

Amt, Datum, Telefon

660 Amt für Verkehr, 03.09.2009, 51-31 76  
660.22 Christian Glasl

Drucksachen-Nr.

**7364/2004-2009**

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Bezirksvertretung Mitte</b>	17.09.2009	öffentlich
<b>Umwelt- und Stadtentwicklungsausschuss</b>	29.09.2009	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Anpassung der Nikolaus-Dürkopp-Straße an den Einsatz breiter Stadtbahnen;  
hier: Umplanung zwischen Niederwall und Turnerstraße**

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BV Mitte 14.08.2008, 04.09.2008, 23.10.2008, UStA 26.08.2008 + 04.11.2008, Ds.-Nr. 5606

### Beschlussvorschlag:

Der Umplanung der Nikolaus-Dürkopp-Straße im Abschnitt zwischen Niederwall und Turnerstraße entsprechend der **Anlage** wird zugestimmt.

### Begründung:

In Ds.Nr. 5606/2009 wurde aufgrund der Planungsrestriktion der Erhaltung des nördlichen Gehweges zwischen Niederwall und Turnerstraße eine Querschnittsaufteilung mit ungleich breiten Gehwegen (an der engsten Stelle ca. 1,50m bzw. 2,00m) gewählt.

Diese Planungsrestriktion besteht aufgrund einer mittlerweile bekannten erforderlichen Kanalauswechslung einschließlich aller Hausanschlüsse nicht mehr. Bei der Wahl des zukünftigen Querschnittes können nunmehr die Belange der Fußgänger dadurch besser berücksichtigt werden, dass an der engsten Stelle an Nord- und Südseite Gehwege in der gleichen Breite von ca. 1,75 m angelegt werden können.

Bestandsquerschnitt und neue Planung sind in der **Anlage** dargestellt.

### Finanzielle Auswirkungen:

Die Stadtbahnstrecke befindet sich im Eigentum der BBVG. Die Umbaumaßnahmen sind ausgelöst durch Stadtbahn und den Umweltbetrieb, so dass der Stadt Bielefeld als Baulastträger der Straße keine Kosten entstehen.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Moss

