

- Anlage 14 -

Strategieziele Verkehr

Themenschwerpunkt	Handlungsansätze	Maßnahmen	Strategieziele	Umweltqualitätsziele „Lärminderung“	Priorisierung	Synergien
Verkehrskonzepte	Betriebliches Mobilitätsmanagement	Jobticket, Parkraumbewirtschaftung, Car-Sharing bei der Stadt Bielefeld; Fahrradkampagnen Bethel, Miele	Umweltverbund: Förderung Fahrradnutzung	Vermeidung von Lärmemissionen	hoch	Verkehrsentwicklung, Stadtentwicklung, Luftreinhaltung, Klimaschutz
	Gesamtstädtisches Radverkehrskonzept	Radwegweisung, Abstellanlagen, Touristisches Angebot, Verkehrsicherheit Verbesserung der Infrastruktur, Information und Kommunikation	Radverkehrsförderung	Vermeidung von Lärmemissionen	hoch	
	Radverkehrskonzepte Stadtteile z.B. Brackwede	Definition eines Haupttroutennetzes, Verbesserung der Abstellanlagen insbesondere an wichtigen Haltestellen und -punkten, Ergänzung und Optimierung des bestehenden Wegweisungssystems	Radverkehrsförderung	Vermeidung von Lärmemissionen	hoch	
	Park&Ride, Bike&Ride - Angebot	Ausbau und Optimierung der P&R- sowie der B&R-Anlagen an wichtigen Stadtbahnhaltestellen	Umweltverbund: Förderung der Stadtbahnnutzung	Vermeidung von Lärmemissionen	mittel	

		en und Haltepunkten des SPNV (z.B. Stadtbahnendhaltestelle Milse, Haltepunkte Brackwede, Brake, Hauptbahnhof)				
	Parkraumbewirtschaftung	Bewirtschaftung der gesamten Innenstadt	Umweltverbund: Förderung des Verkehrsmittelumsatzes	Vermeidung von Lärmemissionen	mittel	
	Bündelung von Verkehren	Klassifizierung des Straßennetzes nach seiner Verkehrsbedeutung i.V.m. Verkehrsbündelung	Vermeidung wahrnehmbarer Lärmpegelerhöhungen	Räumliche Verlagerung von Lärmemissionen	hoch	
	Verlagerung von Verkehren	Räumliche Verkehrsverlagerung auf neues oder optimiertes Straßennetz	Lärmverträgliche Verkehrsstromoptimierung	Räumliche Verlagerung von Lärmemissionen	hoch	
Verkehrsmanagement	Verkehrsflussoptimierung	Verkehrsabhängige Steuerung der Lichtsignalanlagen (z.B. Grüne Welle)	Lärmmindernder gleichmäßiger Verkehrsfluss	Verminderung von Lärmemissionen	mittel	Luftreinhaltung, Klimaschutz
	Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit	Geschwindigkeitsbegrenzung und -überwachung (z.B. Tempo-30-Zonen, Geschwindigkeitsdisplays)	Reduzierung mittlerer Fahrgeschwindigkeiten i.V.m. Optimierung von Überwachungen	Verminderung von Lärmemissionen	hoch	
Bauliche Lärmschutzmaßnahmen	Stadtbahnverlängerung, -bau (z. B. Linie 2,4)	Aktiver Schallschutz Passiver Schallschutz	Optimierte Lärmvorsorge	Verminderung von Lärmmissionen	hoch	Luftreinhaltung
	Straßenbaumaßnahmen (z.B. L 712n, Ortsumgehung)	Aktiver Schallschutz Passiver Schallschutz lt. Projektlisten	Optimierte Lärmvorsorge	Verminderung von Lärmmissionen	hoch	

		Rückmeldung aus Projektliste Bundesfernstraßen angefragt				
	Lärmsanierungsprogramm der DB (z.B. Strecke 1700)	Aktiver und passiver Schallschutz an der Bielefelder Strecke Hamm-Hannover	Mittelfristige Umsetzung von Lärmsanierungsmaßnahmen Fortsetzung des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes und der Lärmvorsorge	Verminderung von Lärmimmissionen	hoch	Stadtentwicklung, Städtebau
	Lärmschutzfenster	Passiver Schallschutz lt. Projektlisten Rückmeldung aus Projektliste Bundesfernstraßen angefragt	Gewährleistung von Lärmschutzansprüchen	Verminderung von Lärmimmissionen	hoch	Klimaschutz
Lärmschutzmaßnahmen am Fahrzeug und/oder Fahrbahn/-weg	Fahrzeuganschaffung	Neubeschaffung von Bussen mit Unterschreitung der Geräuschgrenzwerte i.Z.m. Zulassungsbestimmungen	Mindestens Einhaltung der Emissionsgrenzwerte (Fahrzeug) der Zulassungsbestimmungen	Vermeidung von Lärmemissionen	hoch	Konzeptionelle Verkehrsplanung, Luftreinhaltung, Klimaschutz
		Beschaffung von „XXL-Stadtbahnwagen“ i.V.m. Einsatz lärmindernder Fahrzeugtechnik	Umweltverbund: Verbesserung des ÖPNV-Angebots und Service voraussichtlich ab Ende 2010	Vermeidung von Lärmemissionen	hoch	
	Fahrbahnsanierungsprogramm	Lärmindernde Straßendecken-erneuerungen lt. Deckeninstandhaltungs- und Konjunkturprogramm 2009-2010	Förderung des Einsatzes lärmarmen Fahrbahnbeläge (geschwindigkeitsabhängig)	Vermeidung von Lärmemissionen	hoch	Straßenbau/-instandhaltung Luftreinhaltung
	Technische Maßnahmen der DB	Vollständige Umrüstung der	Erforschung und Entwicklung neuer	Vermeidung von Lärmemissionen	hoch	

	an Rad und Schiene	Güterwagenflotte auf die Verbundstoffsohle (K-Sohle), Optimierung der Güterwagenbremstechnik durch Rad-Schiene-Kontakt mit schwingungsarmem Drehgestell, Optimierung von Radsätzen, -abdeckungen und Absorbern, Optimierung der Schienenstegdämpfung und akustische Verbesserung der Lagerung	Technologien zur Lärminderung für den Einsatz ab 2011	(Rollgeräusch) Bundesweite Halbierung des Schienenverkehrslärms um 10 dB(A) von 2000 bis 2020		Stadtentwicklung, Städtebau
	Technische Maßnahmen moBiel GmbH	Radschallabsorber, Spurrandschmierung, Schienenschmieranlagen, Betauungsanlagen	Einsatz moderner lärmindernder Technik und Überwachung	Verminderung von Lärmmissionen	hoch	Gleisbau, -instandhaltung, Städtebau
Förderung ÖPNV/SPNV	Nahverkehrsplan	Erweiterung der Erschließung durch das Busliniennetz sowie teilweise Taktverdichtungen	Umweltverbund: Optimierung und Ergänzung des ÖPNV-Angebots	Vermeidung von Lärmmissionen	mittel	Verkehrsentwicklung, Stadtentwicklung, Luftreinhaltung, Klimaschutz
	Stadtbahnverlängerung Heepen und moBiel 2030	Erarbeitung einer Machbarkeitsstudie für unterschiedliche Varianten der Stadtbahnverlängerung	Umweltverbund: Ausbau der Stadtbahn	Vermeidung von Lärmmissionen	hoch	
	Haller Willem	Streckenausbau mit halbstündiger Taktverdichtung	Umweltverbund: Durchgeführte Angebotsverbesserung	/ (Verkehrsmittelumstieg nicht einschätzbar)	niedrig	
	Sennebahn	Streckenausbau mit halbstündiger Taktverdichtung	Umweltverbund: Mittelfristige Angebotsverbesserung	/ (Verkehrsmittelumstieg nicht einschätzbar)	niedrig	

	EU-Projekt ÖPNV-Förderung	Beschleunigung Bus- und Stadtbahnverkehr Optimierung ÖPNV-Nutzung bei Großveranstaltungen ÖPNV-Marketing	Umweltverbund: Förderung der ÖPNV-Nutzung	Vermeidung von Lärmemissionen i.V.m. Verlagerungsziel „Verkehrsmittelanstieg“	mittel	
Öffentlichkeitsarbeit	Aktionstag 2009	Route zwischen Bielefeld und Herford wird am 20.09. 2009 vom Autoverkehr freigehalten	Förderung der Mobilität ohne Auto Sensibilisierung und Bewußtseinsförderung zugunsten umweltfreundlicher Verkehrsmittel	/ (Kfz-Bedeutung nicht einschätzbar, akustische Minderungswirkung nicht quantifizierbar)	niedrig	Verkehrsentwicklung, Luftreinhaltung, Klimaschutz
	Tag der Mobilität 2008	Sperrung der August-Bebel-Straße für Aktionen und Informationen zur Mobilität	Sensibilisierung und Bewußtseinsförderung zugunsten umweltfreundlicher Verkehrsmittel	/ (Kfz-Bedeutung nicht einschätzbar, akustische Minderungswirkung nicht quantifizierbar)	niedrig	
	Radtouristik Bielefeld	Ausweisung radtouristischer Routen durch Bielefeld	Förderung der Freizeitmobilität ohne Auto	/ Kfz-Bedeutung nicht einschätzbar, akustische Minderungswirkung nicht quantifizierbar	niedrig	

