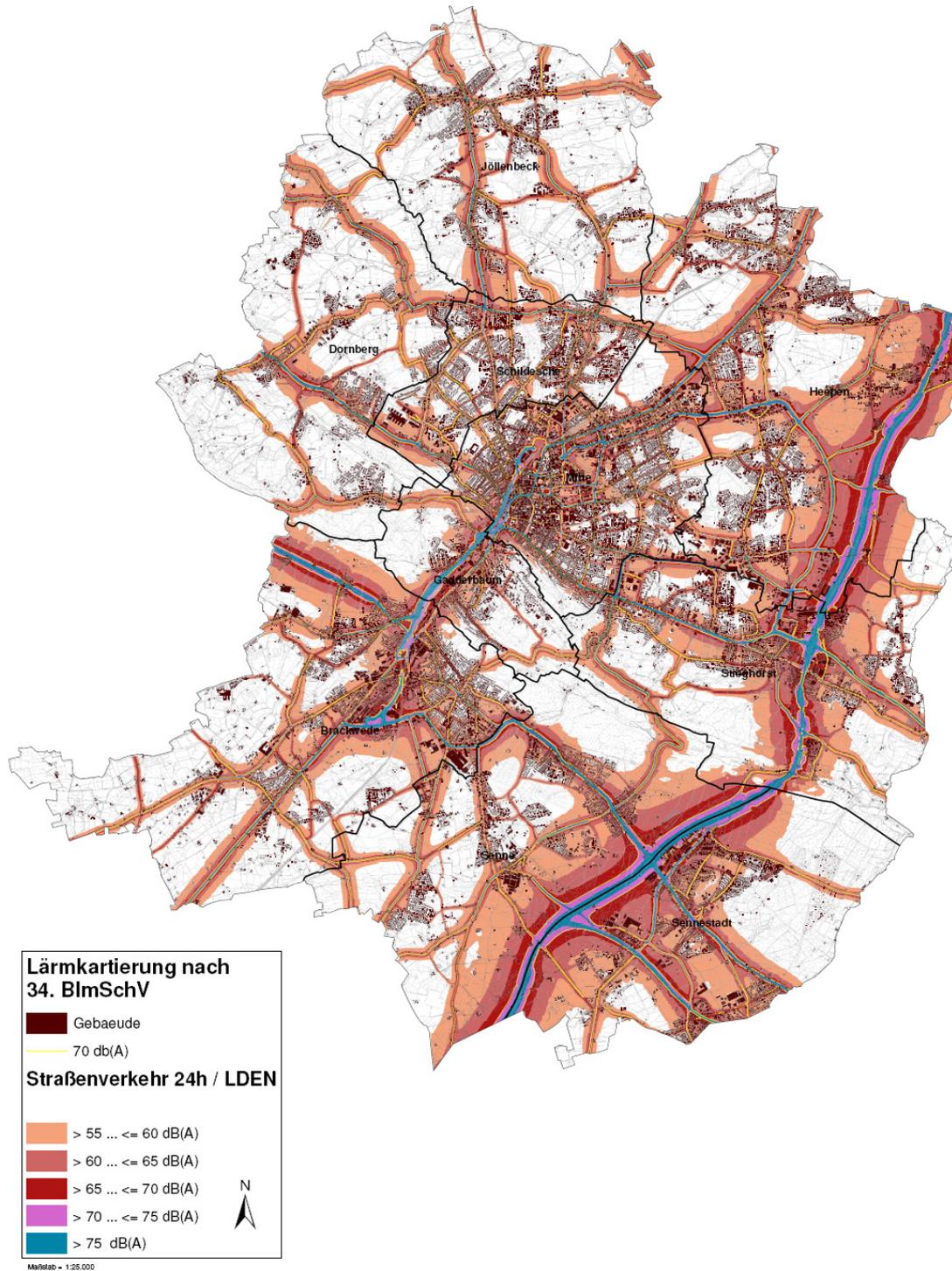
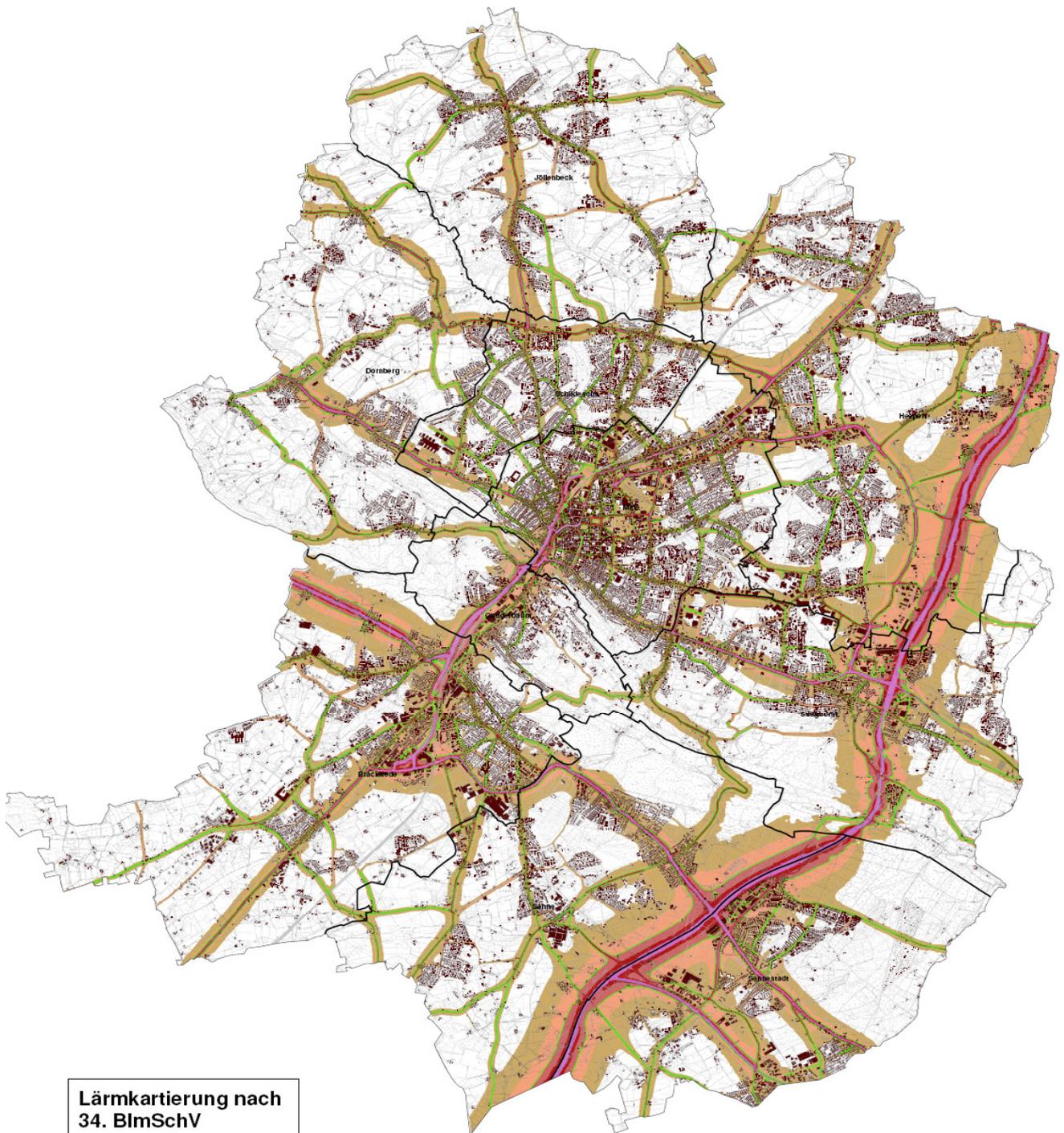


- Anlage 4 -

Umgebungslärmkarten





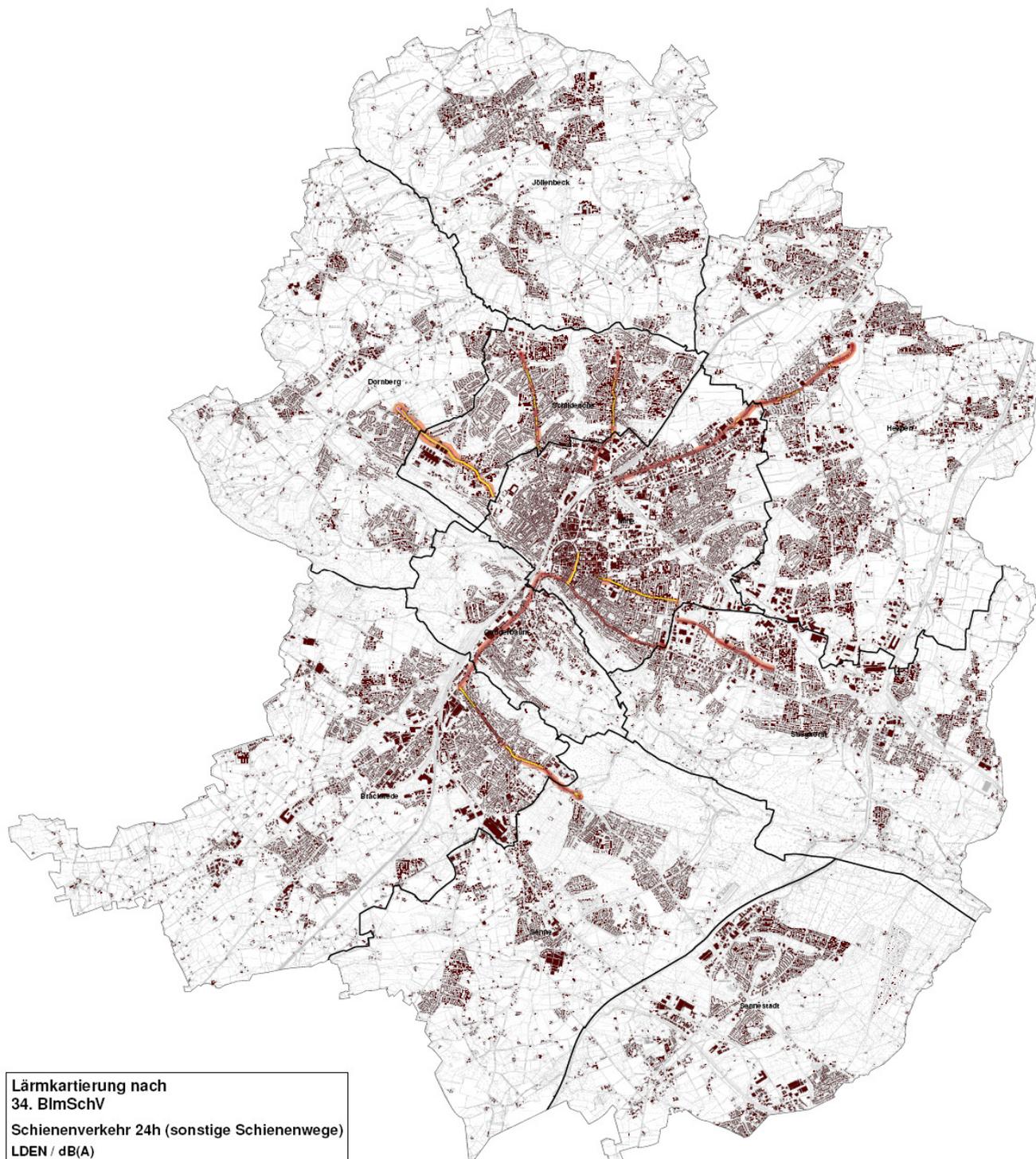
**Lärmkartierung nach
34. BImSchV**

Straßenverkehr 8h / LNight

Maßstab = 1:25.000

- > 50 ... ≤ 55 dB(A)
- > 55 ... ≤ 60 dB(A)
- > 60 ... ≤ 65 dB(A)
- > 65 ... ≤ 70 dB(A)
- > 70 dB(A)
- 60 dB(A)
- Gebäude

N



**Lärmkartierung nach
34. BImSchV**
Schieneverkehr 24h (sonstige Schienenwege)
LDEN / dB(A)

	> 55 ... <= 60	Maßstab = 1:25.000
	> 60 ... <= 65	
	> 65 ... <= 70	
	> 70 ... <= 75	
	> 75	
	70 dB(A)	
	Gebäude	



N



**Lärmkartierung nach
34. BImSchV**

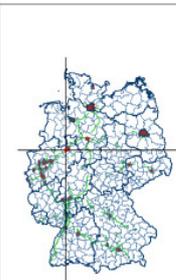
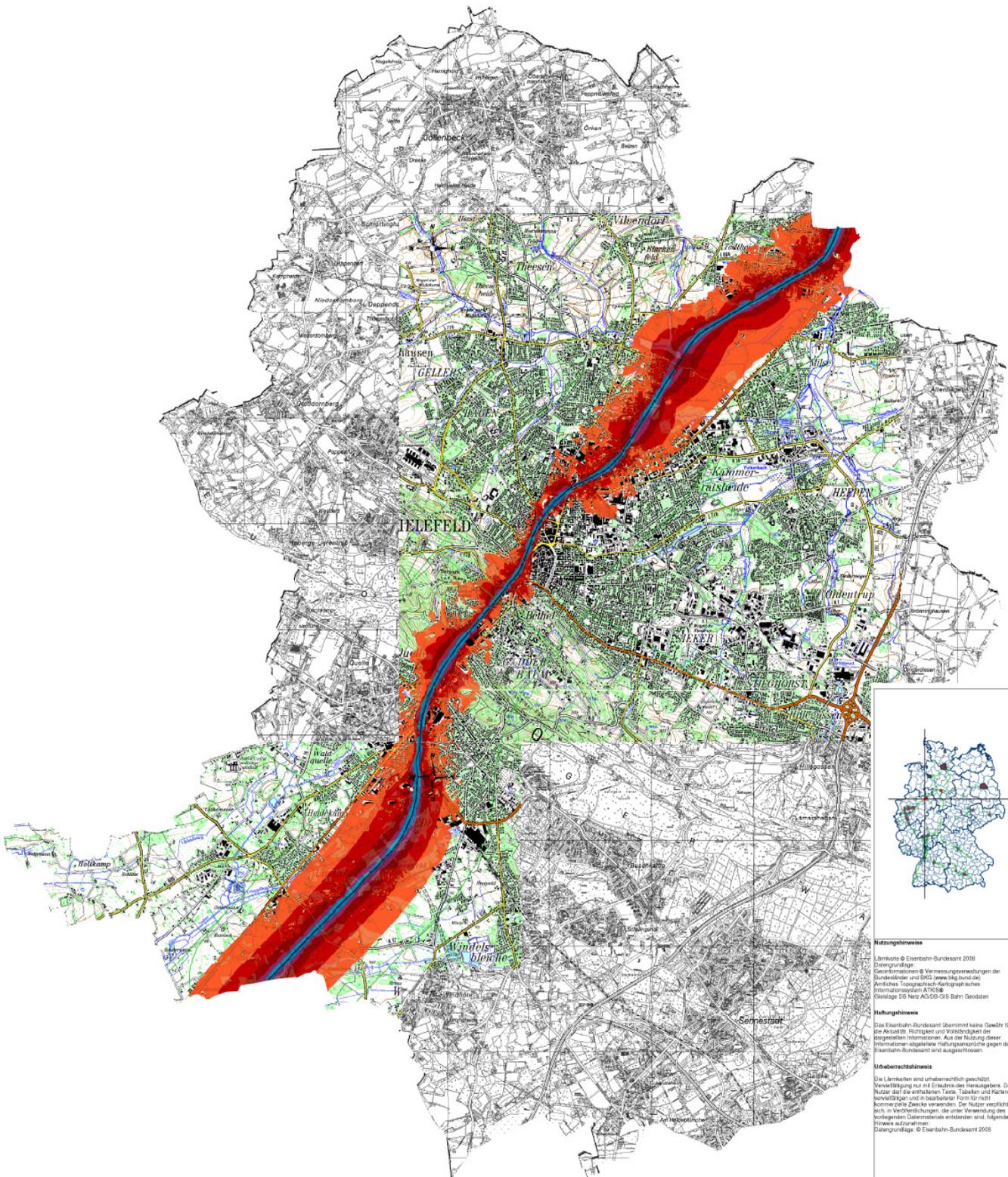
Gebäude
 60 dB(A)

Schienenverkehr 8h (sonstige Schienenwege)
LNight / dB(A)

	> 50 ... <= 55 dB(A)
	> 55 ... <= 60 dB(A)
	> 60 ... <= 65 dB(A)
	> 65 ... <= 70 dB(A)
	> 70 dB(A)

Maßstab = 1:25.000

N



Nutzungshinweise
 © Bundesamt für Eisenbahn-Bundesamt 2008
 Datengrundlage:
 Geoinformationssysteme & Vermessungsmessungen der Bundesländer und (BGL) sowie die bundliche Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®
 © Geostate DG Netz AG/DG-GS Bahn Geodaten

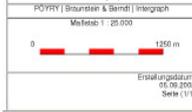
Haftungshinweis
 Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

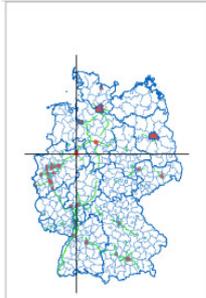
Urheberrechtshinweis
 Die Darstellungen sind urheberrechtlich geschützt. Verwekflügung nur mit Erlaubnis der Herausgeber. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in sachlicher Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die eine Verwertung der vorliegenden Datenmaterialie enthalten sind, folgenden Hinweis aufzuführen:
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008

Schwermilch 24 Stunden - LDEN in dB (A)	
Peigerklassen	Legende
> 85 - 89 dB (A)	SRF: DTK 25
80 - 85 dB (A)	Flächengebiet
75 - 79 dB (A)	Eisenbahntrasse
> 75 - 79 dB (A)	
> 79 dB (A)	

Übersichtskarte für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2017)
 Hauptverkehrsbedienen mit einem Verkehrsaufkommen von > 60 000 Zügen Jahr

Herausgegeben von:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Flugplatzstraße 49
 53113 Bonn
<http://www.eba.bund.de>
 in Zusammenarbeit mit der Projektbeteiligten:
 POVRT | Bourstein & Berndt | Intergraph





Nutzungshinweis

Lärmschutzwerte © Eisenbahn-Bundesamt 2008
 Datengrundlage:
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der
 Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)
 Amtliches Topographisch-Kartographisches
 Informationssystem ATKIS®
 Classiklage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für
 die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der
 dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser
 Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das
 Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis

Die Lärmschutzwerte sind urheberrechtlich geschützt.
 Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der
 Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten
 vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht
 kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet
 sich in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des
 vorliegenden Datensatzes entstanden sind, folgenden
 Hinweis aufzunehmen:
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008

Schienenlärm 9 Stunden - LNIGHT in dB (A)

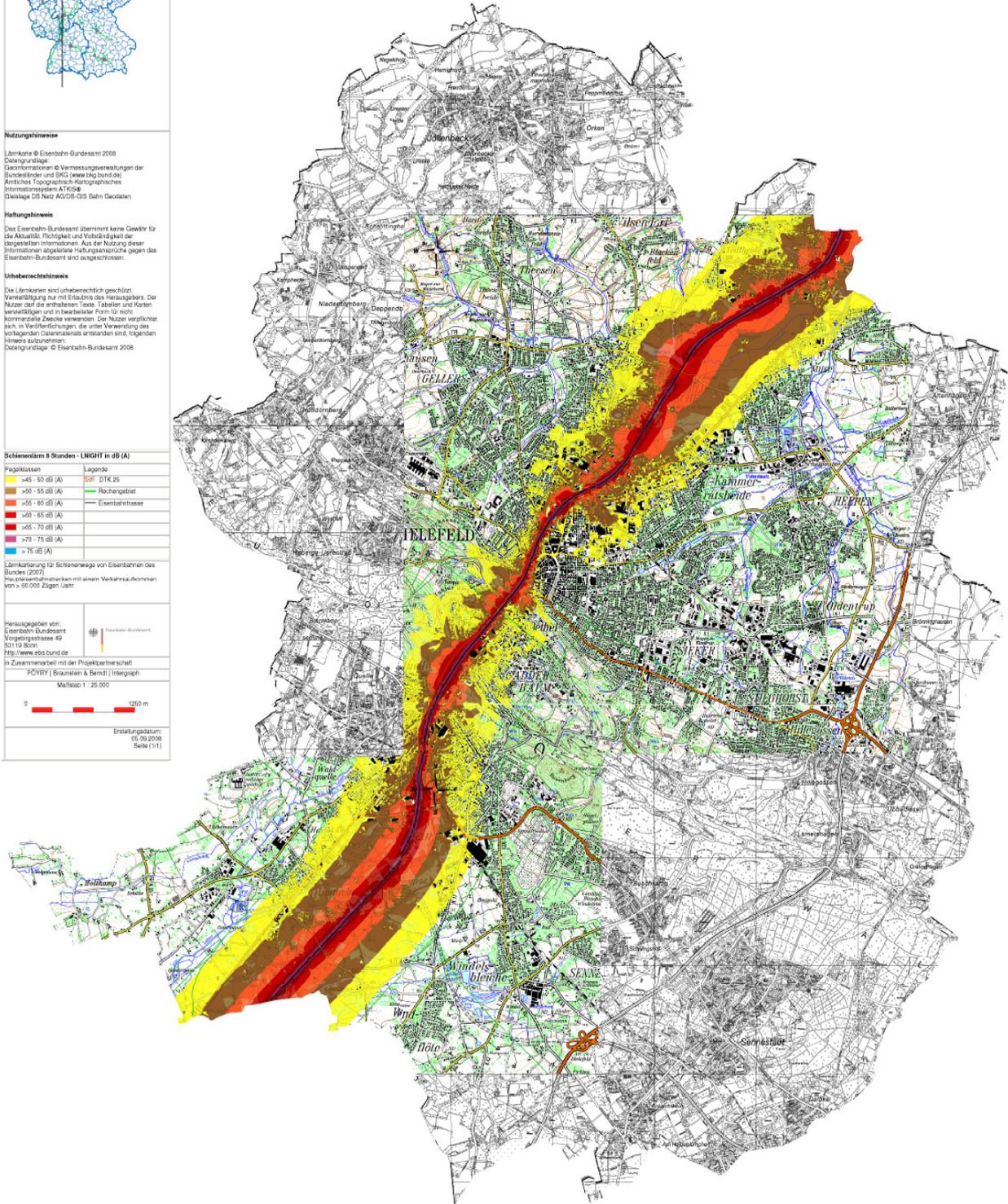
Paßklassen	Legende
<45 - 50 dB (A)	DTK 25
>50 - 55 dB (A)	Nachgangsbau
>55 - 60 dB (A)	Eisenbahntrasse
>60 - 65 dB (A)	
>65 - 70 dB (A)	
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

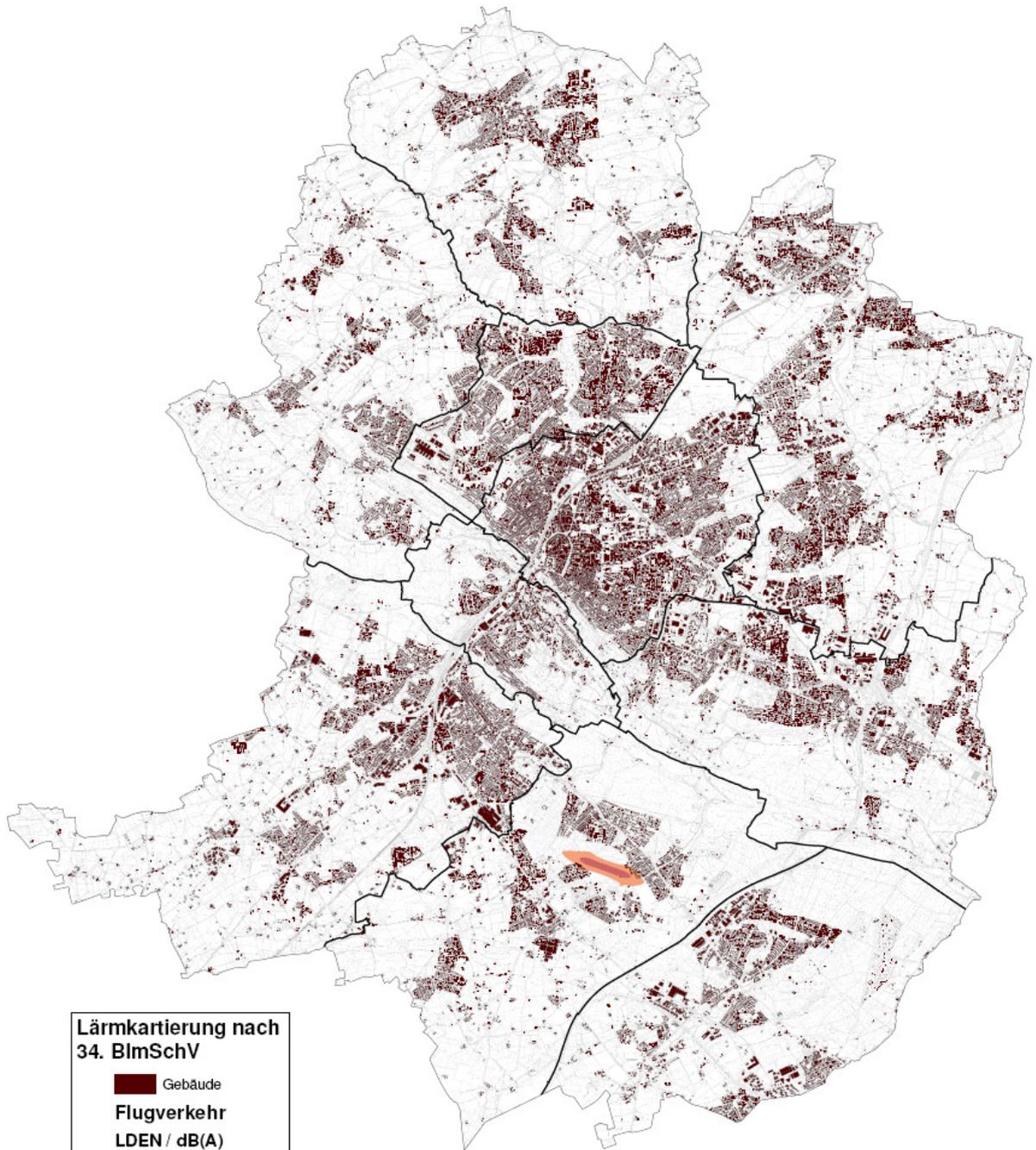
Lärmschutzwerte für Schienenwege von Eisenbahnen des
 Bundes (2007)
 Hauptverkehrsbeschleunigung mit einem Verkehrsaufkommen
 von > 60.000 Zügen/Jahr

Herausgegeben von:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Postfach 49
 53114 Bonn
 http://www.ebb.bund.de

In Zusammenarbeit mit der Projektbeträuferte
 POWIT (Bosmans & Sandt) Ingenieurbüro
 Maßstab 1 : 25.000

Erstellungsdatum:
 05.02.2008
 Seite 1/11





**Lärmkartierung nach
34. BImSchV**

 Gebäude

Flugverkehr

LDEN / dB(A)

 > 55 ... <= 60

 > 60 ... <= 65

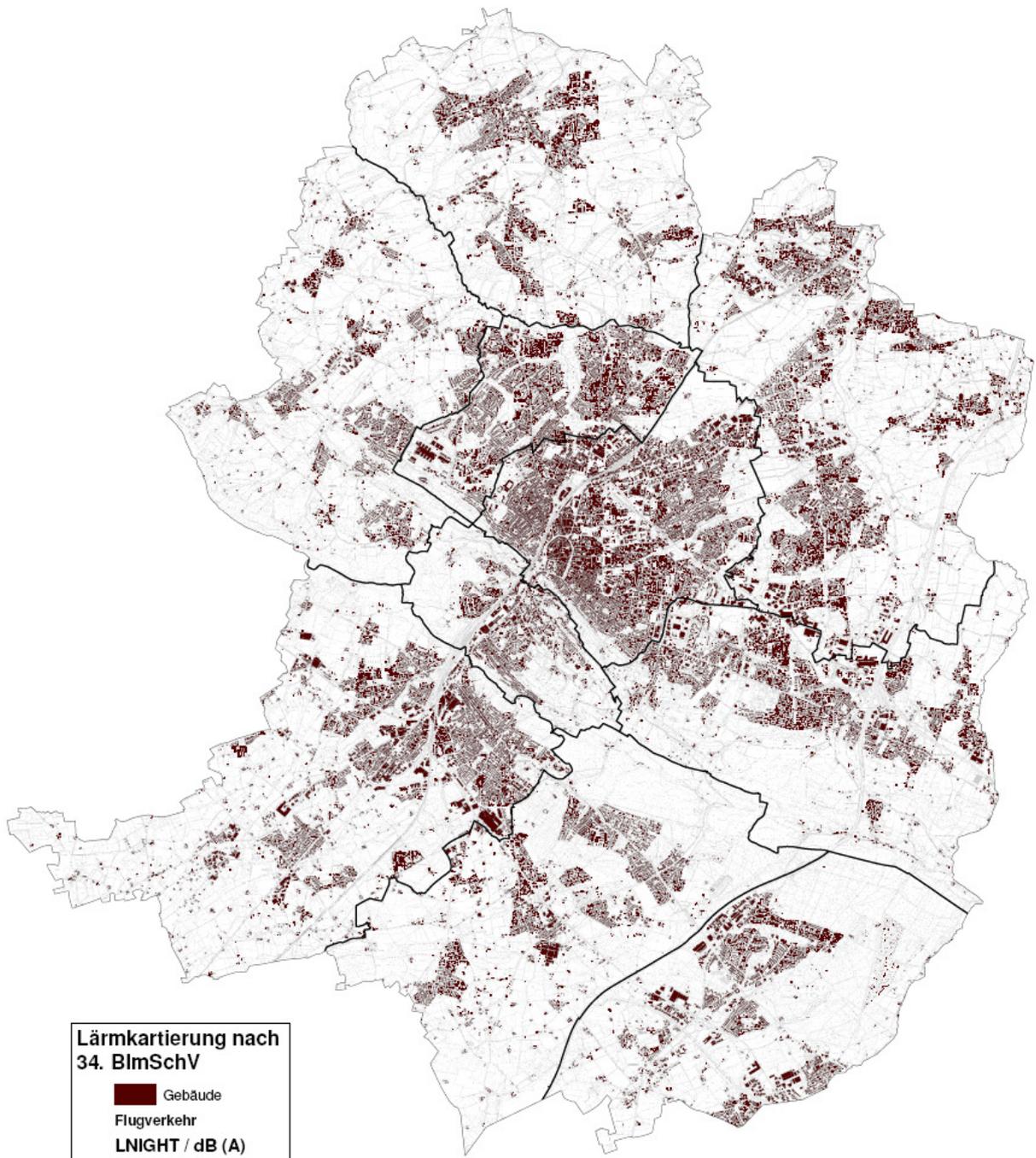
 > 65 ... <= 70

 > 70 ... <= 75

 > 75



1:25.000



**Lärmkartierung nach
34. BImSchV**

 Gebäude

Flugverkehr
LNIGHT / dB (A)

 > 55 ... <= 60

 > 60 ... <= 65

 > 65 ... <= 70

 > 70 ... <= 75

 > 75

 N

1:25.000



**Lärmkartierung nach
34. BImSchV**

 Gebäude

Industrielärm 24h

LDEN / dB(A)

 > 50 ... <= 55 dB(A)

 > 55 ... <= 60 dB(A)

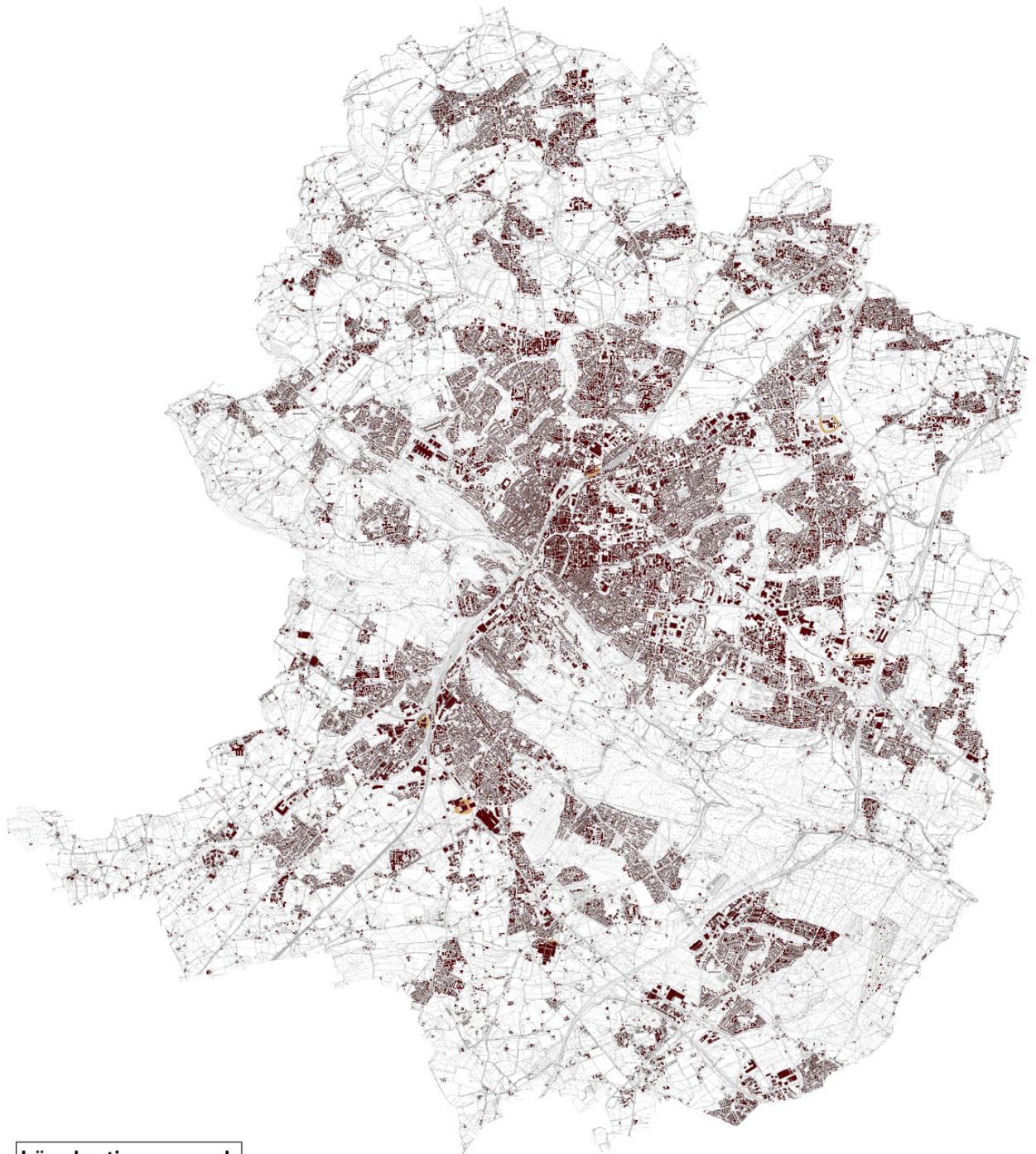
 > 60 ... <= 65 dB(A)

 > 65 ... <= 70 dB(A)

 > 70 dB(A)



1:25.000



**Lärmkartierung nach
34. BImSchV**

**Industrielärm 8h
LNight / dB(A)**

Maßstab - 1:25.000

-  > 50 ... <= 55 dB(A)
-  > 55 ... <= 60 dB(A)
-  > 60 ... <= 65 dB(A)
-  > 65 ... <= 70 dB(A)
-  > 70 dB(A)
-  Gebäude

