

- Anlage 15 -

Lärmpegelhöchstwerte nach Handbuch für Umweltfreundliche Beschaffung

	Vorbeifahrt		Anfahrt		Stillstand		
	Vorschlag	TSI Conv	Vorschlag	TSI Conv	Vorschlag	Bemerkungen zum Motor- und Hilfsbetriebezustand	TSI Conv
	80km/h, 7,5m, 1,2m	80km/h	7,5m, 1,2m		L_{pAeq,T}		L _{pAeq,T}
	L_{pAeq,TP}	L _{pAeq,TP}	L_{pAFmax}	L _{pAFmax}			Bemerkungen zum Schienenzustand siehe TSI
Diesellokomotive	80	85	75	86	78	Motor im Leerlauf mit höchstmöglicher Drehzahl und Hilfsaggregate bei Volllast	75
Elektrolokomotive	80	85	75	82	73	Motor im Leerlauf mit höchstmöglicher Drehzahl und Hilfsaggregate bei Volllast	75
Dieseltriebwagen	78	82	75	83	76	Motor im Leerlauf mit höchstmöglicher Drehzahl und Hilfsaggregate bei Volllast	73
Elektrotriebwagen	78	81	75	82	71	Motor im Leerlauf mit höchstmöglicher Drehzahl und Hilfsaggregate bei Volllast	68
Reisezugwagen	75	80			62	Hilfsbetriebe in Volllast	65
Straßenbahn	78		72		55	Klimaanlage in Teillast	
U-Bahnen, Stadtbahnen	78		72		55	Klimaanlage in Teillast	
Straßenbahn/U-Bahn/Stadtbahn mit Klimaanlage in Volllast					58	Klimaanlage in Volllast	

Quelle: Umweltbundesamt (2007) auf der Grundlage des Handbuches für Umweltfreundliche Beschaffung (UBA, 1999)

L_{pAeq, TP}: gemittelter A-bewerteter Pegel, ermittelt in einem Messabstand zur Gleismitte von 7,5 m und in einer Messhöhe von 1,2 m über Schienenoberkante bei Vorbeifahrten

L_{pAFmax}: maximaler Pegel, ermittelt in einem Messabstand zur Gleismitte von 7,5 m und in einer Messhöhe von 1,2 m über Schienenoberkante bei Anfahrten

Vorschlag: Vorschlag des Umweltbundesamtes

TSI Conv: Technische Spezifikation der Interoperabilität für konventionelle Schienenfahrzeuge