. Lämershagener Straße zw. Ende Bebauung und Parkplatz Eisgrund
2. Lämershagener Straße zw. Oerlinghauser Straße und Wrachtrupstraße

V. Straßenbeleuchtung und Verkabelung von Freileitungsanlagen

Vorbemerkung:

Gesamtstädtisch stehen voraussichtlich nur 30.000 € für priorisierte Beleuchtungsmaßnahmen zur Verfügung.

1. Ubbedisser Straße - von Kammhöhe bis Oerlinghauser Straße
(Rückbau der Freileitung)

Schätzkosten: 50.000 €
Folgekosten: 4.500 € pro Jahr
Leuchtentyp: Pilzleuchten
Anliegerbeiträge: nein

2. Linnenstraße - von Pyrmonter Straße bis Ausbauende
(Rückbau der Freileitung)

Schätzkosten: 83.500 €
Folgekosten: 7.500 € pro Jahr
Leuchtentyp: Kofferleuchten
Anliegerbeiträge: ja

Anmerkungen:

- A) Die Beleuchtung der Wegeverbindung durch den Grünzug zwischen Dirschauer Straße und Detmolder Straße soll im Jahr 2010 realisiert werden.
- B) Auf der Grundlage des Beschlusses vom 05.03.2009 sowie einer Kostenkalkulation und Standortbestimmung des Amtes für Verkehr für 4 Mastansatzleuchten entlang des Fußweges vom Pelikanweg zum Bahnhofspunkt Ubbedissen sollen Gespräche mit den beteiligten Grundstückseigentümern bzgl. Überlassung / Duldung geführt werden.

VI. Querungshilfen

1) Nachrichtlich

Gesamtstädtische Priorisierung des Umwelt- und Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005

Lipper Hellweg - Priorität 1
zw. Am Siebrassenhof und Am Schiffberge

Anmerkung:
Die Maßnahme wird im Jahr 2010 umgesetzt.

Oerlinghauser Straße - Priorität 2
im Bereich der Bushaltestelle Wrachtrupstraße

Schneidemühler Straße - Priorität 2
im Bereich des Grünzuges Friedhof Stieghorst

Stralsunder Straße - Priorität 2
im Einmündungsbereich Schweriner Straße

2) Maßnahme ohne Priorisierung

Lipper Hellweg
am ehemaligen Bunker oder an anderer geeigneter Stelle in diesem Bereich
(s. auch BV Stieghorst, 08.12.2005, TOP 1)

VII. Buswartehäuschen

Nachrichtlich

Gesamtstädtische Priorisierung des Umwelt- und
Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005

Haltstellen Linnenstraße und Bollstraße (stadteinwärts) - Priorität 1

Bollstraße (stadtauswärts) - ohne Priorität

Anmerkung:

Das Buswartehäuschen an der neuen Haltestelle „Sternwarte“ (ehem. Linnenstraße) ist installiert.

VIII. Ausbau von niederflurgerechten Bushaltestellen

Nachrichtlich

Gesamtstädtische Priorisierung des Umwelt- und
Stadtentwicklungsausschusses vom 13.12.2005

Haltestelle Sternwarte (beide Fahrtrichtungen) - Priorität 1

Anmerkung:

Die gesamtstädtisch priorisierte Haltestelle „Linnenstraße“ wird durch die neue Haltestelle „Sternwarte“ ersetzt.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss

Wenn die Begründung länger als drei
Seiten ist, bitte eine kurze Zusammen-
fassung voranstellen.